

TEMA: TEM2024112432 MECÁNICO DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES
6 GENERALIDADES – PUBLICACIONES DE
MANTENIMIENTO 2023

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241105057 9	8492. Las directrices de aeronavegabilidad son emitidas principalmente para: OPCION A: Brindar información sobre mal funcionamientos o tendencias a defectos. OPCION B: Presentar recomendaciones para procedimientos de mantenimiento para la corrección de defectos potencialmente peligrosos. OPCION C: Corregir condiciones inseguras.	C
PREG20241105058 0	8493. (1) Se puede expedir un certificado tipo suplementario a más de un solicitante para la misma variación de diseño, siempre y cuando todo solicitante demuestre cumplimiento con los requerimientos de aeronavegabilidad aplicables. (2) La instalación de un ítem fabricado conforme al sistema de orden técnica estándar (TSO) no requiere aprobación posterior con respecto a la instalación en una aeronave específica. Con respecto a las afirmaciones anteriores: OPCION A: Ambas, (1) y (2) son verdaderas. OPCION B: Ni la (1) ni la (2) son verdaderas. OPCION C: Sólo la (1) es verdadera.	C
PREG20241105058 1	8493-1. ¿Qué significa el acrónimo TSO con respecto a una parte, material, componente y/o proceso de una aeronave con certificado de tipo? OPCION A: Organización específica de la formación. OPCION B: Tipo Suplemento Original. OPCION C: Orden Técnica Estándar.	C
PREG20241105058 2	8494. La principal responsabilidad para el cumplimiento de las directrices de aeronavegabilidad recae sobre: OPCION A: El dueño u operador de la aeronave. OPCION B: El mecánico certificado que lleva a cabo las inspecciones y mantiene una autorización de inspección. OPCION C: El mecánico certificado a cargo del mantenimiento de la aeronave.	A
PREG20241105058 3	8495. Una Hoja de Información del certificado tipo contiene: OPCION A: El máximo grado de combustible que se debe emplear. OPCION B: Los puntos de regulación de la superficie de control. OPCION C: La ubicación de la referencia (datum).	C

PREG20241105058 8496. ¿Qué fuente referencial puede servir para determinar el correcto empleo de una hélice específica combinada con un modelo particular de motor de aeronave?: B
4

OPCION A: Especificaciones de la hélice o la hoja de información del certificado tipo de la hélice.

OPCION B: Especificaciones de la aeronave o la hoja de información del certificado tipo de la aeronave.

OPCION C: Índice alfabético de las hojas de información del certificado de tipo de la hélice, especificaciones y listados.

PREG20241105058 8497. Cuando una aeronave en condición aeronavegable es vendida, el certificado de aeronavegabilidad: C
5

OPCION A: Queda invalidado hasta que el avión vuelva a ser inspeccionado y aprobado para que retorne al servicio.

OPCION B: Queda anulado y se expide un nuevo certificado al momento de la solicitud por parte del nuevo propietario.

OPCION C: Es transferido con la aeronave.

PREG20241105058 8498. La emisión de un certificado de aeronavegabilidad está regido por: B
6

OPCION A: LAR 23.

OPCION B: LAR 21.

OPCION C: LAR 39.

PREG20241105058 8500. ¿Dónde se encuentra las descripciones técnicas de las hélices certificadas?: C
7

OPCION A: En las directrices de aeronavegabilidad aplicables.

OPCION B: En las especificaciones de aeronave.

OPCION C: En la hoja de información de certificado tipo de la hélice.

PREG20241105058 8501. ¿Qué información se contiene generalmente en las especificaciones de la aeronave o en la hoja de información del certificado tipo?: C
8

OPCION A: Peso vacío de la aeronave.

OPCION B: Carga útil de la aeronave.

OPCION C: Movimientos de la superficie de control.

PREG20241105058 8502. Los rótulos requeridos en una aeronave son especificados en: C
9

OPCION A: En el LAR 43.

OPCION B: En los reglamentos bajo las cuales la aeronave recibió el certificado tipo.

OPCION C: Las especificaciones de la aeronave o la hoja de información del certificado tipo.

PREG20241105059 8503-1. ¿Cuál de los siguientes son utilizados a veces como C
0 autorización para desviarse del diseño tipo original de un avión?:
1. Formulario LAR 002.
2. Certificado tipo suplementario.
3. Directriz de aeronavegabilidad.
4. Orden técnica estándar.

OPCION A: 1. 2. 3 y 4.
OPCION B: 1, 2 y 4.
OPCION C: 1, 2 y 3.

PREG20241105059 8504. (1)- Los LAR requieren pruebas luego del cumplimiento con la C
1 información de un certificado tipo suplementario.
(2)- La instalación de un ítem fabricado conforme al sistema de orden
técnica estándar (TSO) no requiere aprobación posterior para la
instalación en una aeronave particular.
Con respecto a las afirmaciones anteriores:

OPCION A: Sólo la (2) es verdadera.
OPCION B: Ni la (1) ni la (2) son verdaderas.
OPCION C: Sólo la (1) es verdadera.

PREG20241105059 8505. ¿Cuál regulación proporciona información con respecto a las C
2 marcas de graduación (rangos-límites) de un instrumento
correspondiente a una aeronave certificada en la categoría normal?:

OPCION A: LAR 21.
OPCION B: LAR 25.
OPCION C: LAR 23.

PREG20241105059 8505-1. ¿Cuál regulación proporciona los estándares de C
3 aeronavegabilidad a un avión certificado en la categoría normal?

OPCION A: LAR 27.
OPCION B: LAR 25.
OPCION C: LAR 23.

PREG20241105059 8506.(1)- Las hélices NO forman parte del sistema de directriz de A
4 aeronavegabilidad.
(2)- Un mecánico con licencia y habilitación en sistema motor
propulsor puede efectuar una reparación menor en una hélice de
aluminio y aprobar su retorno al servicio.
Con respecto a las afirmaciones anteriores:

OPCION A: Sólo el (2) es verdadero.
OPCION B: Tanto el (1) como el (2) son verdaderos.
OPCION C: Ni el (1) ni el (2) son verdaderos.

PREG20241105059 5	8507. Dentro de sus atribuciones, un mecánico de mantenimiento de aeronaves puede efectuar alteraciones mayores en aeronaves certificadas. Sin embargo, se debe realizar el trabajo de acuerdo a los datos técnicos aprobados por la AAC antes de poder retornar la aeronave al servicio. ¿Cuál de los siguientes NO es un dato aprobado?:	B
OPCION A:	Directrices de aeronavegabilidad.	
OPCION B:	Circular de asesoramiento CA-AIR-43-001.	
OPCION C:	Certificados tipo suplementarios.	
PREG20241105059 6	8508. ¿Qué responsabilidad en los registros de mantenimiento tiene una persona que cumple con una Directriz de Aeronavegabilidad?:	B
OPCION A:	Informar al propietario u operador de la aeronave sobre el trabajo desarrollado.	
OPCION B:	Realizar una anotación en el registro de mantenimiento de dicho equipo.	
OPCION C:	Informar a la AAC, presentando un formulario LAR 002.	
PREG20241105059 7	8509. (1)- La información del fabricante y las publicaciones de la AAC, como la Directriz de Aeronavegabilidad, hoja de Información del Certificado Tipo, y las Circulares de Asesoramiento son todas información aprobada. (2)- Las publicaciones de la AAC como las Ordenes Técnicas Estándar (TSO), las Directrices de Aeronavegabilidad, Hoja de Información del Certificado Tipo, Especificaciones de la Aeronave y Certificados Tipo Suplementarios son todas informaciones aprobadas. Con respecto a las afirmaciones anteriores:	C
OPCION A:	Tanto el (1) como el (2) son verdaderos.	
OPCION B:	Sólo el (1) es verdadero.	
OPCION C:	Sólo el (2) es verdadero.	
PREG20241105059 8	8509-1. ¿Por quién es emitida una Orden Técnica Estándar (TSO)?:	C
OPCION A:	La industria de aeronaves.	
OPCION B:	Por parte de los fabricantes.	
OPCION C:	La AAC.	
PREG20241105059 9	8510. La Especificación N° 100 de la Asociación de Transporte Aéreo de los Estados Unidos (ATA): (1) Establece un estándar para la presentación de datos técnicos en los manuales de mantenimiento. (2) Divide a las aeronaves en sistemas y subsistemas numerados para simplificar la ubicación de instrucciones de mantenimiento. Con respecto a las afirmaciones anteriores:	A
OPCION A:	Tanto el (1) como la (2) son verdaderos.	
OPCION B:	Ni el (1) ni el (2) son verdaderos.	
OPCION C:	Sólo el (1) es verdadero.	

PREG20241105060 0	8511. Las Alertas de Mantenimiento de Aviación (anteriormente Alertas de Aeronavegabilidad de Aviación General):	B
OPCION A:	Proporcionan procedimientos de carácter obligatorio para prevenir o corregir serios problemas en las aeronaves.	
OPCION B:	Proporcionan información sobre problemas en las aeronaves y sugiere acciones correctivas.	
OPCION C:	Proporcionan procedimientos de emergencia temporales hasta que las Directrices de Aeronavegabilidad puedan ser emitidas.	
PREG20241105060 4	8514. (En referencia a la Figura 62). ¿A qué número de parte de la chapa de refuerzo es aplicable el -100 en el cuadro de título (Área 1)?:	A
OPCION A:	-101.	
OPCION B:	-102.	
OPCION C:	Ambos.	
PREG20241105060 5	8515. (En referencia a la Figura 63). Una aeronave tiene un tiempo total en servicio de 468 horas. La Directriz de Aeronavegabilidad dada fue cumplida inicialmente a las 454 horas de servicio. ¿Cuántas horas adicionales de servicio podrían ser acumuladas antes de que la Directriz de Aeronavegabilidad deba ser completada?:	C
OPCION A:	46.	
OPCION B:	200.	
OPCION C:	186.	
PREG20241105060 6	8515-1. ¿Qué tipo de declaración comprende el ejemplo siguiente de una Directriz de Aeronavegabilidad?: “Requerida dentro de las próximas 25 horas de tiempo en servicio después de la fecha efectiva de la presente Directriz de Aeronavegabilidad, a menos que haya sido realizada”:	B
OPCION A:	Enmienda.	
OPCION B:	Cumplimiento.	
OPCION C:	Aplicabilidad.	
PREG20241105060 7	8515-2. ¿Qué forma puede tomar la acción requerida por una Directriz de Aeronavegabilidad?: 1. Inspección. 2. Reemplazo de Parte(s). 3. Modificación de diseño. 4. Cambio en los procedimientos de operación. 5. Cambio general en el contenido, formularios y disposición de los registros de mantenimiento de aeronaves.	A
OPCION A:	1, 2, 3 y/o 4.	
OPCION B:	1, 2, 3 y/o 5.	
OPCION C:	1, 2, 3, 4 y/o 5.	
PREG20241105060 8	8515-3. ¿Por cuál de los siguientes productos se emite la Hoja de Información del Certificado Tipo?:	A

- OPCION A:** Aeronaves, motores y hélices.
OPCION B: Aeronaves, motores e instrumentos.
OPCION C: Aeronaves, motores hélices e instrumentos.

PREG20241105060 9 8516. A continuación, se presenta una tabla de límites de velocidad aérea señaladas en la especificación de una aeronave, emitida por la FAA:

Velocidad de operación normal.....260 nudos.
Velocidad de nunca exceder.....293 nudos.
Velocidad máxima de operación del tren de aterrizaje.....174 nudos.
Velocidad máxima con flap extendido.....139 nudos.
El extremo superior del arco blanco en el instrumento de velocidad estará en:

- OPCION A:** 260 nudos.
OPCION B: 293 nudos.
OPCION C: 139 nudos.

PREG20241105061 0 8516-1. ¿Cuándo es responsable un mecánico de verificar el cumplimiento de una Directriz de Aeronavegabilidad?:

- OPCION A:** Nunca, el dueño u operador es responsable solamente.
OPCION B: Cuando se desarrolla una inspección requerida bajo el LAR Parte 91, 121 o 135.
OPCION C: En todo momento que una aeronave o parte de la misma sea retornada al servicio.

PREG20241105061 1 8516-2. ¿Cuánto tiempo se requieren mantener los registros de cumplimiento de las Directrices de Aeronavegabilidad?:

- OPCION A:** Hasta que el trabajo sea repetido o reemplazado por otro trabajo.
OPCION B: Durante un año, después de que el trabajo es desarrollado o hasta que el trabajo sea repetido o reemplazado por otro.
OPCION C: Deben ser conservados y luego transferidos con la aeronave cuando es vendida.

PREG20241105061 2 8516-3. ¿Qué significa la designación código 2 PCSM en la Hoja de Información del Certificado Tipo?:

- OPCION A:** Dos plazas (número de asientos), cerrada, anfibia y monoplano.
OPCION B: Dos alas (biplano), primera categoría y fuselaje monocasco.
OPCION C: Ninguna de las dos opciones.

PREG20241105061 3 8516-4. ¿Cuál de las siguientes incluye todas las definiciones reglamentarias de “Mantenimiento”?:

- OPCION A:** Reparación general (overhaul), reparación, reemplazo de partes, preservación y mantenimiento preventivo.

OPCION B: Reparación general (overhaul), reparación, reemplazo de partes, preservación, inspección y mantenimiento preventivo.

OPCION C: Reparación general (overhaul), reparación, reemplazo de partes, inspección y preservación.

PREG20241105061 8516-5. ¿Cuál es la penalidad máxima por engañar u otras conductas no autorizadas cuando se toma una evaluación de mecánicos de la AAC?: B
4

OPCION A: Pérdida del derecho a recibir cualquier licencia o habilitación por un año.

OPCION B: Pérdida del derecho a recibir cualquier licencia o habilitación por un año, y la suspensión o revocación de cualquier certificado que posea.

OPCION C: Pérdida del derecho a recibir cualquier licencia o habilitación por un año, y la suspensión de cualquier certificado que posea.

PREG20241105061 8517. Una inspección detallada completa y el ajuste completo del mecanismo de válvula será hecho en las primeras 25 horas después de que el motor ha sido puesto en servicio. Las inspecciones posteriores del mecanismo de válvula serán efectuadas cada dos períodos de 50 horas. A
5

Del enunciado anterior, ¿En qué intervalos serán desarrolladas las inspecciones del mecanismo de válvula?:

OPCION A: 100 horas.

OPCION B: 50 horas.

OPCION C: 125 horas.

PREG20241105061 8518. Se verifican si están ajustadas las tuercas del cojinete de empuje, en motores nuevos o que hayan sido objeto de una reparación general (overhaul) reciente en la primera inspección de 50 horas posterior a la instalación. Las inspecciones posteriores en las tuercas del cojinete de empuje serán realizadas en cada tercera inspección de 50 horas. A
6

Del enunciado anterior, ¿en qué intervalos debe verificarse el ajuste de la tuerca del cojinete de empuje?:

OPCION A: 150 horas.

OPCION B: 200 horas.

OPCION C: 250 horas.
