

TEMA: TEM2024112536 MECÁNICO DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES
2 GENERALIDADES – PRIVILEGIOS Y LIMITACIONES
DEL MMA 2023

COD PREG: **PREGUNTA:** **RPTA:**
PREG20241105061 8519. Los mecánicos certificados con habilitación en sistema motor 7 C
propulsor pueden efectuar:

OPCION A: Cualquier inspección requerida por los LAR en un sistema motor propulsor o hélice o en cualquier componente de estas; asimismo, puede liberar las mismas al servicio.

OPCION B: Inspecciones de 100 horas y/o anuales requeridas por los LAR, en sistema motor propulsor o hélice, o en cualquier componente de estas; asimismo, puede liberar las mismas al servicio.

OPCION C: Inspecciones de 100 horas requeridas por los LAR en sistema motor propulsor o hélice, o en cualquier componente de estas; asimismo, puede liberar las mismas al servicio.

PREG20241105061 8520. Si es efectuada una reparación en un fuselaje, deberá significar: 8 B

OPCION A: Mantener y preservar el fuselaje, incluidas las partes componentes de la misma.

OPCION B: La restauración del fuselaje a una condición de operación segura tras daños o deterioro.

OPCION C: Simples o menores operaciones de preservación, así como el reemplazo de partes pequeñas estándares que no impliquen operaciones complejas de armado.

PREG20241105061 8520-1. Bajo los LAR, un técnico de mantenimiento de aviación es 9 B
requerido para desarrollar un mantenimiento en una aeronave de manera que:

OPCION A: Siempre satisfaga su diseño tipo original.

OPCION B: Al menos sea igual a su condición original o sea alterada apropiadamente.

OPCION C: Exceda los estándares mínimos con respecto a las funciones aerodinámicas, fuerza estructural, resistencia a la vibración, y otras cualidades que afectan la Aeronavegabilidad.

PREG20241105062 8521. El reemplazo de tela en partes recubiertas tales como alas, 0 C
fuselaje, estabilizadores o superficies de control, se considera como una reparación:

OPCION A: Menor, a menos que el nuevo recubrimiento sea diferente en cualquier forma con respecto al recubrimiento original.

OPCION B: Menor, salvo que la estructura principal sea alterada o reparada.

OPCION C: Mayor, incluso cuando no se desarrolle otra alteración o reparación.

PREG20241105062 8522. ¿Cuál es clasificado como reparación mayor?: 1 A

OPCION A:	El empalme de láminas de recubrimiento.	
OPCION B:	Instalación de nuevos montantes de motor provistos por el fabricante de la aeronave.	
OPCION C:	Cualquier reparación de recubrimiento metálico dañado por esfuerzo.	

PREG20241105062 2	8523. La inspección de 100 horas requerida por los LAR para ciertas aeronaves operadas por alquiler, puede ser realizada por:	C
OPCION A:	Personas que trabajan bajo la supervisión de un mecánico debidamente habilitado, pero éste debe aprobar su retorno al servicio.	
OPCION B:	Mecánicos debidamente habilitados sólo si poseen una autorización de inspección.	
OPCION C:	Mecánicos debidamente habilitados debiendo éstos aprobar su retorno al servicio.	

PREG20241105062 3	8524. Una persona que trabaja bajo la supervisión de un mecánico certificado con habilitación en célula de aeronave y sistema motor propulsor no está autorizada a desarrollar:	B
OPCION A:	Una reparación mediante soldadura en el montante del ala.	
OPCION B:	Una inspección de 100 horas.	
OPCION C:	Una reparación mediante remachado en el montante de un motor.	

PREG20241105062 4	8525. Los mecánicos certificados, bajo el uso de las atribuciones generales de su licencia, pueden realizar:	B
OPCION A:	Reparaciones menores en instrumentos.	
OPCION B:	Inspecciones de 100 horas en instrumentos.	
OPCION C:	Alteraciones menores en instrumentos.	

PREG20241105062 5	8526. Una Directriz de Aeronavegabilidad requiere que una hélice sea alterada. Los mecánicos certificados podrían:	A
OPCION A:	Efectuar el trabajo y aprobar el mismo para el retorno al servicio si se trata de una alteración menor.	
OPCION B:	No efectuar el trabajo, porque se trata de una alteración.	
OPCION C:	No efectuar el trabajo porque no están permitidos a desarrollarlo y aprobar el mismo para el retorno al servicio, así como realizar reparaciones o alteraciones para las hélices.	

PREG20241105062 6	8527. El reemplazo de un estabilizador vertical dañado por uno nuevo e idéntico comprado al fabricante de la aeronave es considerado como:	C
OPCION A:	Una alteración menor.	
OPCION B:	Una reparación mayor.	
OPCION C:	Una reparación menor.	

PREG20241105062 7	8528A. Los mecánicos certificados por la AAC pueden:	C
OPCION A:	Aprobar para el retorno al servicio una reparación mayor para la cual están habilitados.	

OPCION B:	Supervisar y aprobar una inspección de 100 horas.	
OPCION C:	Aprobar para el retorno al servicio una alteración menor que hayan desarrollado apropiadamente en relación con las habilitaciones que poseen.	
PREG20241105062 8	8529. Un mecánico certificado con una habilitación de sistema motor propulsor puede desarrollar:	B
OPCION A:	Una inspección anual requerida por los LAR en un sistema motor propulsor o cualquiera de sus componentes; asimismo, aprobar y retornar las mismas al servicio.	
OPCION B:	Una inspección de 100 horas requerida los LAR en un sistema motor propulsor o cualquiera de sus componentes; asimismo, aprobar y retornar las mismas al servicio.	
OPCION C:	Una inspección de 100 horas requerida por los LAR en un fuselaje, sistema motor propulsor o cualquier otro componente; asimismo, aprobar y retornar las mismas al servicio.	
PREG20241105062 9	8530. ¿Qué parte de los Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos (LAR) prescribe los requerimientos referentes a emisión de licencias de mecánicos y habilitaciones de los mismos, así como las normas generales operacionales para los titulares de dichas licencias y habilitaciones?:	C
OPCION A:	LAR 43.	
OPCION B:	LAR 91.	
OPCION C:	LAR 65.	
PREG20241105063 0	8530-1. El LAR Parte 65 contiene regulaciones con respecto a las:	C
OPCION A:	Licencias para Pilotos y sus Habilitaciones.	
OPCION B:	Licencias para miembros de la Tripulación Excepto Pilotos.	
OPCION C:	Licencias Personal Aeronáutico excepto Miembros de la Tripulación de Vuelo.	
PREG20241105063 1	8530-2. El Capítulo D del LAR 65 contiene regulaciones con respecto a la certificación de:	C
OPCION A:	Controladores de Tránsito Aéreo.	
OPCION B:	Pilotos.	
OPCION C:	Mecánicos de Mantenimiento.	
PREG20241105063 2	8531. Un mecánico certificado no debe ejercer las atribuciones de la licencia y de la habilitación a menos que, dentro de los 24 meses previos, haya:	C
OPCION A:	Trabajado como mecánico con las atribuciones de la licencia y habilitación por un mínimo de 18 meses.	
OPCION B:	Trabajado como mecánico con las atribuciones de la licencia y habilitación por un mínimo de 12 meses.	

OPCION C: Trabajado como mecánico con las atribuciones de la licencia y habilitación por un mínimo de 6 meses.

PREG20241105063 8531-1. Bajo el LAR 65, ¿Cuál es la pena máxima por falsificación, alteración o reproducción fraudulenta de certificados, libro de bitácora, reportes y registros?: C
3

OPCION A: Suspensión por un año para recibir cualquier Certificado o habilitación.

OPCION B: Un año de prisión y 5000 dólares de multa.

OPCION C: Suspensión o revocación de cualquier certificado que posea.

PREG20241105063 8531-2. ¿Cuánto tiempo dispone el titular de un certificado emitido bajo el LAR Parte 65, para notificar a la AAC, después de cualquier cambio de domicilio?: A
4

OPCION A: 30 días.

OPCION B: 60 días.

OPCION C: 90 días.

PREG20241105063 8531-3. ¿Cuál es la vigencia normal de una licencia de mecánico con habilitación en célula de aeronave y sistema motor propulsor?: B
5

OPCION A: Hasta que el poseedor de la licencia sea relevado de los deberes para los cuales fue empleado y certificado.

OPCION B: La Licencia será permanente e indefinida en el tiempo.

OPCION C: Hasta 24 meses luego que el poseedor de la licencia haya ejercido por última vez las atribuciones de la licencia.

PREG20241105063 8531-4. ¿Por qué a un solicitante de la licencia de mecánico se le emite un certificado temporal, después que ha finalizado con éxito las pruebas necesarias?: A
6

OPCION A: Para permitir la revisión de la solicitud y los documentos complementarios.

OPCION B: Dar lugar a que la investigación de antecedentes pueda ser completada.

OPCION C: Para someterlo a un período de desempeño laboral.

PREG20241105063 8531-5. ¿Cuál es la duración máxima de un certificado temporal?: C
7

OPCION A: 60 días.

OPCION B: 90 días.

OPCION C: 120 días.

PREG20241105063 8531-7. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta para un mecánico debidamente certificado y habilitado con respecto a las reparaciones y alteraciones?: C
8

OPCION A: Puede realizar una reparación del fuselaje o alteración mayor, pero no puede aprobar el trabajo para retornar al servicio.

OPCION B: Puede realizar reparaciones mayores del fuselaje y alteraciones mayores y aprobar el trabajo para el retorno al servicio, pero no toda la aeronave.

OPCION C: No puede ejecutar reparaciones y modificaciones mayores.

PREG20241105063 8531-8. ¿Cuál de los siguientes es un caso en el que no se puede emitir un permiso de vuelo especial? A

OPCION A: Pasajeros que vuelan en una operación programada.

OPCION B: Traslado de una aeronave para una base donde serán ejecutadas reparaciones, modificaciones o servicios de mantenimiento.

OPCION C: Conducción de vuelos de demostración para un comprador.

PREG20241105064 8532. (1)- Los mecánicos certificados con una habilitación de célula de aeronave pueden efectuar una reparación menor en un indicador de velocidad aérea siempre y cuando dispongan del equipo necesario. B
0 (2)- Los mecánicos certificados con una habilitación de sistema motor propulsor pueden efectuar una reparación mayor en una hélice siempre y cuando dispongan del equipo necesario.
Con respecto a los enunciados anteriores:

OPCION A: Sólo el (1) es verdadero.

OPCION B: Ni el (1) ni el (2) es verdadero.

OPCION C: Sólo el (2) es verdadero.

PREG20241105064 8533. ¿Quién es el responsable de determinar que los materiales utilizados en el mantenimiento y la reparación de aeronaves son del tipo correcto y se ajustan a los estándares apropiados?: A

OPCION A: La persona o agencia que efectúa la instalación.

OPCION B: El propietario u operador de la aeronave.

OPCION C: El fabricante de la aeronave.

PREG20241105064 8535. El reemplazo de un montante de motor dañado con un montante de motor nuevo e idéntico comprado al fabricante de la aeronave es considerado: C

OPCION A: Una reparación mayor o menor, dependiendo de la complejidad de la instalación.

OPCION B: Una reparación mayor.

OPCION C: Una reparación menor.

PREG20241105064 8536. ¿Quién posee la autoridad de aprobar el retorno al servicio de una hélice tras una inspección de 100 horas?: A

1. Un mecánico habilitado en sistema motor propulsor.

2. Cualquier reparador certificado.

3. Un mecánico no certificado que trabaja bajo la supervisión de un mecánico certificado habilitado en célula y sistema motor propulsor.

OPCION A: 1.

OPCION B: 2.

OPCION C: 1 y 2.

PREG20241105064 4	8537. Las reparaciones de instrumentos pueden ser efectuadas:	B
OPCION A:	Sólo por el fabricante del instrumento.	
OPCION B:	Por una estación de reparación de instrumentos aprobada por la AAC.	
OPCION C:	En instrumentos de avión por mecánicos habilitados en célula.	
PREG20241105064 5	8538. ¿Cómo es asegurado un sistema de calidad?:	C
OPCION A:	Por una organización independiente.	
OPCION B:	Por una organización dependiente.	
OPCION C:	Por un sistema de reporte y auditoría interna.	
PREG20241105064 6	8539. De acuerdo al Dr. James Reason, hay dos tipos de fallas humanas que pueden ocurrir. Estas son:	A
OPCION A:	Activas y latentes.	
OPCION B:	Mentales y físicas.	
OPCION C:	Propias y ajenas.	
PREG20241105064 7	8540. Muchas áreas de la aviación han cambiado su enfoque de eliminar el error para:	A
OPCION A:	Prevenir y manejar el error.	
OPCION B:	Identificar y mitigar el error.	
OPCION C:	Reducir y contener el error.	
PREG20241105064 8	8541. Cuando se piensa en seguridad de aviación de manera contemporánea, el error humano es:	A
OPCION A:	El punto inicial.	
OPCION B:	El punto final.	
OPCION C:	El punto de intervención.	
PREG20241105064 9	8542. Las siguientes alternativas son consecuencias del error humano, excepto:	A
OPCION A:	Estrés mental.	
OPCION B:	Catástrofe.	
OPCION C:	Lesiones personales.	
PREG20241105065 0	8543. Los aspectos positivos de los problemas de factores humanos se refieren como:	A
OPCION A:	The Magnificent Seven.	
OPCION B:	The Dirty Dozen.	
OPCION C:	The MEDA.	

PREG20241105065 8544. El modelo SHEL es otra herramienta de los factores humanos. El objetivo es determinar no solo qué es el problema, sino también: A
1

OPCION A: Dónde y por qué existe.

OPCION B: Cómo evitar el problema.

OPCION C: Cuantos factores contribuyen al error.

PREG20241105065 8545. Los tres tipos de error humano son: A
2

OPCION A: Omisión, comisión y extraño.

OPCION B: Activo, latente y estresor.

OPCION C: Mental, situacional y psicológico.
