

TEMA: TEM2024112634 SERVICIO METEOROLÓGICO - PP AVIÓN 2023
2

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241107043 0	3464.- (Refiérase a la Figura 12.) La dirección y velocidad del viento en KJFK es de: OPCION A: 180° verdadero a 4 nudos. OPCION B: 180° magnético a 4 nudos. OPCION C: 040° verdadero a 18 nudos.	A
PREG20241107043 1	3465.- (Refiérase a la Figura 12). ¿Cuáles son las condiciones del viento en Wink, Texas (KINK)? OPCION A: Calma. OPCION B: 110° a 12 nudos, ráfagas de 18 nudos. OPCION C: 111° a 2 nudos, ráfagas de 18 nudos.	B
PREG20241107043 2	3466.- (Refiérase a la Figura 12). La sección de comentarios para KMDW tiene RAB35 en la lista. Esta entrada significa: OPCION A: la niebla que sopla ha reducido la visibilidad a 1-1 / 2 SM. OPCION B: la lluvia comenzó a las 1835Z. OPCION C: el barómetro ha subido .35" Hg.	B
PREG20241107043 3	3467.- (Refiérase a la Figura 12.) ¿Cuáles son las condiciones actuales representadas para el Aeropuerto Midway de Chicago (KMDW)? OPCION A: Cielo 700 pies cubierto, visibilidad 1-1 / 2 SM, lluvia. OPCION B: Cielo 7000 pies cubierto, visibilidad 1-1 / 2 SM, lluvia intensa. OPCION C: Cielo 700 pies cubierto, visibilidad 11, ocasionalmente 2 SM, con lluvia.	A
PREG20241107043 4	3472.- (Refiérase a la Figura 14.) La base y la parte superior de la capa nublada informada por un piloto, son: OPCION A: 1,800 pies MSL y 5,500 pies MSL. OPCION B: 5,500 pies AGL y 7,200 pies MSL. OPCION C: 7,200 pies MSL y 8,900 pies MSL.	C
PREG20241107043 5	3473.- (Refiérase a la Figura 14.) El viento y la temperatura a 12,000 pies MSL según lo informado por un piloto son: OPCION A: 090° a 21 MPH y -9° F. OPCION B: 090° a 21 nudos y -9° C. OPCION C: 080° a 21 nudos y -7° C.	C
PREG20241107043 6	3474.- (Refiérase a la Figura 14.) Si la elevación del terreno es de 1,295 pies MSL, ¿cuál es la altura sobre el nivel del suelo de la base del techo?	A

OPCION A: 505 pies AGL.
OPCION B: 1,295 pies AGL.
OPCION C: 6,586 pies AGL.

PREG20241107043 3475.- (Refiérase a la Figura 14.) La intensidad de la turbulencia 7 notificada a una altitud específica es: C
OPCION A: moderada de 5.500 pies a 7.200 pies.
OPCION B: moderada a 5.500 pies y a 7.200 pies.
OPCION C: luz de 5,500 pies a 7,200 pies.

PREG20241107043 3476.- (Refiérase a la Figura 14.) La intensidad y el tipo de 8 engelamiento informado por un piloto es: B
OPCION A: ligero a moderado.
OPCION B: escarcha ligera a moderada.
OPCION C: claro a moderado claro.

PREG20241107043 3479.- (Refiérase a la Figura 15.) ¿Cuál es el período válido para el 9 TAF para KMEM? A
OPCION A: 12 de 1800Z a 13 de 2400Z.
OPCION B: 12 a las 1700Z.
OPCION C: 1218Z a 1324Z.

PREG20241107044 3480.- (Refiérase a la Figura 15.) En TAF para KMEM, ¿qué significa 0 "SHRA"? A
OPCION A: Chubascos de lluvia.
OPCION B: Se espera un cambio en la dirección del viento.
OPCION C: Es posible un cambio significativo en la precipitación.

PREG20241107044 3481.- (Refiérase la Figura 15.) Entre las 1000Z y las 1200Z, se prevé 1 que la visibilidad en KMEM sea: B
OPCION A: 1/2 milla terrestre.
OPCION B: 3 millas terrestres.
OPCION C: 6 millas terrestres.

PREG20241107044 3482.- (Refiérase a la Figura 15.) ¿Cuál es el viento pronosticado para 2 KMEM desde las 1600Z hasta el final del pronóstico? C
OPCION A: Sin viento significativo.
OPCION B: Variable en dirección a 4 nudos.
OPCION C: Variable en dirección a 6 nudos.

PREG20241107044 3483.- (Refiérase a la Figura 15.) En el TAF de KOKC, el "Grupo FM 3 (FROM)" se pronostica para las horas de 1600Z a 2200Z con el viento de: C
OPCION A: 160° a 10 nudos.

OPCION B: 180° a 10 nudos, convirtiéndose en 200 ° a 13 nudos.
OPCION C: 180° a 10 nudos.

PREG20241107044 3484.- (Refiérase a la Figura 15.) En el TAF de KOKC, el cielo despejado se vuelve: A

OPCION A: nublado a 2,000 pies durante el período de pronóstico entre 2200Z y 2400Z.

OPCION B: nublado a 200 pies con un 40% de probabilidad de estar nublado a 600 pies durante el período de pronóstico entre 2200Z y 2400Z.

OPCION C: nublado a 200 pies con la probabilidad de volverse nublado a 400 pies durante el período de pronóstico entre 2200Z y 2400Z.

PREG20241107044 3485.- (Refiérase a la Figura 15.) Durante el período de tiempo de 0600Z a 0800Z, ¿qué visibilidad se prevé para KOKC? A

OPCION A: Más de 6 millas terrestres.

OPCION B: No pronosticado.

OPCION C: Posiblemente 6 millas terrestres.

PREG20241107044 3486.- (Consulte la Figura 15.) El único pronóstico de tipo de nube en los informes TAF es: B

OPCION A: nimboestrato.

OPCION B: cumulonimbo.

OPCION C: cúmulos dispersos.

PREG20241107044 3500.- (Refiérase a la Figura 17.) ¿Qué viento se pronostica para STL a 9,000 pies? A

OPCION A: 230° verdadero a 32 nudos.

OPCION B: 230° magnético a 25 nudos.

OPCION C: 230° verdadero a 25 nudos.

PREG20241107044 3501.- (Refiérase a la Figura 17.) ¿Qué viento se pronostica para STL a 12,000 pies? C

OPCION A: 230° verdadero a 56 nudos.

OPCION B: 230° magnético a 56 nudos.

OPCION C: 230° verdadero a 39 nudos.

PREG20241107044 3502.- (Refiérase a la Figura 17.) Determine el pronóstico de viento y temperatura en altura para DEN a 9,000 pies: C

OPCION A: 230° magnético a 53 nudos, temperatura 47 ° C.

OPCION B: 230° verdadero a 53 nudos, temperatura -47 ° C.

OPCION C: 230° verdadero a 21 nudos, temperatura -4° C.

PREG20241107045 3503.- (Refiérase a la Figura 17.) Determine el pronóstico de viento y temperatura en altura para MKC a 6,000 pies: A

OPCION A: 200° verdadero a 6 nudos, temperatura +3° C.

OPCION B: 050° verdadero a 7 nudos, falta la temperatura.

OPCION C: 200° magnético a 6 nudos, temperatura +3° C.

PREG20241107045 3505.- ¿Qué valores se utilizan para los pronósticos de Winds Aloft? C
1

OPCION A: Dirección magnética y nudos.

OPCION B: Dirección magnética y millas por hora.

OPCION C: Dirección verdadera y nudos.

PREG20241107042 3462.- (Refiérase la Figura 12.) ¿Cuáles de las estaciones de informes C
8
tienen condiciones meteorológicas VFR?

OPCION A: Todas.

OPCION B: KINK, KBOI y KJFK.

OPCION C: KINK, KBOI y KLAX.

PREG20241107042 3463.- Para fines de aviación, el techo se define como la altura sobre la B
9
superficie terrestre de:

OPCION A: el oscurecimiento más bajo reportado y la capa más alta de nubes reportada como nublada.

OPCION B: capa más baja rota o nublada o visibilidad vertical en un oscurecimiento.

OPCION C: capa más baja de nubes reportada como dispersa, rota o delgada.

PREG20241107045 3506.- Cuando el término 'ligero y variable' se usa en referencia a un B
2
pronóstico de vientos en altura, el grupo codificado y la velocidad del viento son:

OPCION A: 0000 y menos de 7 nudos.

OPCION B: 9900 y menos de 5 nudos.

OPCION C: 9999 y menos de 10 nudos.

PREG20241107045 3495.- ¿Qué se indica cuando un SIGMET CONVECTIVO actual C
3
pronostica tormentas eléctricas?

OPCION A: Tormentas eléctricas moderadas que cubren el 30 por ciento del área.

OPCION B: Turbulencia moderada o severa.

OPCION C: Tormentas eléctricas oscurecidas por capas masivas de nubes.

PREG20241107045 3496.- ¿Qué información contiene un SIGMET CONVECTIVO? A
4

OPCION A: Tornados, tormentas eléctricas incrustadas y granizo de 3/4 de pulgada o más de diámetro.

OPCION B: Englamamiento severo, turbulencia severa o tormentas de polvo generalizadas que reducen la visibilidad a menos de 3 millas.

OPCION C: Vientos en la superficie superiores a 40 nudos o tormentas eléctricas iguales o superiores al nivel 4 del procesador integrador de vídeo (VIP).

PREG20241107045 5	3497.- ¿Los SIGMET se emiten como una advertencia de condiciones climáticas peligrosas para qué aeronave?	C
OPCION A:	Solo aviones pequeños.	
OPCION B:	Solo aviones grandes.	
OPCION C:	Todos los aviones.	
PREG20241107045 6	3498.- ¿Qué aviso en vuelo contendría información sobre engelamiento severo no asociado con tormentas eléctricas?	B
OPCION A:	SIGMET convectivo.	
OPCION B:	SIGMET.	
OPCION C:	AIRMET.	
PREG20241107045 7	3499.- Los AIRMET son avisos de fenómenos meteorológicos significativos pero de menor intensidad que los SIGMET y están destinados a su difusión a:	B
OPCION A:	solo pilotos IFR.	
OPCION B:	todos los pilotos.	
OPCION C:	solo pilotos VFR.	
PREG20241107045 8	3455.- Al llamar por teléfono a un centro de información meteorológica para obtener información meteorológica previa al vuelo, los pilotos deben indicar:	A
OPCION A:	si tienen la intención de volar VFR solamente.	
OPCION B:	que poseen un certificado de piloto vigente.	
OPCION C:	el nombre completo y la dirección del comandante de la formación.	
PREG20241107045 9	3456.- Para obtener un informe meteorológico completo para el vuelo planificado, el piloto debe solicitar:	C
OPCION A:	un briefing general.	
OPCION B:	un briefing abreviado.	
OPCION C:	un briefing estándar.	
PREG20241107046 0	3457.- ¿Qué tipo de información meteorológica debe solicitar un piloto, al partir dentro de una hora, si no se ha recibido información meteorológica preliminar?	C
OPCION A:	Informe de pronóstico.	
OPCION B:	Briefing abreviado.	
OPCION C:	Briefing estándar.	
PREG20241107046 1	3458.- ¿Qué tipo de información meteorológica debería solicitar un piloto para complementar los datos difundidos masivamente?	C
OPCION A:	Un informe de perspectivas.	
OPCION B:	Una sesión informativa complementaria.	
OPCION C:	Una sesión informativa abreviada.	

PREG20241107046 2	3459.- Para actualizar un informe meteorológico anterior, un piloto debe solicitar:	A
OPCION A:	un briefing abreviado.	
OPCION B:	un briefing estándar.	
OPCION C:	un briefing sobre el pronóstico.	
PREG20241107046 3	3460.- Se proporciona un informe meteorológico que se proporciona cuando la información solicitada es 6 o más horas antes de la hora de salida propuesta:	A
OPCION A:	un briefing de pronóstico.	
OPCION B:	un informe de previsión.	
OPCION C:	un briefing estándar.	
PREG20241107046 4	3461.- Al solicitar información meteorológica para la mañana siguiente, un piloto debe solicitar:	A
OPCION A:	un briefing sobre el pronóstico.	
OPCION B:	un briefing estándar.	
OPCION C:	un briefing abreviado.	
PREG20241107046 5	3526.- ¿Qué deben indicar los pilotos inicialmente al llamar por teléfono a un centro de información meteorológica para obtener información meteorológica previa al vuelo?	C
OPCION A:	La ruta prevista de las frecuencias de radio de vuelo.	
OPCION B:	La dirección del piloto al mando.	
OPCION C:	La ruta prevista de vuelo y destino.	
PREG20241107046 6	3527.- ¿Qué deben indicar los pilotos inicialmente al llamar por teléfono a un centro de información meteorológica para obtener información meteorológica previa al vuelo?	B
OPCION A:	Indique el número de ocupantes a bordo.	
OPCION B:	Identificarse como pilotos.	
OPCION C:	Indique su tiempo total de vuelo.	
PREG20241107046 7	3528.- Al llamar por teléfono a un centro de información meteorológica para obtener información meteorológica previa al vuelo, los pilotos deben indicar:	A
OPCION A:	la identificación de la aeronave o el nombre del piloto.	
OPCION B:	verdadera velocidad aérea.	
OPCION C:	combustible a bordo.	
PREG20241107046 8	3528.1.- Cuando hable con un servicio de vuelo más breve sobre el clima, debe indicar:	C
OPCION A:	el nombre completo y la dirección del piloto al mando.	
OPCION B:	un resumen de sus calificaciones.	

OPCION C: si el vuelo es VFR o IFR.
