

TEMA: TEM2024112536 METEOROLOGÍA – PC AVIÓN 2023
4

COD PREG: PREG20241106030
PREGUNTA: 5301.- Todo proceso físico del tiempo va acompañado o es el resultado de:
RPTA: A

OPCION A: una transferencia de calor.

OPCION B: el movimiento del aire.

OPCION C: un diferencial de presión.

PREG20241106030 5304.- ¿Qué condiciones son favorables para la formación de una inversión de temperatura en superficie? A
6

OPCION A: Noches despejadas y frescas con viento en calma o ligero.

OPCION B: Zona de aire inestable que transfiere rápidamente el calor de la superficie.

OPCION C: Amplias zonas de cúmulos con bases lisas y niveladas a la misma altura.

PREG20241106030 5310.- ¿Qué causa el viento? C
7

OPCION A: La rotación de la tierra.

OPCION B: Modificación de la masa de aire.

OPCION C: Diferencias de presión.

PREG20241106030 5311.- En el hemisferio norte, el viento se desvía hacia la: A
8

OPCION A: derecha por la fuerza de Coriolis.

OPCION B: derecha por la fricción de la superficie.

OPCION C: izquierda por la fuerza de Coriolis.

PREG20241106030 5312.- ¿Por qué el viento tiende a fluir en paralelo a las isobaras de presión por encima del nivel de fricción? A
9

OPCION A: La fuerza de Coriolis tiende a contrarrestar el gradiente de presión horizontal.

OPCION B: La fuerza de Coriolis actúa perpendicularmente a una línea que une los máximos y los mínimos.

OPCION C: La fricción del aire con la tierra desvía el aire perpendicularmente al gradiente de presión.

PREG20241106031 5313.- El sistema de vientos asociado a una zona de bajas presiones en el hemisferio norte es: B
0

OPCION A: un anticiclón y es causado por el aire frío descendente.

OPCION B: un ciclón y es causado por la fuerza de Coriolis.

OPCION C: un anticiclón y es causado por la fuerza de Coriolis.

PREG20241106031 1	5314.- Con respecto a los patrones de flujo de viento mostrados en los gráficos de análisis de superficie; cuando las isobaras son:	C
OPCION A:	cercanas y la fuerza del gradiente de presión es leve y las velocidades del viento son más débiles.	
OPCION B:	lejanas y la fuerza del gradiente de presión es mayor y las velocidades del viento son más fuertes.	
OPCION C:	cercanas y la fuerza del gradiente de presión es mayor y las velocidades del viento son más fuertes.	

PREG20241106031 2	5315.- ¿Qué impide que el aire fluya directamente de las zonas de alta presión a las de baja presión?	A
OPCION A:	Fuerza de Coriolis.	
OPCION B:	Fricción superficial.	
OPCION C:	Fuerza de gradiente de presión.	

PREG20241106031 3	5316.- Mientras se vuela a campo traviesa, en el hemisferio norte, se experimenta un viento cruzado continuo a la izquierda el cual está asociado a un sistema de viento alto. Esto indica que usted:	A
OPCION A:	está volando hacia una zona de condiciones generalmente desfavorables.	
OPCION B:	se encuentra volando desde una zona con condiciones meteorológicas desfavorables.	
OPCION C:	no se puede determinar las condiciones meteorológicas sin conocer los cambios de presión.	

PREG20241106031 4	5317.- ¿Qué afirmación es cierta con respecto a un sistema de alta o baja presión?	C
OPCION A:	Una zona de alta presión o cresta es un área de aire ascendente.	
OPCION B:	Una zona de baja presión o vaguada es una zona de aire descendente.	
OPCION C:	Una zona de alta presión o cresta es una zona de aire descendente.	

PREG20241106031 5	5318.- ¿Qué afirmación es cierta respecto a los sistemas de alta o baja presión?	B
OPCION A:	Una zona de alta presión o cresta es un área de aire ascendente.	
OPCION B:	Una zona de bajas presiones o vaguada es una zona de aire ascendente.	
OPCION C:	Tanto las zonas de alta como de baja presión se caracterizan por el aire descendente.	

PREG20241106031 6	5319.- Cuando se vuela hacia una zona de bajas presiones en el hemisferio norte, la dirección y la velocidad del viento será:	B
OPCION A:	a la izquierda y disminuyendo.	
OPCION B:	a la izquierda y aumentando.	
OPCION C:	derecha y disminuyendo.	

PREG20241106031 7	5320.- ¿Qué afirmación es cierta en cuanto a la temperatura real del aire y la dispersión de la temperatura del punto de rocío? La dispersión de la temperatura:	B
OPCION A:	disminuye a medida que la humedad relativa disminuye	
OPCION B:	disminuye a medida que aumenta la humedad relativa.	
OPCION C:	aumenta a medida que aumenta la humedad relativa.	

PREG20241106031 8	5321.- La circulación general del aire asociada a una zona de altas presiones en el hemisferio norte es:	A
OPCION A:	hacia fuera, hacia abajo y en el sentido de las agujas del reloj.	
OPCION B:	hacia fuera, hacia arriba y en el sentido de las agujas del reloj.	
OPCION C:	hacia adentro, hacia abajo y en el sentido de las agujas del reloj.	

PREG20241106031 9	5322.- La mejor descripción de virga es:	A
OPCION A:	serpentinatas de precipitación que se arrastran por debajo de las nubes y que se evaporan antes de llegar al suelo.	
OPCION B:	torrentes de nubes de pared que se arrastran por debajo de los cumulonimbos y que se disipan antes de llegar al suelo.	
OPCION C:	zonas turbulentas bajo las nubes cumulonimbos.	

PREG20241106032 0	5323.- La humedad se añade al aire mediante:	C
OPCION A:	sublimación y condensación.	
OPCION B:	evaporación y condensación.	
OPCION C:	evaporación y sublimación.	

PREG20241106032 1	5324.- Los gránulos de hielo encontrados durante el vuelo normalmente son una prueba de que:	B
OPCION A:	un frente cálido ha pasado.	
OPCION B:	un frente cálido está a punto de pasar.	
OPCION C:	hay tormentas eléctricas en la zona.	

PREG20241106032 2	5325.- ¿Qué indica encontrar granos de hielo a 8,000 pies?	A
OPCION A:	Lluvia helada a mayor altitud.	
OPCION B:	Se está acercando una zona de tormentas.	
OPCION C:	Se encontrará con granizo si continua su vuelo.	

PREG20241106032 3	5326.- Los gránulos de hielo encontrados durante el vuelo son normalmente una prueba de que:	C
OPCION A:	ha pasado un frente frío.	
OPCION B:	hay tormentas eléctricas en la zona.	
OPCION C:	la lluvia helada existe a mayor altitud.	

PREG20241106032 4	5327.- Cuando se pronostica un aire condicionalmente inestable con alto contenido de humedad y una temperatura superficial muy cálida ¿Qué tipo de tiempo se puede esperar?	C
OPCION A:	Fuertes corrientes ascendentes y nubes grandes.	
OPCION B:	Visibilidad restringida cerca de la superficie en una zona amplia.	
OPCION C:	Fuertes corrientes ascendentes y nubes de desarrollo vertical.	

PREG20241106032 5	5328.- ¿Cuál es la base aproximada de los cúmulos si la temperatura a 2,000 Pies MSL es de 10°C y el punto de rocío es de 1°C?	C
OPCION A:	3,000 Pies MSL.	
OPCION B:	4,000 Pies MSL.	
OPCION C:	6,000 Pies MSL.	

PREG20241106032 6	5329.- Si las nubes se forman como resultado de un aire muy estable y húmedo que se ve obligado a ascender por la ladera de una montaña, las nubes serán:	C
OPCION A:	nubes tipo cirrus sin desarrollo vertical ni turbulencia.	
OPCION B:	nubes tipo cúmulo con considerable desarrollo vertical y turbulencia.	
OPCION C:	nubes tipo estratos con poco desarrollo vertical y poca o ninguna turbulencia.	

PREG20241106032 7	5330.- ¿Qué determina la estructura o el tipo de nubes que se formarán como consecuencia del ascenso forzado del aire?	B
OPCION A:	El método por el que se eleva el aire.	
OPCION B:	La estabilidad del aire antes de que se produzca la elevación.	
OPCION C:	La humedad relativa del aire después de la elevación.	

PREG20241106032 8	5331.- Consulte el extracto del siguiente informe: METAR: KTUS.....08004KT 4SM HZ...26/04 A2995 RMK RAE36 ¿A qué altitud AGL aproximadamente deberían esperarse bases de nubes cumulonimbos de tipo convectivo?	B
OPCION A:	4,400 Pies.	
OPCION B:	8,800 Pies.	
OPCION C:	17,600 Pies.	

PREG20241106032 9	5332.- ¿Cuáles son las características del aire estable?	B
OPCION A:	Buena visibilidad; precipitación constante; nubes estratos.	
OPCION B:	Poca visibilidad; precipitaciones constantes; nubes estratos.	
OPCION C:	Poca visibilidad; precipitaciones intermitentes; cúmulos de nubes.	

PREG20241106033 0	5333.- ¿Cuál de las siguientes disminuiría la estabilidad de una masa de aire?	A
OPCION A:	Calentamiento desde abajo.	
OPCION B:	Enfriamiento desde abajo.	

OPCION C: Disminución del vapor de agua.

PREG20241106033 5334.- ¿A partir de que medición de la atmósfera se puede determinar la estabilidad? B

OPCION A: Presión atmosférica.

OPCION B: El gradiente térmico vertical.

OPCION C: El gradiente adiabático seco.

PREG20241106033 5335.- ¿Qué tipo de tiempo se puede esperar del aire húmedo e inestable y de las temperaturas superficiales muy cálidas? C

OPCION A: Nieblas y nubes bajas.

OPCION B: Precipitaciones fuertes y continuas.

OPCION C: Fuertes corrientes ascendentes y nubes cumulonimbos.

PREG20241106033 5336.- ¿Qué aumentaría la estabilidad de una masa de aire? B

OPCION A: Calentamiento desde abajo.

OPCION B: Enfriamiento desde abajo.

OPCION C: Disminución del vapor de agua.

PREG20241106033 5337.- Las condiciones necesarias para la formación de nubes estratiformes son una acción de elevación y: B

OPCION A: aire inestable y seco.

OPCION B: aire estable y húmedo.

OPCION C: aire inestable y húmedo.

PREG20241106033 5338.- ¿Qué tipos de nubes indicarían una turbulencia convectiva? C

OPCION A: Nubes tipo cirrus.

OPCION B: Nubes tipo nimbostrato.

OPCION C: Nubes tipo cúmulos.

PREG20241106033 5339.- La presencia de nubes lenticulares altocúmulos es un buen indicio de: B

OPCION A: formación de hielo lenticular en aire tranquilo.

OPCION B: turbulencia muy fuerte.

OPCION C: condiciones de fuerte helada.

PREG20241106033 5340.- La formación de nubes predominantemente estratiformes o predominantemente cumulonimbos depende de: B

OPCION A: la fuente de elevación.

OPCION B: la estabilidad del aire que se eleva.

OPCION C: la temperatura del aire que se eleva.

PREG20241106033 5341.- ¿Qué combinación de variables meteorológicas produciría
8 probablemente nubes de tipo cumuliforme, buena visibilidad y lluvia
torrencial? B

OPCION A: Aire estable, húmedo y elevación orográfica.

OPCION B: Aire inestable, húmedo y elevación orográfica.

OPCION C: Aire inestable, húmedo y sin mecanismo de elevación.

PREG20241106033 5342.- ¿Cuál es una característica del aire estable? A
9

OPCION A: Nubes estratiformes.

OPCION B: Cúmulos de buen tiempo.

OPCION C: Disminución rápida de la temperatura con la altitud.

PREG20241106034 5343.- Una masa de aire húmeda e inestable se caracteriza por: B
0

OPCION A: poca visibilidad y aire suave.

OPCION B: nubes cumulonimbos y precipitaciones en chubasco.

OPCION C: nubes estratiformes y precipitaciones continuas.

PREG20241106034 5343.1-¿Cuáles son las características de una atmosfera inestable? B
1

OPCION A: Una masa de aire fresco y seco.

OPCION B: Una masa de aire cálido y húmedo.

OPCION C: Aire descendente en el hemisferio norte.

PREG20241106034 5344.- Cuando una masa de aire es estable ¿cuál de estas condiciones C
2 es más probable que exista?

OPCION A: Numerosos cúmulos y cumulonimbos.

OPCION B: Cambio de turbulencia de moderada a severa en los niveles inferiores.

OPCION C: Calima, el polvo, la bruma, etc. Se concentran en los niveles inferiores con la consiguiente mala visibilidad.

PREG20241106034 5345.- ¿Cuál es una característica del aire estable? C
3

OPCION A: Nubes cumulonimbo.

OPCION B: Excelente visibilidad.

OPCION C: Visibilidad restringida.

PREG20241106034 5346.- ¿Cuál es una característica típica de una masa de aire estable? C
4

OPCION A: Nubes cumulonimbos.

OPCION B: Precipitaciones en chubasco.

OPCION C: Precipitaciones continuas.

PREG20241106034 5347.- ¿Cuál afirmación es verdadera sobre la oclusión de un frente B
5 frío? El aire por delante del frente cálido:
OPCION A: es más frío que el aire que está detrás del frente frío que lo adelanta.
OPCION B: es más cálido que el aire detrás del frente frío que lo sobrepasa.
OPCION C: tiene la misma temperatura que el aire que está detrás del frente frío que lo adelanta.

PREG20241106034 5348.- ¿Cuáles son las características de una masa de aire frío que se B
6 desplaza sobre una superficie cálida?
OPCION A: Nubes cumulonimbos, turbulencia y poca visibilidad.
OPCION B: Nubes cumulonimbos, turbulencia y buena visibilidad.
OPCION C: Nubes estratiformes, aire suave y poca visibilidad.

PREG20241106034 5349.- Las condiciones necesarias para la formación de cumulonimbos C
7 son una acción de elevación y:
OPCION A: aire inestable y seco.
OPCION B: aire estable y húmedo.
OPCION C: aire inestable y húmedo.

PREG20241106034 5350.- La niebla producida por la actividad frontal es el resultado de la C
8 saturación debido a:
OPCION A: enfriamiento nocturno.
OPCION B: enfriamiento adiabático.
OPCION C: evaporación de las precipitaciones.

PREG20241106034 5351.- ¿Cuál es una característica importante respecto a la cizalladura C
9 del viento?
OPCION A: Sólo está presente en los niveles inferiores y existe en sentido horizontal.
OPCION B: Está presente en cualquier nivel y sólo existe en sentido vertical.
OPCION C: Puede estar presente en cualquier nivel y puede existir tanto en sentido horizontal como vertical.

PREG20241106035 5352.- Es habitual encontrar una cizalladura de viento peligrosa: C
0
OPCION A: cerca de la actividad frontal cálida o estacionaria.
OPCION B: cuando la velocidad del viento es superior a 35 nudos.
OPCION C: en áreas de inversión de temperatura y cerca de tormentas.

PREG20241106035 5353.- La cizalladura del viento a bajo nivel puede ocurrir cuando: B
1
OPCION A: los vientos de superficie son ligeros y variables.
OPCION B: hay una inversión de temperatura en niveles bajos con fuertes vientos por encima de la inversión.

OPCION C: . los vientos de superficie son superiores a 15 nudos y no hay cambios en la dirección y la velocidad del viento con la altura.

PREG20241106035 5354.- Si se encuentra una inversión de temperatura inmediatamente después del despegue o durante la aproximación al aterrizaje, existe un peligro potencial debido a: A

OPCION A: la cizalladura del viento.

OPCION B: los fuertes vientos de superficie.

OPCION C: las fuertes corrientes convectivas.

PREG20241106035 5355.- DADO: Vientos a 3.000 A

3

pies AGL 30 Nudos.

Vientos en superficie: Calmados. Durante la aproximación para el aterrizaje bajo cielos despejados con turbulencia convectiva unas horas después del amanecer, se debe:

OPCION A: aumentar la velocidad de aproximación ligeramente por encima de lo normal para evitar la entrada en pérdida.

OPCION B: mantener la velocidad de aproximación en el nivel normal o ligeramente inferior para compensar la flotación.

OPCION C: no alterar la velocidad del aire de aproximación, estas condiciones son casi ideales.

PREG20241106035 5356.- Las corrientes convectivas son más activas en las tardes cálidas de verano, cuando los vientos son: A

4

OPCION A: bajos.

OPCION B: moderados.

OPCION C: fuertes.

PREG20241106035 5357.- Cuando se vuela a baja altura sobre terrenos accidentados, crestas o cordilleras, el mayor peligro potencial de las corrientes de aire turbulentas se encontrará normalmente en el: B

5

OPCION A: sotavento cuando se vuela con viento de cola.

OPCION B: sotavento cuando se vuela contra el viento.

OPCION C: barlovento cuando se vuela contra el viento.

PREG20241106035 5358.- Durante una aproximación, el medio más importante y más fácilmente reconocible para ser alertado de una posible cizalladura del viento es la monitorización de la: C

6

OPCION A: cantidad de compensador requerido para aliviar las presiones de control.

OPCION B: cambios de rumbo necesarios para permanecer en línea central de la pista.

OPCION C: potencia y velocidad vertical necesarias para mantenerse en la senda de planeo adecuada.

PREG20241106035 7	5359.- Durante la salida, en condiciones de sospecha de cizalladura del viento en niveles bajos, una disminución repentina del viento en contra provocará:	A
OPCION A:	una pérdida de velocidad del aire igual a la disminución de la velocidad del viento.	
OPCION B:	una ganancia de velocidad del aire igual a la disminución de la velocidad del viento.	
OPCION C:	no hay cambios en la velocidad del aire, pero la velocidad con respecto al suelo disminuirá.	

PREG20241106035 8	5360.- ¿Qué situación es más probable que produzca una precipitación helada? La lluvia que cae del aire que tiene una temperatura de:	C
OPCION A:	32°F menos en aire con una temperatura superior a 32 °F.	
OPCION B:	0°C o menos en un aire con una temperatura de 0 °C o más.	
OPCION C:	más de 32°F en el aire que tiene una temperatura de 32 °F o menos.	

PREG20241106035 9	5361.- ¿Qué afirmación es cierta sobre los peligros del granizo?	C
OPCION A:	Los daños del granizo en vuelo horizontal son mínimos debido al movimiento vertical del granizo en las nubes.	
OPCION B:	La lluvia en la superficie es una indicación fiable de que no hay granizo en el aire.	
OPCION C:	Los granizos pueden encontrarse en el aire a varios kilómetros de una tormenta.	

PREG20241106036 0	5362.- El granizado es más probable que se asocie con:	B
OPCION A:	nubes cúmulos.	
OPCION B:	nubes cumulonimbos.	
OPCION C:	nubes estratocúmulos.	

PREG20241106036 1	5363.- Las condiciones meteorológicas más severas, como los vientos destructivos, el granizo intenso y los tornados, suelen estar asociadas a:	B
OPCION A:	frentes cálidos de movimiento lento que se inclinan por encima de la tropopausa.	
OPCION B:	líneas de borrasca.	
OPCION C:	frentes ocluidos de rápido movimiento.	

PREG20241106036 2	5364.- De las siguientes afirmaciones, ¿cuál es correcta en relación con la turbulencia asociada a las tormentas eléctricas?	C
OPCION A:	Fuera de la nube, la turbulencia de cizalladura puede encontrarse a 50 millas lateralmente de una tormenta severa.	
OPCION B:	La turbulencia de cizalladura sólo se encuentra en el interior de los cumulonimbos o en un radio de 8 kilómetros de estos.	
OPCION C:	Fuera de la nube, la turbulencia de cizalladura puede encontrarse a 20 millas lateralmente de una tormenta severa.	

PREG20241106036 3	5365.- Si el radar aéreo indica un eco de tormenta extremadamente intenso, esta tormenta debe evitarse a una distancia de al menos:	A
OPCION A:	20 millas.	
OPCION B:	10 millas.	
OPCION C:	5 millas.	

PREG20241106036 4	5366.- ¿Qué afirmación es cierta respecto a las líneas de borrasca?	C
OPCION A:	Siempre se asocian a los frentes fríos.	
OPCION B:	Son lentos en su formación, pero rápidos en su movimiento.	
OPCION C:	No son frontales y a menudo contienen tormentas severas y estables.	

PREG20241106036 5	5367.- ¿Qué afirmación es cierta respecto a las líneas de borrasca?	C
OPCION A:	Se forman lentamente, pero se mueven rápidamente.	
OPCION B:	Se asocia únicamente a los sistemas frontales.	
OPCION C:	Ofrecen los riesgos meteorológicos más intensos para las aeronaves.	

PREG20241106036 6	5368.- Seleccione la afirmación correcta respecto al ciclo de vida de una tormenta eléctrica:	B
OPCION A:	las corrientes de aire continúan desarrollándose durante la fase de disipación de una tormenta.	
OPCION B:	el comienzo de la lluvia en la superficie de la tierra indica la fase de madurez de la tormenta.	
OPCION C:	el comienzo de la lluvia en la superficie de la tierra indica la fase de disipación de la tormenta.	

PREG20241106036 7	5369.- ¿Qué signos visibles indican una turbulencia extrema en las tormentas?	C
OPCION A:	Base de las nubes cerca de la superficie, fuerte lluvia y granizo.	
OPCION B:	Bajo techo y visibilidad, granizo y precipitación estática.	
OPCION C:	Nubes cumulonimbos, relámpagos muy frecuentes y nubes en rodillo (Arcus).	

PREG20241106036 8	5370.- ¿Qué fenómeno meteorológico indica el comienzo de la fase de madurez de una tormenta?	A
OPCION A:	El comienzo de la lluvia.	
OPCION B:	El aspecto de la parte superior de un yunque.	
OPCION C:	La tasa de crecimiento de la nube es máxima.	

PREG20241106036 9	5371.- ¿Qué característica se asocia normalmente a la fase de cúmulo de una tormenta eléctrica?	B
OPCION A:	Nube de rollos.	
OPCION B:	Corriente ascendente continua.	

OPCION C: Comienza a llover en la superficie.

PREG20241106037 5372.- Durante el ciclo de vida de una tormenta eléctrica, ¿Qué etapa se caracteriza predominante por las corrientes descendentes? C

OPCION A: Madurez.

OPCION B: Cúmulo.

OPCION C: Disipación.

PREG20241106037 5373.- ¿Qué distancia mínima debe existir entre los ecos intensos del radar antes de intentar volar entre estas tormentas? C

OPCION A: 20 millas.

OPCION B: 30 millas.

OPCION C: 40 millas.

PREG20241106037 5373.1- Las tormentas eléctricas identificadas como severas o que dan un eco de radar intenso, ¿A qué distancia deben evitarse? C

OPCION A: 5 millas.

OPCION B: Al menos 25 millas.

OPCION C: Al menos 20 millas.

PREG20241106037 5373.2- Las mayores amenazas para una aeronave que opera en la proximidad de tormentas eléctricas son: B

OPCION A: truenos y fuertes lluvias.

OPCION B: granizos y las turbulencias.

OPCION C: precipitación estática y baja visibilidad.

PREG20241106037 5373.3- Usted está evitando una tormenta eléctrica que se encuentra en su trayectoria de vuelo. Está a más de 20 millas de la célula; sin embargo, está bajo el yunque de la célula. ¿Es esto un peligro? B

OPCION A: No, la distancia a la célula es segura.

OPCION B: Sí, el granizo puede ser descargado desde el yunque.

OPCION C: Sí, la distancia está aún en el área de disipación.

PREG20241106037 5374.- ¿Qué peligro en vuelo se asocia más comúnmente con los frentes cálidos? C

OPCION A: Niebla de advección.

OPCION B: Niebla de radiación.

OPCION C: Niebla inducida por la precipitación.

PREG20241106037 5375.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta en relación con el uso del radar meteorológico aerotransportado para el reconocimiento de determinadas condiciones meteorológicas? A

OPCION A: El radar no ofrece ninguna garantía de evitar las condiciones meteorológicas.

-
- OPCION B:** La evasión del granizo está asegurada cuando se vuela entre los ecos más intensos y apenas se aleja de ellos.
- OPCION C:** La zona despejada entre los ecos intensos indica que se puede mantener la visión de las tormentas cuando se vuela entre los ecos.
-

- PREG20241106037 5376.- La situación más propicia para la formación de niebla de advección es: B
7
- OPCION A:** una ligera brisa que desplaza el aire frío sobre la superficie del agua.
- OPCION B:** una masa de aire que se desplaza hacia el interior desde la costa durante el invierno.
- OPCION C:** una masa de aire cálido y húmedo que se asienta sobre una superficie fría en condiciones de ausencia de viento.
-

- PREG20241106037 5377.- La niebla de advección se ha desplazado sobre un aeropuerto costero durante el día. ¿Qué puede tender a disipar o elevar esta niebla en nubes bajas? C
8
- OPCION A:** Enfriamiento nocturno.
- OPCION B:** Radiación superficial.
- OPCION C:** Viento de 15 nudos o más fuerte.
-

- PREG20241106037 5378.- ¿Qué levanta la niebla de advección en las nubes bajas? C
9
- OPCION A:** Enfriamiento nocturno.
- OPCION B:** La sequedad de la masa terrestre subyacente.
- OPCION C:** Vientos en superficie de aproximadamente 15 nudos o más fuertes.
-

- PREG20241106038 5379.- ¿En qué se diferencian la niebla de advección, la niebla de radiación y la niebla de vapor en su formación o ubicación? A
0
- OPCION A:** La niebla por radiación se limita a las zonas terrestres; la niebla por advección es más común en las zonas costeras; la niebla de vapor se forma sobre una superficie de agua.
- OPCION B:** La niebla por advección se profundiza a medida que aumenta la velocidad del viento hasta 20 nudos; la niebla de vapor requiere un viento en calma o muy ligero; la niebla por radiación se forma cuando el suelo o el agua enfrían el aire por radiación.
- OPCION C:** La niebla de vapor se forma a partir del aire húmedo que se desplaza sobre una superficie más fría; la niebla de advección requiere aire frío sobre una superficie más cálida; la niebla de radiación se produce por el enfriamiento radial del suelo.
-

- PREG20241106038 5380.- Con respecto a la niebla de advección, ¿qué afirmación es cierta? C
1
- OPCION A:** Se desarrolla lentamente y se disipa con bastante rapidez.
- OPCION B:** Se forma casi exclusivamente por la noche o cerca del amanecer.
- OPCION C:** Puede aparecer repentinamente durante el día o la noche, y es más persistente que la niebla de radiación.
-

PREG20241106038 5381.- ¿Qué característica está asociada a la tropopausa?
2 B

- OPCION A:** Altura constante sobre la tierra.
OPCION B: Cambio abrupto en el gradiente térmico vertical.
OPCION C: Límite superior absoluto de formación de nubes.
-

PREG20241106038 5382.- Un lugar común de turbulencia de aire claro es:
3 A

- OPCION A:** en una vaguada superior en el lado polar de una corriente en chorro.
OPCION B: cerca de una cresta en la parte ecuatorial de un flujo de alta presión.
OPCION C: al sur de una cresta de alta presión orientada al este/oeste en su fase de disipación.
-

PREG20241106038 5383.- La corriente en chorro y las turbulencias de aire claro asociadas
4 B
pueden identificarse a veces visualmente en vuelo por:

- OPCION A:** polvo o neblina a nivel de vuelo.
OPCION B: largas vetas de nubes cirrus.
OPCION C: una temperatura constante del aire exterior.
-

PREG20241106038 5384.- Durante los meses de invierno en las latitudes medias, la
5 B
corriente de chorro se desplaza hacia el:

- OPCION A:** norte y la velocidad disminuye.
OPCION B: sur y la velocidad incrementa.
OPCION C: norte y la velocidad incrementa.
-

PREG20241106038 5385.- La fuerza y la ubicación de la corriente en chorro es
6 A
normalmente:

- OPCION A:** más débil y más al norte en el verano.
OPCION B: más fuerte y más al norte en el invierno.
OPCION C: más fuerte y más al norte en el verano.
-

PREG20241106038 5393.- La condición más favorable para la formación de ondas de
7 A
montaña son una capa de:

- OPCION A:** aire estable en la altura de la montaña y un viento de al menos 20 nudos soplando a través de la cresta.
OPCION B: aire inestable a la altura de la montaña y un viento de al menos 20 nudos soplando a través de la cresta.
OPCION C: aire húmedo e inestable en la altura de la montaña y un viento de menos de 5 nudos a través de la cresta.
-

PREG20241106038 5447.- ¿Qué tipo de corriente en chorro puede provocar mayores
8 B
turbulencias?

- OPCION A:** Una corriente en chorro recta asociada a una caída de presión.
OPCION B: Una corriente en chorro curvada asociada a una caída de presión.

OPCION C: Una corriente en chorro que se produce durante el verano en las latitudes más bajas.

PREG20241106038 5448.- Se puede esperar una fuerte cizalladura del viento cuando: C
9

OPCION A: en el frente de la corriente de chorro, por encima de un núcleo que tiene una velocidad de 60 a 90 nudos.

OPCION B: si las isotermas de 5 °C están espaciadas entre 7° y 10° de altitud.

OPCION C: en el lado de baja presión de un núcleo de chorro, donde la velocidad en el núcleo es más fuerte que 110 nudos.

PREG20241106039 5449.- El Sistema de Alerta de Cizalladura del Viento de Bajo Nivel (LLWAS) proporciona datos de viento y proceso de software para detectar la presencia de: B
0

OPCION A: una columna de aire en rotación que se extiende desde un cumulonimbo.

OPCION B: un cambio en la dirección y/o velocidad del viento en una distancia muy corta por encima del aeropuerto.

OPCION C: el movimiento descendente del aire asociado a los vientos continuos que soplan con componente este debido a la rotación de la tierra.

PREG20241106039 5739.- El hielo que cubre la superficie superior del ala de un avión suele provocar: B
1

OPCION A: que el avión entre en pérdida con un ángulo de ataque superior al normal.

OPCION B: que el avión entre en pérdida con un ángulo de ataque inferior al normal.

OPCION C: factores de resistencia aerodinámica tan grandes que no se puede obtener suficiente velocidad para el despegue.

PREG20241106039 5971.- Durante un vuelo IFR a campo traviesa, usted ha recogido hielo en el borde de ataque de las alas de un grosor estimado de 1/2". Ahora está por debajo de las nubes a 2000 pies AGL y se está acercando a su aeropuerto de destino bajo VFR. La visibilidad bajo las nubes es de más de 10 millas, los vientos en el aeropuerto de destino son de 8 nudos a lo largo de la pista y la temperatura de la superficie es de 3 grados Celsius. Usted decide: A
2

OPCION A: utilizar una velocidad de aproximación y aterrizaje más rápida de lo normal.

OPCION B: realizar la aproximación y aterrizaje con una velocidad normal ya que el hielo no es lo suficientemente grueso como para tener un efecto notable.

OPCION C: hacer la aproximación más despacio de lo normal para disminuir el efecto de "Enfriamiento por el viento" y romper el hielo.

PREG20241106039 3	5991.- Hay un sistema de alta presión que se encuentra al sur de su ruta planificada en el hemisferio norte en un vuelo de oeste a este a campo traviesa. Para aprovechar los vientos favorables, usted planificaría su ruta:	A
OPCION A:	en el lado norte de la zona de alta presión.	
OPCION B:	en el lado sur de la zona de alta presión.	
OPCION C:	a través del centro de la zona de alta presión.	
