

TEMA: TEM2024112734 VUELO EN RUTA - PP AVIÓN 2023
4

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241107054 1	3637.1.- ¿Cuál de los siguientes ítems es verdadero, con respecto a los colores azul y magenta que se utilizan para representar los aeropuertos en las cartas aeronáuticas seccionales?	C
OPCION A:	Los aeropuertos con torres de control subyacentes al espacio aéreo de Clase A, B y C se muestran en azul, el espacio aéreo de Clase D y E en magenta.	
OPCION B:	Los aeropuertos con torres de control subyacentes al espacio aéreo de Clase C, D y E se muestran en magenta.	
OPCION C:	Los aeropuertos con torres de control subyacentes al espacio aéreo de Clase B, C, D y E se muestran en azul.	
PREG20241107054 2	3637.- (Refiérase a la Figura 23, área 3.) ¿Cuál es la altura del obstáculo iluminado aproximadamente a 6 millas náuticas al suroeste de Savannah International?	C
OPCION A:	1,500 pies MSL.	
OPCION B:	1,531 pies AGL.	
OPCION C:	1,548 pies MSL.	
PREG20241107054 3	3638.- (Refiérase a la Figura 23, área 3). La parte superior de la obstrucción del grupo aproximadamente a 11 millas náuticas del Savannah VORTAC en el radial 009° es:	B
OPCION A:	400 pies AGL.	
OPCION B:	454 pies MSL.	
OPCION C:	432 pies MSL.	
PREG20241107054 4	3639.- (Refiérase a la Figura 24, área 1.) ¿Qué altitud mínima es necesaria para despejar verticalmente el obstáculo en el lado noreste del aeropuerto Airpark East en 500 pies?	B
OPCION A:	1,010 pies MSL.	
OPCION B:	1,273 pies MSL.	
OPCION C:	1,283 pies MSL.	
PREG20241107054 5	3640.- (Refiérase a la Figura 24, área 2.) ¿Qué altitud mínima es necesaria para despejar verticalmente el obstáculo en el lado sureste del aeropuerto de Winnsboro por 500 pies?	C
OPCION A:	823 pies MSL.	
OPCION B:	1,013 pies MSL.	
OPCION C:	1,403 pies MSL.	
PREG20241107054 6	3631.- (Refiérase a la Figura 20, área 5.) El cuadro de PRECAUCIÓN indica ¿qué peligro para la aeronave?	A
OPCION A:	Globo sin marcar en cable a 3008 pies MSL.	

OPCION B: Globo sin marcar en cable a 3008 pies AGL.
OPCION C: Perchas para dirigibles sin marcar a 308 pies MSL.

PREG20241107054 3632.- (Refiérase a la Figura 20, área 2). El símbolo de la bandera en el lago Drummond representa un: C
7

OPCION A: punto de notificación obligatorio para el espacio aéreo de clase C de Norfolk.
OPCION B: punto de notificación obligatorio para el aeropuerto de Hampton Roads.
OPCION C: punto de control visual utilizado para identificar la posición para la llamada inicial a Norfolk Approach Control.

PREG20241107054 3633.- (Refiérase a la Figura 20, área 2.) La elevación del Aeropuerto Regional de Chesapeake es: A
8

OPCION A: 19 pies.
OPCION B: 55 pies.
OPCION C: 230 pies.

PREG20241107054 3634.- (Refiérase a la Figura 21). La elevación del terreno del área de color tostado claro entre Minot (área 1) y Audubon Lake (área 2) varía de: B
9

OPCION A: nivel del mar hasta 2,000 pies MSL.
OPCION B: 2,000 pies a 2,500 pies MSL.
OPCION C: 2,000 pies a 2,700 pies MSL.

PREG20241107055 3635.- (Refiérase a la Figura 21). ¿Qué aeropuertos de uso público representados tienen combustible? B
0

OPCION A: Internacional de Minot (área 1) y Garrison (área 2).
OPCION B: Internacional de Minot (área 1).
OPCION C: Aeropuerto Regional del Condado de Mercer (área 3).

PREG20241107055 3636.- (Refiérase a la Figura 23). Los símbolos de la bandera en el aeropuerto de Statesboro Bullock, el aeropuerto de Claxton-Evans y el aeropuerto de Ridgeland son: C
1

OPCION A: límites exteriores del espacio aéreo Clase C de Savannah.
OPCION B: aeropuertos con patrones de tráfico especiales.
OPCION C: puntos de control visual para identificar la posición para la llamada inicial antes de ingresar al espacio aéreo Clase C de Savannah.

PREG20241107055 3642.- (Refiérase a la Figura 25, área 8.) ¿Qué altitud mínima se requiere para volar sobre las torres de televisión Cedar Hill en el área congestionada al sur de Dallas Executive (RBD)? B
2

OPCION A: 2,655 pies MSL.
OPCION B: 3,549 pies MSL.
OPCION C: 3,449 pies MSL.

PREG20241107055 3	3531.- (Refiérase a la Figura 20.) Determine el curso magnético desde el aeropuerto First Flight (área 5) hasta el aeropuerto Hampton Roads (área 2):	C
OPCION A:	141°.	
OPCION B:	321°.	
OPCION C:	332°.	
PREG20241107055 4	3556.- (Refiérase a la Figura 24). Determine el curso magnético desde el aeropuerto Airpark East (área 1) hasta el aeropuerto de Winnsboro (área 2). La variación magnética es de 6° 30'E:	A
OPCION A:	075°.	
OPCION B:	082°.	
OPCION C:	091°.	
PREG20241107055 5	3568.- (Refiérase a la Figura 26.) Determine el curso magnético desde el aeropuerto Tomlinson (área 1) al aeropuerto Jamestown (área 4):	A
OPCION A:	153°.	
OPCION B:	154°.	
OPCION C:	159°.	
PREG20241107055 6	3816.- (Refiérase a la Figura 68). La línea del punto A al punto B del triángulo del viento representa:	A
OPCION A:	verdadero rumbo y velocidad aérea.	
OPCION B:	verdadero rumbo y velocidad terrestre.	
OPCION C:	velocidad terrestre y rumbo verdadero.	
PREG20241107055 7	3817.- (Refiérase a la Figura 68). La línea del punto C al punto B del triángulo de viento representa:	B
OPCION A:	velocidad aerodinámica y rumbo.	
OPCION B:	velocidad terrestre y rumbo verdadero.	
OPCION C:	verdadero rumbo y velocidad terrestre.	
PREG20241107055 8	2001.- (Refiérase a la Figura 68). La línea del punto C al punto A del triángulo de viento representa:	A
OPCION A:	dirección y velocidad del viento.	
OPCION B:	verdadero rumbo y velocidad terrestre.	
OPCION C:	verdadero rumbo y velocidad terrestre.	
PREG20241107055 9	3529.1.- Si un rumbo real de 135° da como resultado una trayectoria terrestre de 130° y una velocidad aerodinámica real de 135 nudos da como resultado una velocidad terrestre de 140 nudos, el viento sería de:	C
OPCION A:	019° y 12 nudos.	
OPCION B:	200° y 13 nudos.	
OPCION C:	246° y 13 nudos.	

PREG20241107056 3529.2.- Al realizar la conversión de rumbo verdadero a rumbo magnético, el piloto debe: B

OPCION A: restar la variación hacia el este y el ángulo de corrección del viento a la derecha.

OPCION B: sumar la variación del oeste y reste el ángulo de corrección del viento a la izquierda.

OPCION C: restar la variación del oeste y agregue el ángulo de corrección del viento a la derecha.

PREG20241107056 3529.3.- ¿Qué distancia recorrerá un avión en 2-1/2 minutos con una velocidad respecto al suelo de 98 nudos? C

OPCION A: 2.45 NM.

OPCION B: 3.35 NM.

OPCION C: 4.08 NM.

PREG20241107056 3529.4.- ¿Qué distancia recorrerá un avión en 7.5 minutos con una velocidad respecto al suelo de 114 nudos? A

OPCION A: 14.25 NM.

OPCION B: 15.00 NM.

OPCION C: 14.50 NM.

PREG20241107056 3565.- (Refiérase a la Figura 25). Determine el rumbo magnético para un vuelo desde Fort Worth Meacham (área 4) a Denton Muni (área 1). El viento es de 330° a 25 nudos, la velocidad real es de 110 nudos y la variación magnética es de 7° este: A

OPCION A: 004°.

OPCION B: 017°.

OPCION C: 023°.

PREG20241107056 3538.- (Refiérase a la Figura 21). Determine el rumbo magnético de un vuelo desde el aeropuerto de Mercer (área 3) a Minot International (área 1). El viento es de 330° a 25 nudos, la velocidad real es de 100 nudos y la variación magnética es de 10° este: C

OPCION A: 002°.

OPCION B: 012°.

OPCION C: 352°.

PREG20241107058 3781.- Todas las operaciones dentro del espacio aéreo Clase C deben realizarse en: C

OPCION A: de acuerdo con las reglas de vuelo por instrumentos.

OPCION B: cumplimiento de las autorizaciones e instrucciones del ATC.

OPCION C: una aeronave equipada con un transpondedor de código 4096 con capacidad de codificación en Modo C.

PREG20241107058 3782.- ¿En qué condiciones puede operar una aeronave desde un aeropuerto satélite dentro del espacio aéreo de Clase C? C

-
- OPCION A:** El piloto debe presentar un plan de vuelo antes de la salida.
- OPCION B:** El piloto debe monitorear el ATC hasta que salga del espacio aéreo Clase C.
- OPCION C:** El piloto debe comunicarse con ATC tan pronto como sea posible después del despegue.
-

PREG20241107058 2122.- (Refiérase a la Figura 69). ¿Qué equipo mínimo se requiere para un vuelo desde el aeropuerto de Kleberg Co. (área 7) al aeropuerto Corpus Christi Intl. (área 3)? C

- OPCION A:** ADS-B.
- OPCION B:** Equipo de radio bidireccional.
- OPCION C:** Transpondedor de radio bidireccional y modo C con equipo de informe de altitud.
-

PREG20241107059 3626.- (Consulte la Figura 23, área 3). ¿Cuál es el piso del espacio aéreo de Savannah Clase C en el área de la plataforma (círculo exterior)? B

- OPCION A:** 1.300 pies AGL.
- OPCION B:** 1,300 pies MSL.
- OPCION C:** 1,700 pies MSL.
-

PREG20241107059 3627.- (Consulte la Figura 20, área 1.) ¿Qué equipo de radio mínimo se requiere para aterrizar y despegar en Norfolk International? B

- OPCION A:** Transpondedor y omnireceptor Modo C.
- OPCION B:** Transpondedor modo C y radio bidireccional.
- OPCION C:** Transpondedor modo C, omnireceptor y DME.
-

PREG20241107059 3069.- Las operaciones VFR normales en el espacio aéreo de Clase D con una torre de control operativa requieren que el techo y la visibilidad sean al menos: B

- OPCION A:** 1,000 pies y 1 milla.
- OPCION B:** 1 500 m horizontalmente 300 m (1 000 ft) verticalmente
- OPCION C:** 2,500 pies y 3 millas.
-

PREG20241107059 3119.- A menos que se autorice lo contrario, se requieren comunicaciones de radio bidireccionales con la torre de control para aterrizajes o despegues: A

- OPCION A:** en todos los aeropuertos controlados por torres, independientemente de las condiciones meteorológicas.
- OPCION B:** en todos los aeropuertos controlados por torres solo cuando las condiciones meteorológicas son inferiores a VFR.
- OPCION C:** en todos los aeropuertos controlados por torres dentro del espacio aéreo Clase D solo cuando las condiciones climáticas son inferiores a VFR.
-

PREG20241107059 3625.- (Refiérase a la Figura 25, área 4). El espacio aéreo directamente sobre Fort Worth Meacham es: C

OPCION A:	espacio aéreo Clase B hasta 10,000 pies MSL.	
OPCION B:	espacio aéreo Clase C a 5,000 pies MSL.	
OPCION C:	espacio aéreo Clase D a 3,200 pies MSL.	
PREG20241107059 5	3421.- (Refiérase a la Figura 59, área 3). El espacio aéreo directamente sobre la ciudad de Findlay es:	B
OPCION A:	espacio aéreo Clase E desde 700 pies AGL.	
OPCION B:	área de superficie Espacio aéreo Clase E.	
OPCION C:	espacio aéreo Clase E desde 1200 pies AGL.	
PREG20241107059 6	3068.1.- Con ciertas excepciones, el espacio aéreo de Clase E se extiende hacia arriba desde 700 pies o 1,200 pies AGL hasta, pero no incluye:	C
OPCION A:	10,000 pies MSL.	
OPCION B:	14,500 pies MSL.	
OPCION C:	18,000 pies MSL.	
PREG20241107059 7	3622.- (Consulte la Figura 26, área 1.) Identifique el espacio aéreo sobre el aeropuerto Tomlinson:	B
OPCION A:	espacio aéreo Clase G: superficie hasta, pero sin incluir, 18,000 pies MSL.	
OPCION B:	espacio aéreo Clase G - superficie hasta, pero sin incluir, 1,200 pies AGL, espacio aéreo Clase E - 1,200 pies AGL hasta pero sin incluir 18,000 pies MSL.	
OPCION C:	espacio aéreo de clase G: superficie hasta, pero sin incluir, 700 pies MSL, espacio aéreo de clase E: 700 pies a 14,500 pies MSL.	
PREG20241107059 8	3623.- (Refiérase a la Figura 26, área 5). El espacio aéreo suprayacente y dentro de las 5 millas del aeropuerto del condado de Barnes es:	C
OPCION A:	espacio aéreo Clase D desde la superficie hasta el piso del espacio aéreo Clase E suprayacente.	
OPCION B:	espacio aéreo Clase E desde la superficie hasta 1,200 pies MSL.	
OPCION C:	espacio aéreo Clase G desde la superficie hasta 700 pies AGL.	
PREG20241107059 9	3624.- (Refiérase a la figura 25, área 7.) El espacio aéreo sobre Collin Co RGL McKinney (TKI) se controla desde la superficie hasta:	B
OPCION A:	2,500 pies MSL.	
OPCION B:	2,900 pies MSL.	
OPCION C:	700 pies AGL.	
PREG20241107060 0	3601.-¿Qué peligros para las aeronaves pueden existir en áreas restringidas?	B
OPCION A:	Actividades de entrenamiento militar que requieran maniobras de vuelo acrobáticas o bruscas.	

OPCION B:	Peligros inusuales, a menudo invisibles, como artillería aérea o misiles guiados.	
OPCION C:	Alto volumen de entrenamiento de pilotos o un tipo inusual de actividad aérea.	

PREG20241107060 1	3602.- (Refiérase a la Figura 26, área 2.) ¿Qué peligros para las aeronaves pueden existir en áreas como Devils Lake East MOA?	C
OPCION A:	Peligros inusuales, a menudo invisibles, para las aeronaves, como disparos de artillería, artillería aérea o misiles guiados.	
OPCION B:	Alto volumen de entrenamiento de pilotos o un tipo inusual de actividad aérea.	
OPCION C:	Actividades de entrenamiento militar que requieran maniobras de vuelo acrobáticas o bruscas.	

PREG20241107060 2	3783.- ¿Bajo qué condiciones, si las hay, pueden los pilotos volar a través de un área restringida?	B
OPCION A:	Al volar en aerovías con autorización ATC.	
OPCION B:	Con autorización de la agencia controladora.	
OPCION C:	Con el permiso del oficial de la base militar más cercana.	

PREG20241107060 3	3783.1.- El vuelo a través de un área restringida no debe realizarse a menos que el piloto haya:	B
OPCION A:	presentado un plan de vuelo IFR.	
OPCION B:	recibido autorización previa de la agencia controladora.	
OPCION C:	recibido permiso previo del oficial al mando de la base militar más cercana.	

PREG20241107060 4	3785.- ¿Qué acción debe tomar un piloto cuando opera bajo VFR en un Área de Operaciones Militares (MOA)?	C
OPCION A:	Obtenga una autorización de la agencia de control antes de ingresar al MOA.	
OPCION B:	Opere solo en las vías respiratorias que atraviesan el MOA.	
OPCION C:	Tenga mucho cuidado cuando se lleve a cabo una actividad militar.	

PREG20241107060 5	3786.- La responsabilidad de evitar colisiones en un área de alerta recae en:	B
OPCION A:	la agencia controladora.	
OPCION B:	todos los pilotos.	
OPCION C:	control de tráfico aéreo.	

PREG20241107060 6	3130.- ¿En qué tipo de espacio aéreo están prohibidos los vuelos VFR?	A
OPCION A:	Clase A.	
OPCION B:	Clase B.	
OPCION C:	Clase C.	

PREG20241107052 3530.1.- ¿Qué afirmación sobre la longitud y la latitud es verdadera? B
9

- OPCION A:** Las líneas de longitud son paralelas al Ecuador.
OPCION B: Las líneas de longitud cruzan el Ecuador en ángulo recto.
OPCION C: Las líneas de latitud de 0° pasa por Greenwich, Inglaterra.
-

PREG20241107053 3530.- (Refiérase a la Figura 20, área 3.) Determine la latitud y A
0 longitud aproximadas del aeropuerto de Currituck County Airport:

- OPCION A:** 36° 24'N - 76° 01'W.
OPCION B: 36° 48'N – 76° 01'W.
OPCION C: 47° 24'N - 75° 58'W.
-

PREG20241107053 3535.- (Refiérase a la Figura 21, área 2.) ¿Qué aeropuerto está ubicado B
1 aproximadamente a 47° 35'30" N de latitud y 100° 43'00" W de longitud?

- OPCION A:** Turtle Lake.
OPCION B: MAKEEFF.
OPCION C: Johnson.
-

PREG20241107053 3536.- (Refiérase a la Figura 21, área 3.) ¿Qué aeropuerto está ubicado C
2 aproximadamente a 47° 21'N de latitud y 101° 01'W de longitud?

- OPCION A:** Lorentzen.
OPCION B: Johnson.
OPCION C: Washburn.
-

PREG20241107053 3543.- (Refiérase a la Figura 22, área 3). Determine la latitud y B
3 longitud aproximadas del aeropuerto del Shoshone:

- OPCION A:** 47° 02'N - 116° 11'W.
OPCION B: 47° 33'N - 116° 11'W.
OPCION C: 47° 32'N - 116° 41'W.
-

PREG20241107053 3567.- (Refiérase a la Figura 26, área 2.) ¿Cuál es la latitud y longitud A
4 aproximadas del aeropuerto de Cooperstown?

- OPCION A:** 47° 25'N - 98° 06'W.
OPCION B: 47° 25'N - 99° 54'W.
OPCION C: 47° 55'N - 98° 06'W.
-

PREG20241107053 3571.- (Refiérase a la Figura 27). Una aeronave sale de un aeropuerto C
5 en la zona de horario de verano del este a las 0945 EDT para un vuelo de 2 horas a un aeropuerto ubicado en la zona de horario de verano central. ¿El aterrizaje debería ser en qué hora universal coordinada?

- OPCION A:** 1345Z.
OPCION B: 1445Z.
OPCION C: 1545Z.

PREG20241107053 6	3572.- (Refiérase a la Figura 27). Un avión sale de un aeropuerto en la zona horaria estándar central a las 0930 CST para un vuelo de 2 horas a un aeropuerto ubicado en la zona horaria estándar de la montaña (MST). ¿El aterrizaje debe ser a qué hora?	B
OPCION A:	0930 MST.	
OPCION B:	1030 MST.	
OPCION C:	1130 MST.	
PREG20241107053 7	3573.- (Refiérase a la Figura 27.) Un avión sale de un aeropuerto en la zona horaria estándar central a las 0845 CST para un vuelo de 2 horas a un aeropuerto ubicado en la zona horaria estándar de la montaña. ¿El aterrizaje debería ser en qué hora universal coordinada?	C
OPCION A:	1345Z.	
OPCION B:	1445Z.	
OPCION C:	1645Z.	
PREG20241107053 8	3574.- (Refiérase a la Figura 27.) Un avión sale de un aeropuerto en la zona horaria estándar de montaña a las 1615 MST para un vuelo de 2 horas y 15 minutos a un aeropuerto ubicado en la zona horaria estándar del Pacífico PST). La hora estimada de llegada al aeropuerto de destino debe ser:	B
OPCION A:	1630 PST.	
OPCION B:	1730 PST.	
OPCION C:	1830 PST.	
PREG20241107053 9	3575.- (Refiérase a la Figura 27). Un avión sale de un aeropuerto en la zona horaria estándar del Pacífico a las 1030 PST para un vuelo de 4 horas a un aeropuerto ubicado en la zona horaria estándar central. ¿El aterrizaje debería ser en qué hora universal coordinada?	C
OPCION A:	2030Z.	
OPCION B:	2130Z.	
OPCION C:	2230Z.	
PREG20241107054 0	3576.- (Refiérase a la Figura 27). Una aeronave sale de un aeropuerto en la zona horaria estándar de montaña a las 1515 MST para un vuelo de 2 horas y 30 minutos a un aeropuerto ubicado en la zona horaria estándar del Pacífico. ¿Cuál es la hora estimada de llegada al aeropuerto de destino?	A
OPCION A:	1645 PST.	
OPCION B:	1745 PST.	
OPCION C:	1845 PST.	
PREG20241107056 6	3545.- (Refiérase a la Figura 22.) Determine el rumbo magnético para un vuelo desde el aeropuerto Sandpoint (área 1) al aeropuerto St. Maries (área 4). El viento es de 215° a 25 nudos y la velocidad aerodinámica real es de 125 nudos:	A

OPCION A: 172°.
OPCION B: 349°.
OPCION C: 187°.

PREG20241107056 3546.- (Refiérase a la Figura 22.) ¿Cuál es el rumbo magnético de un vuelo desde el aeropuerto Priest River (área 1) al aeropuerto del condado de Shoshone (área 3)? El viento es de 030° a 12 nudos y la velocidad real es de 95 nudos. A

OPCION A: 121°.
OPCION B: 143°.
OPCION C: 136°.

PREG20241107056 3547.- (Refiérase a la figura 22.) Determine el rumbo magnético de un vuelo desde el aeropuerto St. Maries (área 4) hasta el aeropuerto Priest River (área 1). El viento es de 340° a 10 nudos y la velocidad aerodinámica real es de 90 nudos: B

OPCION A: 345°.
OPCION B: 329°.
OPCION C: 327°.

PREG20241107056 3550.- (Refiérase a la Figura 23). Determine el rumbo magnético de un vuelo desde el aeropuerto del condado de Allendale (área 1) al aeropuerto del condado de Claxton-Evans (área 2). El viento es de 090° a 16 nudos, la velocidad real es de 90 nudos y la variación magnética es de 6 grados oeste: A

OPCION A: 209°.
OPCION B: 230°.
OPCION C: 212°.

PREG20241107057 3550.1.- En un vuelo de travesía, el punto A se cruza a las 15.00 horas y el plan es llegar al punto B a las 15.30 horas. Utilice la siguiente información para determinar la velocidad aerodinámica indicada requerida para alcanzar el punto B según lo programado: B

Distancia entre A y B: 70 NM
Pronóstico de viento: 310° a 15 kts
Altitud de presión: 8.000 pies
Temperatura ambiente: -10° C
Rumbo verdadero: 270°
La velocidad indicada requerida sería aproximadamente:

OPCION A: 126 nudos.
OPCION B: 137 nudos.
OPCION C: 152 nudos.

PREG20241107057 3564.- (Refiérase a la Figura 25.) Determine el rumbo magnético para un vuelo desde Dallas Executive (área 3) a Fort Worth Meacham (área 4). El viento es de 030° a 10 nudos, la velocidad real es de 135 nudos y la variación magnética es de 7° este: B

OPCION A: 266°.
OPCION B: 286°.
OPCION C: 312°.

PREG20241107057 3564.1.- (Refiérase a la Figura 75.) ¿Cuál es el tiempo en ruta desde Gila Bend VORTAC hasta Buckeye VOR a lo largo de V461 a un TAS de 125 nudos y vientos pronosticados de 180 a 17 nudos? C

OPCION A: Aproximadamente 14 minutos.
OPCION B: Aproximadamente 15 minutos.
OPCION C: Aproximadamente 13 minutos.

PREG20241107057 3564.2.- (Refiérase a la Figura 21). ¿Cuál es el tiempo estimado en ruta desde el Aeropuerto Regional del Condado de Mercer (área 3) hasta Minot International (área 1)? El viento es de 330 ° a 25 nudos y la velocidad real es de 100 nudos. Agregue 3-1 / 2 minutos para la salida y el ascenso: A

OPCION A: 47 minutos.
OPCION B: 44 minutos.
OPCION C: 52 minutos.

PREG20241107057 3599.- (Refiérase a la Figura 25, área 4). El piso del espacio aéreo Clase B que cubre el Aeropuerto Hicks (T67) al norte-noroeste de Fort Worth Meacham Field es: C

OPCION A: en la superficie.
OPCION B: 3,200 pies MSL.
OPCION C: 4000 pies MSL.

PREG20241107057 3600.- (Refiérase a la Figura 25, área 2). El piso del espacio aéreo Clase B en el aeropuerto de Addison es: B

OPCION A: en la superficie.
OPCION B: 3,000 pies MSL.
OPCION C: 3,100 pies MSL.

PREG20241107057 3126.- ¿Qué licencia mínima de piloto se requiere para operar dentro del espacio aéreo de Clase B? B

OPCION A: Licencia de piloto comercial.
OPCION B: Licencia de piloto privado o licencia de alumno piloto con las correspondientes aprobaciones del libro de vuelo.
OPCION C: Certificado de piloto privado con habilitación de instrumentos.

PREG20241107057 3127.-¿Qué licencia mínima de piloto se requiere para operar dentro del espacio aéreo de Clase B? A

OPCION A: Licencia de piloto privado o licencia de alumno piloto con las correspondientes aprobaciones del libro de vuelo.
OPCION B: Certificado de piloto recreativo.

OPCION C: Licencia de piloto privado con habilitación de instrumentos.

PREG20241107057 3128.- ¿Qué equipo de radio mínimo se requiere para la operación VFR dentro del espacio aéreo de Clase B? B

OPCION A: Equipo de radiocomunicación bidireccional y transpondedor de código 4096.

OPCION B: Equipo de comunicaciones por radio bidireccional, un transpondedor de código 4096 y un altímetro codificador.

OPCION C: Equipo de radiocomunicación bidireccional, un transpondedor de código 4096, un altímetro codificador y un receptor VOR o TACAN.

PREG20241107057 3628.- (Refiérase a la Figura 25.) ¿En qué aeropuertos no están autorizados los VFR especiales de ala fija? B

OPCION A: Fort Worth Meacham y Fort Worth Spinks.

OPCION B: Dallas-Fort Worth International y Dallas Love Field.

OPCION C: Addison y el ejecutivo de Dallas.

PREG20241107058 3117.- ¿Un círculo azul segmentado en un gráfico seccional muestra qué clase de espacio aéreo? C

OPCION A: Clase B.

OPCION B: Clase C.

OPCION C: Clase D.

PREG20241107058 3118.- El espacio aéreo en un aeropuerto con una torre de control a tiempo parcial se clasifica como espacio aéreo de Clase D únicamente: B

OPCION A: cuando los mínimos climáticos están por debajo del VFR básico.

OPCION B: cuando la torre de control asociada está en funcionamiento.

OPCION C: cuando la estación de servicio de vuelo asociada esté en funcionamiento

PREG20241107058 3787.- Las dimensiones laterales del espacio aéreo Clase D se basan en: C

OPCION A: el número de aeropuertos que se encuentran dentro del espacio aéreo de Clase D.

OPCION B: 5 millas terrestres del centro geográfico del aeropuerto principal.

OPCION C: los procedimientos instrumentales para los cuales se establece el espacio aéreo controlado.

PREG20241107058 3787.1.- Cuando una torre de control, ubicada en un aeropuerto dentro del espacio aéreo de Clase D, deja de funcionar durante el día, ¿qué sucede con la designación del espacio aéreo? C

OPCION A: La designación del espacio aéreo normalmente no cambiará.

OPCION B: El espacio aéreo sigue siendo espacio aéreo de Clase D siempre que haya disponible un observador meteorológico o un sistema meteorológico automatizado.

OPCION C: El espacio aéreo se revierte a Clase E o una combinación de espacio aéreo de Clase E y G durante las horas que la torre no está en operación.

PREG20241107058 3799.- ¿Qué acción inicial debe tomar un piloto antes de ingresar al espacio aéreo Clase C? A

OPCION A: Póngase en contacto con el control de aproximación en la frecuencia adecuada.

OPCION B: Comuníquese con la torre y solicite permiso para ingresar.

OPCION C: Comuníquese con el FSS para recibir avisos de tráfico.

PREG20241107058 3779.- El límite vertical del espacio aéreo Clase C por encima del aeropuerto principal es normalmente: C

OPCION A: 1,200 pies AGL.

OPCION B: 3,000 pies AGL.

OPCION C: 4,000 pies AGL.

PREG20241107058 3780.- El radio del área exterior procesal del espacio aéreo de Clase C es normalmente: B

OPCION A: 10 NM.

OPCION B: 20 NM.

OPCION C: 30 NM.
