

TEMA: TEM2024112536 METEOROLOGÍA - PP AVIÓN 2023
1

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241107037 7	3400.- ¿Cuáles son los procesos mediante los cuales se agrega humedad al aire insaturado?	A
OPCION A:	Evaporación y sublimación.	
OPCION B:	Calefacción y condensación.	
OPCION C:	Sobresaturación y evaporación.	
PREG20241107037 8	3444.- Si la dispersión de temperatura / punto de rocío es pequeña y está disminuyendo, y la temperatura es de 62° F, ¿qué tipo de clima es más probable que se desarrolle?	C
OPCION A:	Precipitación helada.	
OPCION B:	Tormentas.	
OPCION C:	Niebla o nubes bajas.	
PREG20241107037 9	3422.- Una de las discontinuidades más fáciles de reconocer en un frente es:	A
OPCION A:	Un cambio de temperatura.	
OPCION B:	Un aumento en la cobertura de nubes.	
OPCION C:	Un aumento de la humedad relativa.	
PREG20241107038 0	3423.- Un fenómeno meteorológico que siempre ocurrirá cuando se vuela a través de un frente es un cambio en el:	A
OPCION A:	Dirección del viento.	
OPCION B:	Tipo de precipitación.	
OPCION C:	Estabilidad de la masa de aire.	
PREG20241107038 1	3385.- ¿Qué condiciones climáticas se deben esperar debajo de una capa de inversión de temperatura de bajo nivel cuando la humedad relativa es alta?	A
OPCION A:	Aire suave, mala visibilidad, niebla, neblina o nubes bajas.	
OPCION B:	Cizalladura leve del viento, mala visibilidad, neblina y lluvia ligera.	
OPCION C:	Aire turbulento, mala visibilidad, niebla, nubes de tipo estrato bajo y precipitaciones con chubascos.	
PREG20241107038 2	3403.- ¿Qué medida se puede utilizar para determinar la estabilidad de la atmósfera?	B
OPCION A:	Presión atmosférica.	
OPCION B:	Tasa de caída real.	
OPCION C:	Temperatura de la superficie.	

PREG20241107038 3404.- ¿Qué disminuiría la estabilidad de una masa de aire?
3 A

- OPCION A:** Calentamiento desde abajo.
OPCION B: Refrigeración desde abajo.
OPCION C: Disminución del vapor de agua.
-

PREG20241107038 3405.- ¿Cuál es una característica del aire estable?
4 A

- OPCION A:** Nubes estratiformes.
OPCION B: Visibilidad ilimitada.
OPCION C: Nubes cúmulos.
-

PREG20241107038 3408.- ¿Qué característica está asociada con una inversión de
5 temperatura? A

- OPCION A:** Una capa de aire estable.
OPCION B: Una capa de aire inestable.
OPCION C: Vientos Chinook en las laderas de las montañas.
-

PREG20241107038 3412.- ¿Cuáles son las características de una masa de aire húmeda e
6 inestable? A

- OPCION A:** Nubes cumuliformes y precipitación lluviosa.
OPCION B: Mala visibilidad y aire suave.
OPCION C: Nubes estratiformes y precipitación lluviosa.
-

PREG20241107038 3413.- ¿Cuáles son las características del aire inestable?
7 A

- OPCION A:** Turbulencia y buena visibilidad en superficie.
OPCION B: Turbulencia y mala visibilidad de la superficie.
OPCION C: Nubes nimbostratus y buena visibilidad en superficie.
-

PREG20241107038 3414.- ¿Qué característica es más probable que tenga una masa de aire
8 estable? C

- OPCION A:** Precipitación lluviosa.
OPCION B: Aire turbulento.
OPCION C: Mala visibilidad de la superficie.
-

PREG20241107038 3406.- Cuando el aire caliente, húmedo y estable fluye cuesta arriba se:
9 A

- OPCION A:** Produce nubes de tipo estratos.
OPCION B: Provoca lluvias y tormentas eléctricas.
OPCION C: Desarrolla turbulencia convectiva.
-

PREG20241107039 3407.- Si una masa de aire inestable se fuerza hacia arriba, ¿qué tipo de
0 nubes se pueden esperar? C

- OPCION A:** Nubes estratos con poco desarrollo vertical.
OPCION B: Nubes estratos con considerable turbulencia asociada.
OPCION C: Nubes con considerable desarrollo vertical y turbulencia asociada.

PREG20241107039 3424.- La precipitación constante que precede a un frente es una 1 indicación de: C

- OPCION A:** Nubes estratiformes con turbulencia moderada.
OPCION B: Nubes cumuliformes con poca o ninguna turbulencia.
OPCION C: Nubes estratiformes con poca o ninguna turbulencia.

PREG20241107039 3433.- Las condiciones necesarias para la formación de nubes 2 cumulonimbus son una acción de elevación y: B

- OPCION A:** Aire inestable que contiene un exceso de núcleos de condensación.
OPCION B: Aire húmedo e inestable.
OPCION C: Aire estable o inestable.

PREG20241107039 3409.- ¿Cuál es la base aproximada de los cúmulos si la temperatura 3 del aire en la superficie a 1,000 pies MSL es 70° F y el punto de rocío es 48° F? C

- OPCION A:** 4000 pies MSL.
OPCION B: 5,000 pies MSL.
OPCION C: 6,000 pies MSL.

PREG20241107039 3410.- ¿Aproximadamente a qué altitud sobre la superficie esperaría el 4 piloto la base de las nubes cumuliformes si la temperatura del aire en la superficie es de 82 ° F y el punto de rocío es de 38 ° F? B

- OPCION A:** 9.000 pies AGL.
OPCION B: 10,000 pies AGL.
OPCION C: 11.000 pies AGL.

PREG20241107039 3415.- El sufijo “nimbus”, usado para nombrar nubes, significa: 5 B

- OPCION A:** Una nube con un extenso desarrollo vertical.
OPCION B: Una nube de lluvia.
OPCION C: Una nube media que contiene gránulos de hielo.

PREG20241107039 3416.- Las nubes se dividen en cuatro familias según su: 6 B

- OPCION A:** Forma exterior.
OPCION B: Rango de altura.
OPCION C: Composición.

PREG20241107039 3419.- ¿Qué nubes tienen la mayor turbulencia? 7 B

OPCION A: Cúmulos imponentes.

OPCION B: Cumulonimbus

OPCION C: Nimboestrato.

PREG20241107039 8 3417.- Una nube en forma de almendra o lente que parece estacionaria, pero que puede contener vientos de 50 nudos o más, se denomina: C

OPCION A: Una nube frontal inactiva.

OPCION B: Una nube de embudo.

OPCION C: Una nube lenticular.

PREG20241107039 9 3418.- Las crestas de las ondas montañosas estacionarias pueden estar marcadas por nubes estacionarias en forma de lente conocidas como B

OPCION A: Nubes de mammatocúmulos.

OPCION B: Nubes lenticulares estacionarias.

OPCION C: Enrollar nubes.

PREG20241107040 0 3420.- ¿Qué tipos de nubes indicarían turbulencia convectiva? C

OPCION A: Cirros.

OPCION B: Nubes Nimbostratus.

OPCION C: Cúmulos elevados.

PREG20241107040 1 3425.- Se pueden anticipar posibles turbulencias de olas de montaña cuando soplan vientos de 40 nudos o más: A

OPCION A: A través de la cresta de una montaña, y el aire es estable.

OPCION B: Por un valle de montaña, y el aire es inestable.

OPCION C: Paralelo a la cima de una montaña, y el aire es estable.

PREG20241107040 2 3442.- Al encontrarse con turbulencias severas, ¿qué condición de vuelo debería intentar mantener el piloto? C

OPCION A: Altitud y velocidad aerodinámica constantes.

OPCION B: Ángulo de ataque constante.

OPCION C: Actitud de vuelo nivelado.

PREG20241107040 3 3434.- ¿Qué característica se asocia normalmente con la etapa de cúmulos de una tormenta eléctrica? B

OPCION A: Rollo de nube.

OPCION B: Corriente ascendente continua.

OPCION C: Rayos frecuentes.

PREG20241107040 4 3435.- ¿Qué fenómeno meteorológico señala el comienzo de la etapa madura de una tormenta eléctrica? B

OPCION A: La apariencia de una tapa de yunque.

OPCION B: Las precipitaciones comienzan a caer.

OPCION C: Tasa máxima de crecimiento de las nubes.

PREG20241107040 3436.- ¿Qué condiciones son necesarias para la formación de tormentas eléctricas? A

OPCION A: Alta humedad, fuerza de elevación y condiciones inestables.

OPCION B: Humedad elevada, temperatura elevada y cúmulos.

OPCION C: Fuerza de elevación, aire húmedo y una extensa capa de nubes.

PREG20241107040 3437.- Durante el ciclo de vida de una tormenta, ¿qué etapa se caracteriza predominantemente por corrientes descendentes? B

OPCION A: Cúmulo.

OPCION B: Disipando.

OPCION C: Maduro.

PREG20241107040 3438.- Las tormentas eléctricas alcanzan su mayor intensidad durante la: A

OPCION A: Etapa de madurez.

OPCION B: Etapa de corriente descendente.

OPCION C: Etapa de cúmulo.

PREG20241107040 3439.- Las tormentas eléctricas que generalmente producen el peligro más intenso para las aeronaves son: A

OPCION A: Tormentas eléctricas de línea de turbonada.

OPCION B: Tormentas eléctricas de estado estacionario.

OPCION C: Tormentas de frente cálido.

PREG20241107040 3521.- La etapa madura de una tormenta comienza con: C

OPCION A: Formación de la parte superior del yunque.

OPCION B: El inicio de la precipitación.

OPCION C: Corrientes descendentes continuas.

PREG20241107041 3440.- Una banda estrecha y no frontal de tormentas eléctricas activas que a menudo se desarrollan antes de un frente frío se conoce como B

OPCION A: sistema prefrontal.

OPCION B: Línea de turbonada.

OPCION C: Línea seca.

PREG20241107041 3441.- Si hay actividad de tormenta eléctrica en las cercanías de un aeropuerto en el que planea aterrizar, ¿qué fenómeno atmosférico peligroso podría esperarse en la aproximación del aterrizaje? B

OPCION A: Precipitación estática.

OPCION B: Turbulencia de cizalladura del viento.

OPCION C: Lluvia constante.

PREG20241107041 3452.- ¿Qué fenómeno meteorológico siempre está asociado con una A
2 tormenta eléctrica?

OPCION A: Relámpago.

OPCION B: Lluvia Pesada.

OPCION C: Granizo.

PREG20241107041 3426.- ¿Dónde ocurre la cizalladura del viento? C
3

OPCION A: Solo en altitudes más elevadas.

OPCION B: Solo en altitudes más bajas.

OPCION C: A todas las alturas, en todas direcciones.

PREG20241107041 3427.- ¿Cuándo se puede esperar una cizalladura peligrosa del viento? B
4

OPCION A: Cuando el aire estable atraviesa una barrera montañosa donde tiende a fluir en capas formando nubes lenticulares.

OPCION B: En áreas de inversión de temperatura de bajo nivel, zonas frontales y turbulencias de aire despejado.

OPCION C: Después del paso frontal cuando se forman nubes de estratocúmulos, lo que indica una mezcla mecánica.

PREG20241107041 3428.- Un piloto puede esperar una zona de cizalladura del viento en C
5 una inversión de temperatura siempre que la velocidad del viento a 2,000 a 4,000 pies sobre la superficie sea al menos:

OPCION A: 10 nudos.

OPCION B: 15 nudos.

OPCION C: 25 nudos.

PREG20241107041 3402.- La presencia de gránulos de hielo en la superficie es evidencia C
6 de que

OPCION A: Hay tormentas eléctricas en la zona.

OPCION B: Ha sido paso frontal frio.

OPCION C: Es una inversión de temperatura con lluvia helada a mayor altitud.

PREG20241107041 3429.- Una condición en vuelo necesaria para que se forme la C
7 formación de hielo estructural es:

OPCION A: Pequeña dispersión de temperatura / punto de rocío.

OPCION B: Nubes estratiformes.

OPCION C: Humedad visible.

PREG20241107041 3430.- ¿En qué entorno es más probable que el hielo estructural de las C
8 aeronaves tenga la tasa de acumulación más alta?

OPCION A: Cúmulos con temperaturas bajo cero.

OPCION B: Llovizna congelante.

OPCION C: Lluvia congelante.

PREG20241107041 3956.- Durante un vuelo a campo traviesa, recogió escarcha que estima A
9 que tiene un grosor de 1/2" en el borde de ataque de las alas. Ahora se encuentra debajo de las nubes a 2000 pies AGL y se está acercando al aeropuerto de destino en VFR. La visibilidad debajo de las nubes es más de 10 millas, los vientos en el aeropuerto de destino son de 8 nudos en la pista y la temperatura de la superficie es de 3 grados Celsius, usted decide:

OPCION A: Utilizar una velocidad de aproximación y aterrizaje más rápida de lo normal.

OPCION B: Acérquese y aterrice a su velocidad normal, ya que el hielo no es lo suficientemente grueso como para tener un efecto notable.

OPCION C: Volar su aproximación más lento de lo normal para disminuir el efecto de 'sensación térmica' y romper el hielo

PREG20241107042 3443.- ¿Qué situación es más propicia para la formación de niebla de A
0 radiación?

OPCION A: Aire cálido y húmedo sobre áreas bajas y planas en noches despejadas y tranquilas.

OPCION B: Aire húmedo tropical que se mueve sobre aguas frías de alta mar.

OPCION C: El movimiento del aire frío sobre agua mucho más caliente.

PREG20241107042 3445.- ¿En qué situación es más probable que se forme la niebla de B
1 advección?

OPCION A: Una masa de aire cálido y húmedo en el lado de barlovento de las montañas.

OPCION B: Una masa de aire que se mueve tierra adentro desde la costa en invierno.

OPCION C: Una ligera brisa soplando aire más frío hacia el mar.

PREG20241107042 3446.- ¿Qué tipos de niebla dependen del viento para existir? C
2

OPCION A: Niebla de radiación y niebla helada

OPCION B: Niebla de vapor y niebla terrestre.

OPCION C: Niebla de advección y niebla de pendiente ascendente.

PREG20241107042 3447.- ¿En qué tipo de niebla se pueden producir turbulencias de bajo C
3 nivel y la formación de hielo puede volverse peligrosa?

OPCION A: Niebla inducida por la lluvia.

OPCION B: Niebla cuesta arriba.

OPCION C: Niebla de vapor.

PREG20241107042 3401.- ¿Qué condiciones provocan la formación de escarcha? C
4

- OPCION A:** La temperatura de la superficie de recogida es igual o inferior a cero cuando pequeñas gotas de humedad caen sobre la superficie.
- OPCION B:** La temperatura de la superficie colectora es igual o inferior al punto de rocío del aire adyacente y el punto de rocío está por debajo del punto de congelación.
- OPCION C:** La temperatura del aire circundante es igual o inferior a cero cuando pequeñas gotas de humedad caen sobre la superficie de recolección.

PREG20241107042 3432.- ¿Cómo afecta la escarcha a las superficies de elevación de un avión durante el despegue? A

- OPCION A:** La escarcha pueden evitar que el avión despegue a la velocidad normal de despegue.
- OPCION B:** La escarcha cambiará la curvatura del ala, aumentando la sustentación durante el despegue.
- OPCION C:** La escarcha pueden hacer que el avión se eleve con un ángulo de ataque más bajo a una velocidad aerodinámica más baja indicada.

PREG20241107042 3206.- ¿Cómo afectará la escarcha en las alas de un avión al rendimiento de despegue? A

- OPCION A:** La escarcha interrumpirá el suave flujo de aire sobre el ala, lo que afectará negativamente su capacidad de elevación.
- OPCION B:** La escarcha cambiará la curvatura del ala, aumentando su capacidad de elevación.
- OPCION C:** La escarcha hará que el avión se eleve en el aire con un ángulo de ataque más alto, disminuyendo la velocidad de pérdida.

PREG20241107042 3431.- ¿Por qué la escarcha se considera peligrosas para volar? C

- OPCION A:** La escarcha cambia la forma aerodinámica básica de las aspas aerodinámicas, aumentando así la sustentación.
- OPCION B:** La escarcha ralentiza el flujo de aire sobre las aspas aerodinámicas, lo que aumenta la efectividad del control.
- OPCION C:** La escarcha estropea el suave flujo de aire sobre las alas, lo que reduce la capacidad de elevación.

PREG20241107036 3381.- Todo proceso físico del clima va acompañado o es el resultado de una: C

- OPCION A:** Movimiento del aire.
- OPCION B:** Presión diferencial.
- OPCION C:** De intercambio de calor.

PREG20241107036 3382.- ¿Qué causa las variaciones en la configuración del altímetro entre los puntos de informes meteorológicos? A

- OPCION A:** Calentamiento desigual de la superficie terrestre.
- OPCION B:** Variación de la elevación del terreno.
- OPCION C:** Fuerza Coriolis.

PREG20241107037 3395.- El viento a 5,000 pies AGL es del suroeste, mientras que el B
0 viento en la superficie es del sur. Esta diferencia de dirección se debe principalmente a:

OPCION A: Gradiente de presión más fuerte a mayores altitudes.

OPCION B: Fricción entre el viento y la superficie.

OPCION C: Fuerza de Coriolis más fuerte en la superficie.

PREG20241107037 3450.- Los patrones de circulación convectiva asociados con la brisa C
1 marina son causados ¿¿por:

OPCION A: Aire cálido y denso que se mueve tierra adentro desde el agua.

OPCION B: El agua absorbe e irradia calor más rápido que la tierra.

OPCION C: Aire fresco y denso que se mueve tierra adentro desde el agua.

PREG20241107037 3383.- Cuando hay una inversión de temperatura, esperaríamos C
2 experimentar:

OPCION A: Nubes con un extenso desarrollo vertical sobre una inversión en el aire.

OPCION B: Buena visibilidad en los niveles más bajos de la atmósfera y mala visibilidad por encima de una inversión en el aire.

OPCION C: Un aumento de la temperatura a medida que aumenta la altitud.

PREG20241107037 3384.- El tipo más frecuente de inversión de temperatura en el suelo o A
3 en la superficie es el producido por:

OPCION A: Radiación terrestre en una noche clara y relativamente tranquila.

OPCION B: El aire caliente se eleva rápidamente en las proximidades de un terreno montañoso.

OPCION C: El movimiento de aire más frío bajo aire caliente, o el movimiento de aire caliente sobre aire frío.

PREG20241107037 3397.- ¿Qué se entiende por el término "punto de rocío"? C
4

OPCION A: La temperatura a la que la condensación y la evaporación son iguales.

OPCION B: La temperatura a la que siempre se formará el rocío.

OPCION C: La temperatura a la que el aire debe enfriarse para saturarse.

PREG20241107037 3398.- La cantidad de vapor de agua que puede contener el aire B
5 depende de la:

OPCION A: Punto de rocío.

OPCION B: Temperatura del aire.

OPCION C: Estabilidad del aire.

PREG20241107037 3399.- Siempre se formarán nubes, niebla o rocío cuando: A
6

OPCION A: El vapor de agua se condensa.

OPCION B: Hay vapor de agua.

OPCION C: La humedad relativa alcanza el 100 por ciento.
