

TEMA: TEM2024112734 PERFORMANCE DE LA AERONAVE – PC AVIÓN 2023
3

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241106043 3	5164.- Un equipaje que pesa 90 libras se coloca en el compartimiento de equipaje de un avión de categoría normal que tiene un letrero que indica 100 libras de capacidad. Si este avión se somete a un factor de carga positivo de 3.5 Gs, la carga total del equipaje sería:	B
OPCION A:	315 libras y excedería la limitante.	
OPCION B:	315 libras y no excedería la limitante.	
OPCION C:	350 libras y no excedería la limitante.	
PREG20241106043 4	5208.- En aeropuertos de mayor altitud, el piloto debe saber que la velocidad indicada:	A
OPCION A:	no cambiará, pero la velocidad respecto a tierra será mayor.	
OPCION B:	será mayor, pero la velocidad respecto a tierra no cambiará.	
OPCION C:	deberá aumentarse para compensar el aire más fino.	
PREG20241106043 5	5234.- Las tablas de rendimiento de una aeronave para despegue y ascenso se basan en:	A
OPCION A:	altitud de presión / densidad.	
OPCION B:	altitud de la cabina.	
OPCION C:	altitud verdadera.	
PREG20241106043 6	5300.- ¿Qué efecto, si lo hubiera, tendría un cambio en la temperatura ambiente o la densidad del aire en el rendimiento de un motor a reacción?	C
OPCION A:	A medida que disminuye la densidad del aire, aumenta el empuje.	
OPCION B:	A medida que aumenta la temperatura, aumenta el empuje.	
OPCION C:	A medida que aumenta la temperatura, el empuje disminuye.	
PREG20241106043 7	5302.- ¿Cuál es la temperatura estándar a 10,000 pies?	A
OPCION A:	5° C.	
OPCION B:	15° C.	
OPCION C:	+5° C.	
PREG20241106043 8	5303.- ¿Cuál es la temperatura estándar a 20.000 pies?	C
OPCION A:	-15°C.	
OPCION B:	-20°C.	
OPCION C:	-25°C.	

PREG20241106043 9	5305.- ¿Cuáles son los valores estándar de temperatura y presión a nivel del mar?		A
OPCION A:	15°C y 29,92" Hg.		
OPCION B:	59°F y 1013.2" Hg.		
OPCION C:	15°C y 29.92 Mb.		
PREG20241106044 0	5451.- Refiérase a la Figura 8. Cantidad de combustible 47 gal Potencia de crucero (pobre) 55 por ciento Aproximadamente, ¿cuánto tiempo de vuelo estaría disponible con una reserva de combustible remanente para vuelo VFR nocturno?	DADO:	B
OPCION A:	3 horas 8 minutos.		
OPCION B:	3 horas 22 minutos.		
OPCION C:	3 horas 43 minutos.		
PREG20241106044 1	5452.- (Refiérase a la Figura 8). Cantidad de combustible 65 gal Mejor potencia (vuelo nivelado) 55 por ciento Aproximadamente, ¿cuánto tiempo de vuelo estaría disponible con reserva de combustible para vuelo VFR diurno?	DADO:	B
OPCION A:	4 horas 17 minutos.		
OPCION B:	4 horas 30 minutos.		
OPCION C:	5 horas 4 minutos.		
PREG20241106044 2	5453.- (Refiérase a la Figura 8). ¿Aproximadamente cuánto combustible se consumiría al ascender al 75% de potencia durante 7 minutos?		C
OPCION A:	1.82 galones.		
OPCION B:	1.97 galones.		
OPCION C:	2.15 galones.		
PREG20241106044 3	5454.- (Refiérase a la Figura 8). Determine la cantidad de combustible consumido durante el despegue y ascenso al 70 por ciento de potencia durante 10 minutos.		B
OPCION A:	2.66 galones.		
OPCION B:	2.88 galones.		
OPCION C:	3.2 galones.		
PREG20241106044 4	5455.- (Refiérase a la Figura 8). Con 38 galones de combustible a bordo y potencia de crucero (55 por ciento), ¿cuánto tiempo de vuelo estaría disponible con reserva remanente de combustible para vuelo VFR nocturno?		A
OPCION A:	2 horas 34 minutos.		
OPCION B:	2 horas 49 minutos.		
OPCION C:	3 horas 18 minutos.		

PREG20241106044 5	5456.- (Refiérase a la Figura 9). Utilizando un ascenso normal, ¿cuánto combustible se usaría desde el encendido del motor hasta una altitud de presión de 12,000 pies? Peso de la aeronave 3800 lb Altitud de presión del aeropuerto 4000 pies Temperatura 26 ° C	C
OPCION A:	46 libras.	
OPCION B:	51 libras.	
OPCION C:	58 libras.	
PREG20241106044 6	5457.- (Refiérase a la Figura 9). Usando un ascenso normal, ¿cuánto combustible se consumiría desde el encendido del motor hasta una altitud de presión de 10,000 pies? Peso de la aeronave 3500 lb Altitud de presión del aeropuerto 4000 pies Temperatura 21°C	C
OPCION A:	23 libras.	
OPCION B:	31 libras.	
OPCION C:	35 libras.	
PREG20241106044 7	5458.- (Refiérase a la Figura 10). Usando una velocidad máxima de ascenso, ¿cuánto combustible se consumiría desde el encendido del motor hasta una altitud de presión de 6,000 pies? Peso de la aeronave 3200 lb Altitud de presión del aeropuerto 2000 pies Temperatura 27°C	C
OPCION A:	10 libras.	
OPCION B:	14 libras.	
OPCION C:	24 libras.	
PREG20241106044 8	5459.- (Refiérase a la Figura 10). Usando una velocidad máxima de ascenso, ¿cuánto combustible se consumiría desde el encendido del motor hasta una altitud de presión de 10,000 pies? Peso de la aeronave 3800 lb Altitud de presión del aeropuerto 4000 pies Temperatura 30°C	C
OPCION A:	28 libras.	
OPCION B:	35 libras.	
OPCION C:	40 libras.	
PREG20241106044 9	5460.- (Refiérase a la Figura 11). Si la altitud de crucero es de 7500 pies, utilizando un 64 por ciento de potencia a 2500 RPM, ¿cuál sería el alcance con 48 galones de combustible utilizables?	C
OPCION A:	635 millas.	
OPCION B:	645 millas.	
OPCION C:	810 millas.	

PREG20241106045 5461.- (Refiérase a la Figura 11). ¿Cuál sería la autonomía a una altitud B
0 de 7500 pies, usando el 52 por ciento de potencia?
NOTA: (Con 48 galones de combustible, sin reserva).

OPCION A: 6.10 horas.

OPCION B: 7.7 horas.

OPCION C: 8.0 horas.

PREG20241106045 5462.- (Refiérase a la Figura 11). ¿Cuál sería la velocidad verdadera B
1 aproximada y el consumo de combustible por hora a una altitud de 7500 pies, usando el 52 por ciento de potencia?

OPCION A: 103 MPH TAS, 6.3 GPH.

OPCION B: 105 MPH TAS, 6.2 GPH.

OPCION C: 105 MPH TAS, 6.6 GPH.

PREG20241106045 5463.- (Refiérase a la Figura 12). DADO: Altitud de presión 18.000 B
2 pies
Temperatura -21 °C
Potencia 2,400 RPM - 28" MP
Combustible utilizable con ajuste recomendado de mezcla pobre - 425 lb
¿Cuál es el tiempo de vuelo aproximado disponible en las condiciones dadas? (Tenga en cuenta la reserva de combustible para vuelo VFR diurno).

OPCION A: 3 horas 46 minutos.

OPCION B: 4 horas 1 minutos.

OPCION C: 4 horas 31 minutos.

PREG20241106045 5464.- (Refiérase a la Figura 12.) DADO: Altitud de presión A
3 18.000 pies
Temperatura -41° C
Potencia 2500 RPM - 26" MP
Combustible utilizable con ajuste recomendado de mezcla pobre - 318 lb
¿Cuál es el tiempo de vuelo aproximado disponible en las condiciones dadas? (Tenga en cuenta la reserva de combustible para vuelo VFR nocturno).

OPCION A: 2 horas 27 minutos.

OPCION B: 3 horas 12 minutos.

OPCION C: 3 horas 42 minutos.

PREG20241106045 5465.- (Refiérase a la Figura 12.) DADO: Altitud de presión C
4 18,000 pies
Temperatura -1°C
Potencia 2,200 RPM - 20" MP
Combustible utilizable con ajuste recomendado de mezcla pobre - 344 lb
¿Cuál es el tiempo de vuelo aproximado disponible en las condiciones dadas? (Tenga en cuenta la reserva de combustible para vuelo VFR diurno).

OPCION A: 4 horas 50 minutos.
OPCION B: 5 horas 20 minutos.
OPCION C: 5 horas 59 minutos.

PREG20241106045 5482.- (Refiérase a la Figura 13). DADO: Peso de la aeronave A
5 3.400 lb
Altitud de presión del aeropuerto 6000 pies
Temperatura a 6.000 pies 10°C
Usando una velocidad máxima de ascenso en las condiciones dadas,
¿cuánto combustible se consumiría desde el encendido del motor hasta
una altitud de presión de 16,000 pies?

OPCION A: 43 libras.
OPCION B: 45 libras.
OPCION C: 49 libras.

PREG20241106045 5483.- (Refiérase a la Figura 13). DADO: Peso de la aeronave B
6 4000 lb
Altitud de presión del aeropuerto 2000 pies
Temperatura a 2000 pies 32 ° C
Utilizando una velocidad máxima de ascenso en las condiciones dadas,
¿cuánto tiempo se necesitaría para ascender a una altitud de presión de
8.000 pies?

OPCION A: 7 minutos.
OPCION B: 8.4 minutos.
OPCION C: 11.2 minutos.

PREG20241106045 5484.- (Refiérase a la Figura 14). DADO: Peso de la aeronave C
7 3.700 lb
Altitud de presión del aeropuerto 4000 pies
Temperatura a 4000 pies 21°C
Usando un ascenso normal en las condiciones dadas, ¿cuánto
combustible se consumiría desde el encendido del motor hasta una
altitud de presión de 12,000 pies?

OPCION A: 30 libras.
OPCION B: 37 libras.
OPCION C: 46 libras.

PREG20241106045 5485.- (Refiérase a la Figura 14). DADO: Peso de la aeronave C
8 3.400 lb
Altitud de presión del aeropuerto 4000 pies
Temperatura a 4000 pies 14°C
Usando un ascenso normal en las condiciones dadas, ¿cuánto tiempo se
necesitaría para ascender a una altitud de presión de 8.000 pies?

OPCION A: 4,8 minutos.
OPCION B: 5 minutos.
OPCION C: 5.5 minutos.

PREG20241106045 5486.- (Refiérase a la Figura 15). DADO: Altitud de presión del B
9 aeropuerto 4000 pies
Temperatura del aeropuerto 12°C
Altitud de presión de crucero 9.000 pies
Temperatura de crucero -4°C
¿Cuál será la distancia necesaria para ascender a la altitud de crucero en las condiciones dadas?

OPCION A: 6 millas.
OPCION B: 8.5 millas.
OPCION C: 11 millas.

PREG20241106046 5487.- (Refiérase a la Figura 15). DADO: Altitud de presión del A
0 aeropuerto 2000 pies
Temperatura del aeropuerto 20°C
Altitud de presión de crucero 10,000 pies
Temperatura de crucero 0°C
¿Cuál será el combustible, el tiempo y la distancia necesarios para ascender a la altitud de crucero en las condiciones dadas?

OPCION A: 5 galones, 9 minutos, 13 NM.
OPCION B: 6 galones, 11 minutos, 16 NM.
OPCION C: 7 galones, 12 minutos, 18 NM.

PREG20241106046 5503.- Cuando se desvía a un aeropuerto alternativo debido a una C
1 emergencia, los pilotos deben:

OPCION A: depender de la radio como método principal de navegación.
OPCION B: ascender a una altitud mayor porque será más fácil identificar los puntos de la ruta.
OPCION C: aplicar cálculos básicos, estimaciones y otros atajos apropiados para desviarse al nuevo curso lo antes posible.

PREG20241106046 5537.- (Refiérase a la Figura 3A.) ¿Cuál es la distancia de planeo B
2 aproximada si está volando a 5.500 pies?

OPCION A: 10NM.
OPCION B: 8NM.
OPCION C: 6NM.

PREG20241106046 5538.- (Refiérase a la Figura 3A). ¿Cuál es la distancia de planeo A
3 aproximada si está volando a 8,000 pies?

OPCION A: 12 NM.
OPCION B: 10 NM.
OPCION C: 14 NM.

PREG20241106046 5614.- ¿Qué efecto tiene una pendiente positiva de pista en el B
4 rendimiento del despegue?

OPCION A: Aumenta la velocidad de despegue.
OPCION B: Aumenta la distancia de despegue.

OPCION C: Disminuye la distancia de despegue.

PREG20241106046 5614.1.- Al iniciar un sobrepaso, el piloto debe tener en cuenta que: B
5

OPCION A: las comunicaciones por radio son clave para alertar a otras aeronaves en el circuito de que se está realizando una maniobra de sobrepaso.

OPCION B: el avión está compensado para una condición potencia reducida y la aplicación de potencia de despegue hará que la nariz suba rápidamente.

OPCION C: los flaps deben elevarse lo más rápido posible para reducir la resistencia y aumentar la velocidad para efectuar el sobrepaso adecuadamente.

PREG20241106046 5615.- (Refiérase a la Figura 31). Se está utilizando la pista 30 para el A
6 aterrizaje. ¿Qué viento de superficie excedería la limitante de viento cruzado del avión de 0.2 VSO, si VSO es de 60 nudos?

OPCION A: 260° a 20 nudos.

OPCION B: 275° a 25 nudos.

OPCION C: 315° a 35 nudos.

PREG20241106046 5616.- (Refiérase a la Figura 31). Si el viento en la superficie C
7 informado por la torre es de 010 ° a 18 nudos, ¿cuál es la componente de viento cruzado para un aterrizaje por la pista 08?

OPCION A: 7 nudos.

OPCION B: 15 nudos.

OPCION C: 17 nudos.

PREG20241106046 5617.- (Refiérase a la Figura 31). El viento en la superficie es de 180° a A
8 25 nudos. ¿Cuál es la componente de viento cruzado para un aterrizaje por la pista 13?

OPCION A: 19 nudos.

OPCION B: 21 nudos.

OPCION C: 23 nudos.

PREG20241106046 5618.- (Refiérase a la Figura 31). ¿Cuál es el componente de viento de A
9 frente para un despegue por la pista 13 si el viento en la superficie es de 190° a 15 nudos?

OPCION A: 7 nudos.

OPCION B: 13 nudos.

OPCION C: 15 nudos.

PREG20241106047 5619.- (Refiérase a la Figura 32). DADO: Temperatura 75 ° F C
0 Altitud de presión 6000 pies
Peso 2,900 lb
Viento de frente 20 nudos
Para despegar con seguridad sobre un obstáculo de 50 pies en 1,000 pies, ¿qué tanto peso tendría que reducirse?

OPCION A: 50 libras.
OPCION B: 100 libras.
OPCION C: 300 libras.

PREG20241106047 5620.- (Refiérase a la Figura 32). DADO: Temperatura 50 ° F A
1 Altitud de presión 2,000 pies
Peso 2,700 lb
Viento en calma
¿Cuál es la distancia total de despegue sobre un obstáculo de 50 pies?

OPCION A: 800 pies.
OPCION B: 650 pies.
OPCION C: 1050 pies.

PREG20241106047 5621.- (Refiérase a la Figura 32). DADO: Temperatura 100° F B
2 Altitud de presión 4000 pies
Peso 3,200 lb
Viento en calma
¿Qué distancia en tierra es requerida para despegar sobre un obstáculo de 50 pies?

OPCION A: 1180 pies.
OPCION B: 1350 pies.
OPCION C: 1850 pies.

PREG20241106047 5622.- (Refiérase a la Figura 32). DADO: Temperatura 30 ° F C
3 Altitud de presión 6000 pies
Peso 3,300 lb
Viento de frente de 20 nudos
¿Cuál es la distancia total de despegue sobre un obstáculo de 50 pies?

OPCION A: 1100 pies.
OPCION B: 1300 pies.
OPCION C: 1500 pies.

PREG20241106047 5623.- (Refiérase a la Figura 33). DADO: Peso 4.000 lb B
4 Altitud de presión 5,000 pies
Temperatura 30°C
¿Cuál es el máximo régimen de ascenso para las condiciones dadas?

OPCION A: 655 pies / min.
OPCION B: 702 pies / min.
OPCION C: 774 pies / min.

PREG20241106047 5624.- (Refiérase a la Figura 33). DADO: Peso 3.700 lb C
5 Altitud de presión 22.000 pies
Temperatura -10°C
¿Cuál es el máximo régimen de ascenso en las condiciones dadas?

OPCION A: 305 pies / min.
OPCION B: 320 pies / min.
OPCION C: 384 pies / min.

PREG20241106047 5625.- (Refiérase a la Figura 34). DADO: Altitud de presión 6000 B
6 pies
Temperatura + 3°C
Potencia 2,200 RPM - 22" MP
Combustible utilizable disponible 465 lb
¿Cuál es el tiempo máximo de vuelo disponible para las condiciones indicadas?

OPCION A: 6 horas 27 minutos.

OPCION B: 6 horas 39 minutos.

OPCION C: 6 horas 56 minutos.

PREG20241106047 5626.- (Refiérase a la Figura 34). DADO: Altitud de presión 6000 B
7 pies
Temperatura -17°C
Potencia 2,300 RPM - 23" MP
Combustible utilizable disponible 370 lb
¿Cuál es el tiempo máximo de vuelo disponible para las condiciones indicadas?

OPCION A: 4 horas 20 minutos.

OPCION B: 4 horas 30 minutos.

OPCION C: 4 horas 50 minutos.

PREG20241106047 5627.- (Refiérase a la Figura 34). DADO: Altitud de presión 6000 C
8 pies
Temperatura + 13°C
Potencia 2,500 RPM - 23" MP
Combustible utilizable disponible 460 lb
¿Cuál es el tiempo máximo de vuelo disponible en las condiciones indicadas?

OPCION A: 4 horas 58 minutos.

OPCION B: 5 horas 7 minutos.

OPCION C: 5 horas 12 minutos.

PREG20241106047 5628.- (Refiérase a la Figura 35). DADO: Temperatura 70°F A
9 Altitud de presión nivel del mar
Peso 3,400 lb
Viento de frente 16 nudos
Determine la distancia requerida para el recorrido en tierra.

OPCION A: 689 pies.

OPCION B: 716 pies.

OPCION C: 1,275 pies.

PREG20241106048 5629.- (Refiérase a la Figura 35). DADO: Temperatura 85°F A
0 Altitud de presión 6,000 pies
Peso 2,800 lb
Viento de frente 14 nudos
Determine la distancia requerida para el recorrido en tierra.

OPCION A: 742 pies.
OPCION B: 1,280 pies.
OPCION C: 1,480 pies.

PREG20241106048 5630.- (Refiérase a la Figura 35). DADO: Temperatura 50°F B
1
Altitud de presión nivel del mar
Peso 3,000 lb
Viento de frente 10 nudos
Determine la distancia requerida para el recorrido en tierra.

OPCION A: 425 pies.
OPCION B: 636 pies.
OPCION C: 836 pies.

PREG20241106048 5631.- (Refiérase a la Figura 35). DADO: Temperatura 80°F A
2
Altitud de presión 4,000 pies
Peso 2,800 lb
Viento de frente 24 nudos
¿Cuál es la distancia total de aterrizaje sobre un obstáculo de 50 pies?

OPCION A: 1,125 pies.
OPCION B: 1,250 pies.
OPCION C: 1,325 pies.

PREG20241106048 5632.- En los cálculos de peso y balance, el peso básico vacío incluye A
3
el peso de la estructura del avión, los motores y todo el equipo opcional
instalado. El peso básico vacío también incluye:

OPCION A: el combustible no utilizable, los fluidos requeridos para el
funcionamiento de la aeronave y todo el aceite.
OPCION B: todo el combustible utilizable, aceite, fluido hidráulico, pero no incluye
el peso del piloto, los pasajeros ni el equipaje.
OPCION C: todo combustible y aceite utilizable, pero no incluye ningún equipo o
instrumento de radio que haya sido instalado por alguien que no sea el
fabricante.

PREG20241106048 5633.- Si todas las unidades de índice son positivas al realizar los B
4
cálculos de peso y balance, el datum estaría ubicado en:

OPCION A: la línea central de las ruedas principales.
OPCION B: la nariz o delante del avión.
OPCION C: la línea central de la rueda de nariz o la rueda de cola, según el tipo de
avión.

PREG20241106048 5634.- ¿Con cuál de los siguientes métodos se puede determinar el CG C
5
de una aeronave?

OPCION A: Dividiendo los brazos totales por los momentos totales.
OPCION B: Multiplicar el total de brazos por el peso total.
OPCION C: División de momentos totales por peso total.

PREG20241106048 5636.- DADO: Peso A: 155 libras a B
6 45 pulgadas después del datum
Peso B: 165 libras a 145 pulgadas después del datum
Peso C: 95 libras a 185 pulgadas después del datum
Con base en esta información, ¿dónde se ubicaría el CG con respecto al datum?

OPCION A: 86.0 pulgadas.
OPCION B: 116.8 pulgadas.
OPCION C: 125.0 pulgadas.

PREG20241106048 5637.- DADO: Peso A: 140 libras a B
7 17 pulgadas después del datum
Peso B: 120 libras a 110 pulgadas después del datum
Peso C: 85 libras a 210 pulgadas después del datum
Con base en esta información, el CG se ubicaría ¿a qué distancia del datum?

OPCION A: 89.11 pulgadas.
OPCION B: 96.89 pulgadas.
OPCION C: 106.92 pulgadas.

PREG20241106048 5638.- DADO: Peso A: 135 libras a A
8 15 pulgadas después del datum
Peso B: 205 libras a 117 pulgadas después del datum
Peso C: 85 libras a 195 pulgadas después del datum
Con base en esta información, el CG se ubicaría ¿a qué distancia del datum?

OPCION A: 100.2 pulgadas.
OPCION B: 109 pulgadas.
OPCION C: 121.7 pulgadas.

PREG20241106048 5639.- DADO: Peso A: 175 libras a C
9 135 pulgadas después del datum
Peso B: 135 libras a 115 pulgadas después del datum
Peso C: 75 libras a 85 pulgadas después del datum
¿A qué distancia del datum estaría el CG correspondiente a la sumatoria de estos pesos?

OPCION A: 91.76 pulgadas.
OPCION B: 111.67 pulgadas.
OPCION C: 118.24 pulgadas.

PREG20241106049 5646.- DADO: Peso total 4,137 lb A
0 Posición del CG 67.8 pulgadas
Consumo de combustible 13.7 GPH
Posición del CG del combustible 68.0
Después de 1 hora y 30 minutos de vuelo, el CG se ubicaría en la estación

OPCION A: 67.79
OPCION B: 68.79

OPCION C: 70.78

PREG20241106049 5647.- Una aeronave se carga con un peso de rampa de 3,650 libras y tiene un CG de 94.0, aproximadamente cuánto equipaje tendría que moverse desde el área de equipaje trasera en la estación 180 al área de equipaje delantera en la estación 40 para mover el CG a 92.0? A

OPCION A: 52.14 libras.

OPCION B: 62.24 libras.

OPCION C: 78.14 libras.

PREG20241106049 5648.- Un avión se carga con un peso bruto de 4,800 libras, con tres piezas de equipaje en el compartimiento de equipaje trasero. El CG se encuentra a 98 pulgadas después del datum, lo que indica que está 1 pulgada por fuera del límite trasero. Si el equipaje que pesa 90 libras se mueve desde el compartimiento de equipaje trasero (145 pulgadas después del datum) al compartimiento delantero (45 pulgadas después del datum), ¿cuál es el nuevo CG? A

OPCION A: 96.13 pulgadas después del datum.

OPCION B: 95.50 pulgadas después del datum.

OPCION C: 99.87 pulgadas después del datum.

PREG20241106049 5649.- DADO: Peso total 3,037 lb B

3 Posición del CG 68.8
Consumo de combustible 12.7 GPH
Posición del CG del combustible 68.0
Después de 1 hora y 45 minutos de vuelo, ¿en qué estación estaría el CG?

OPCION A: 68.77.

OPCION B: 68.83.

OPCION C: 69.77.

PREG20241106049 5650.- (Refiérase a la Figura 38). DADO: Peso vacío (incluye A

4 aceite) 1,271 lb
Momento de peso vacío (in-lb / 1,000) 102.04
Piloto y copiloto 400 lb
Pasajero en el asiento trasero 140 lb
Carga 100 lb
Combustible 37 gal
¿Está el avión cargado dentro de los límites?

OPCION A: Sí, el peso y el CG están dentro de los límites.

OPCION B: No, el peso supera el máximo permitido.

OPCION C: No, el peso es aceptable, pero el CG está por fuera del límite trasero.

PREG20241106049 5	5651.- (Refiérase a la Figura 38). DADO: Peso vacío (incluye aceite) 1,271 lb Momento de peso vacío (in-lb/1,000) 102.04 Piloto y copiloto 260 lb Pasajero en el asiento trasero 120 lb Carga 60 lb Combustible 37 gal En estas condiciones, se determina que el CG se encuentra:	A
OPCION A:	dentro de la envolvente del CG.	
OPCION B:	en el límite delantero de la envolvente del CG.	
OPCION C:	dentro del área sombreada de la envolvente del CG.	
PREG20241106049 6	5652.- (Refiérase a la Figura 38). DADO: Peso vacío (incluye aceite) 1,271 lb Momento de peso vacío (in-lb / 1,000) 102.04 Piloto y copiloto 360 lb Carga 340 lb Combustible 37 gal ¿Se mantendrá el CG dentro de los límites después de que se hayan consumido 30 galones de combustible en vuelo?	A
OPCION A:	Sí, el GC se mantendrá dentro de los límites.	
OPCION B:	No, el CG se ubicará detrás del límite trasero del CG.	
OPCION C:	Sí, pero el CG se ubicará en el área sombreada de la envolvente del CG.	
PREG20241106049 7	5661.- Con respecto a la técnica requerida para una corrección de viento cruzado en el despegue, un piloto debe usar:	C
OPCION A:	presión de los alerones de cara al viento e iniciar la rotación a una velocidad normal tanto aviones con patín de cola y los de tren triciclo.	
OPCION B:	presión del timón de dirección a la derecha, presión de los alerones de cara al viento y una velocidad de rotación superior a la normal tanto en aviones con tren triciclo como en los de tren convencional.	
OPCION C:	timón de dirección según sea necesario para mantener el control direccional, presión de los alerones de cara al viento y una velocidad de despegue superior a la normal en los aviones de tren convencional y tren triciclo.	
PREG20241106049 8	5662.- Cuando se encuentran turbulencias durante la aproximación para el aterrizaje, ¿qué acción se recomienda y por qué motivo principal?	A
OPCION A:	Aumente la velocidad ligeramente por encima de la velocidad de aproximación normal para lograr un control más positivo.	
OPCION B:	Disminuya la velocidad ligeramente por debajo de la velocidad de aproximación normal para evitar sobrecargar el avión.	
OPCION C:	Aumente la velocidad ligeramente por encima de la velocidad de aproximación normal para penetrar la turbulencia lo más rápido posible.	
PREG20241106049 9	5663.- Si experimenta una falla de motor en un avión monomotor después del despegue, debe:	A

OPCION A: establecer la actitud de planeo adecuada.

OPCION B: virar para enfrentar el viento

OPCION C: ajustar el cabeceo para mantener VY.

PREG20241106050 5664.- ¿Qué tipo de aproximación y aterrizaje se recomienda en condiciones de ráfagas de viento? A

OPCION A: Aproximación con potencia y aterrizaje con potencia.

OPCION B: Aproximación sin potencia y aterrizaje con potencia.

OPCION C: Aproximación con potencia y aterrizaje sin potencia.

PREG20241106050 5665.- Un aterrizaje adecuado con viento cruzado en una pista requiere que, en el momento del aterrizaje: B

OPCION A: la dirección de desplazamiento del avión y su eje lateral estén perpendicular a la pista.

OPCION B: la dirección de desplazamiento del avión y su eje longitudinal estén paralelos a la pista.

OPCION C: el ala a favor del viento debe bajarse lo suficiente para eliminar la tendencia del avión a derrapar.

PREG20241106050 5997.- (Consulte la Figura 32). Determine la longitud aproximada de la pista requerida para el despegue. Dado: A

Temperatura = 40°F

Altitud de presión = 4000 pies

Peso = 3,200 libras

Viento de frente = 15 nudos

OPCION A: 1,300 pies.

OPCION B: 850 pies.

OPCION C: 950 pies.

