

TEMA: TEM2024112738 SERVICIOS METEOROLÓGICOS – PC AVIÓN 2023  
2

| COD PREG:            | PREGUNTA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | RPTA: |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| PREG20241106039<br>4 | 5398.- Durante la preparación previa al vuelo, la mejor forma de obtener los pronósticos del informe meteorológico es comunicándose con:<br><br><b>OPCION A:</b> la oficina de previsión meteorológica (WFD).<br><b>OPCION B:</b> el centro de control de tráfico de rutas aéreas.<br><b>OPCION C:</b> el servicio.                                                                                                                            | A     |
| PREG20241106039<br>5 | 5399.- La información meteorológica más actualizada en ruta y destino para un vuelo por instrumentos debe obtenerse de:<br><br><b>OPCION A:</b> servicio de vuelo.<br><b>OPCION B:</b> emisión ATIS.<br><b>OPCION C:</b> NOTAM.                                                                                                                                                                                                                | A     |
| PREG20241106039<br>6 | 5402.- La sección de comentarios de un informe meteorológico rutinario de aeródromo (METAR) contiene la siguiente información codificada. ¿Qué significa?<br>RMK FZDZB42 WSHFT 30 FROPA<br><br><b>OPCION A:</b> Llovizna helada con bases de nubes por debajo de los 4,200 pies.<br><b>OPCION B:</b> Llovizna helada por debajo de los 4.200 pies y cizalladura del viento.<br><b>OPCION C:</b> Cambio de viento a tres cero por paso frontal. | C     |
| PREG20241106039<br>7 | 5403.- ¿Qué se entiende por observación meteorológica METAR especial para KBOI?<br>ESPECI KBOI 091854Z 32005KT 1 1/2SM RA BR OVC007 17/16 A2990 RMK RAB12<br><br><b>OPCION A:</b> La lluvia y la niebla oscurecen dos décimas partes del cielo; la lluvia comenzó a las 1912Z.<br><b>OPCION B:</b> Lluvia y neblina que obstruyen la visibilidad; la lluvia comenzó a las 1812Z.<br><b>OPCION C:</b> Lluvia y nubes a 1200 pies AGL.           | B     |
| PREG20241106039<br>8 | 5404.- La estación que origina la siguiente observación METAR tiene una elevación de campo de 3,500 pies MSL. Si la cobertura del cielo es una capa continua, ¿cuál es el grosor de la capa de nubes? (Parte superior de las nubes reportado a 7.500 pies MSL).<br>METAR KHOB 151250Z 17006KT 4SM OVC005 13/11 A2998:<br><br><b>OPCION A:</b> 2,500 pies.<br><b>OPCION B:</b> 3,500 pies.<br><b>OPCION C:</b> 4,000 pies.                      | B     |

---

PREG20241106039 5405.- ¿Qué condiciones de viento prevería cuando se reporten tormentas en su destino? C

**OPCION A:** Variaciones rápidas en la velocidad del viento de 15 nudos o más entre picos y calma.

**OPCION B:** Ráfagas máximas de al menos 35 nudos combinadas con un cambio en la dirección del viento de 30° o más.

**OPCION C:** Aumentos repentinos de la velocidad del viento de al menos 16 nudos a una velocidad sostenida de 22 nudos o más durante al menos 1 minuto.

---

PREG20241106040 5406.- ¿Qué cobertura de nubes significativa es reportada por este informe del piloto? B  
KMOB UA / OV 15NW MOB 1340Z / SK OVC-TOP025 / OVC045-TOP090

**OPCION A:** Existen tres (3) capas de nubes separadas con bases a 250, 7,500 y 9,000 pies.

**OPCION B:** La parte superior de las nubes bajas es de 2,500 pies; la base y la parte superior de la segunda capa de nubes es de 4.500 y 9.000 pies, respectivamente.

**OPCION C:** La base de la segunda capa de nubes es de 2,500 pies; la parte superior de la segunda capa nubes es de 7.500 pies; La base de la tercera capa es de 9.000 pies.

---

PREG20241106040 5407.- Para determinar mejor las condiciones meteorológicas observadas entre las estaciones de informes meteorológicos, el piloto debe consultar: A

**OPCION A:** informes de pilotos.

**OPCION B:** pronósticos del área.

**OPCION C:** mapas de pronóstico.

---

PREG20241106040 5409.- ¿Cuál es el significado de los términos PROB40 2102 + TSRA tal como se utilizan en los pronósticos de aeródromo de una terminal (TAF)? B

**OPCION A:** Probabilidad de tormentas eléctricas fuertes con chubascos de lluvia por debajo de 4000 pies en el momento 2102.

**OPCION B:** Entre las 2100Z y las 0200Z hay un cuarenta por ciento (40%) de probabilidad de tormentas eléctricas con lluvia intensa.

**OPCION C:** A partir de las 2102Z, cuarenta por ciento (40%) de probabilidad de tormentas eléctricas fuertes y chubascos de lluvia.

---

PREG20241106040 5410.- ¿Qué significa la contracción VRB en el Pronóstico de Aeródromo Terminal (TAF)? C

**OPCION A:** La velocidad del viento es variable a lo largo del período.

**OPCION B:** La base de las nubes es variable.

**OPCION C:** La dirección del viento es variable.

---

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| PREG20241106040<br>4 | 5411.- ¿Cuál afirmación relativa al siguiente pronóstico de aeródromo terminal (TAF) es verdadera?<br>TAF<br>KMEM 091135Z 0915 15005KT 5SM HZ BKN060<br>FM1600 VRB04KT P6SM SKC                                                                                                                                                                                     | C |
| OPCION A:            | El viento en el período válido implica que se pronostica que los vientos en la superficie serán superiores a 5 KTS.                                                                                                                                                                                                                                                 |   |
| OPCION B:            | La dirección del viento es de 160 ° a 4 KTS y la visibilidad reportada es de 6 millas terrestres.                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |
| OPCION C:            | SKC en el período válido indica que no hay tiempo significativo y cielo despejado.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |
| PREG20241106040<br>5 | 5412.- En el siguiente METAR / TAF para HOU, ¿cuál es el techo y visibilidad pronosticada para el séptimo día del mes a las 0600Z?<br>KHOU 061734Z 0618/0718<br>16014G22KT P6SM VCSH BKN018 BKN035<br>FM070100 17010KT P6SM BKN015 OVC025<br>FM070500 17008KT 4SM BR SCT008 OVC012<br>FM071000 18005KT 3SM BR OVC007<br>FM071500 23008KT 5SM BR VCSH SCT008 OVC015: | C |
| OPCION A:            | Visibilidad de 6 millas con un techo fracturado a 15,000 pies MSL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |
| OPCION B:            | A 4 millas náuticas de visibilidad y cielo cubierto a 700 pies MSL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |
| OPCION C:            | Visibilidad de 4 millas terrestres y cielo cubierto a 1200 pies AGL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   |
| PREG20241106040<br>6 | 5413.- ¿Cuántas veces al día se emiten los pronósticos de aeródromo terminal (TAF) y qué período de tiempo cubren?                                                                                                                                                                                                                                                  | A |
| OPCION A:            | Cuatro veces al día y suelen tener una validez de 24 horas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |
| OPCION B:            | Seis veces al día y generalmente son válidas por un período de 24 horas, incluyendo un pronóstico certero de 4 horas.                                                                                                                                                                                                                                               |   |
| OPCION C:            | Cuatro veces al día y son válidos por 12 horas, incluyendo un pronóstico certero de 6 horas.                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |
| PREG20241106040<br>7 | 5414.- Para determinar mejor el pronóstico general de las condiciones meteorológicas que cubren la información de vuelo en una región, el piloto debe referirse a:                                                                                                                                                                                                  | A |
| OPCION A:            | gráficos de pronósticos para la aviación (GFA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |
| OPCION B:            | mapas de representación meteorológica.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |
| OPCION C:            | mapas de satélite.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |
| PREG20241106040<br>8 | 5417.- ¿Qué tipo de avisos meteorológicos a bordo provee a un piloto en ruta, con información acerca de la posibilidad de engelamiento moderado, turbulencia moderada, vientos de 30 nudos o más en la superficie y un extensivo oscurecimiento de las montañas?                                                                                                    | C |
| OPCION A:            | SIGMETS y SIGMETS convectivos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |
| OPCION B:            | Alertas de pronóstico de tiempo severo (AWW) y SIGMETS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |
| OPCION C:            | AIRMETS y Centro de Advertencias Meteorológicas (CWA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |

---

PREG20241106040 5418.- ¿Qué referencia única contiene información sobre una erupción volcánica que está ocurriendo o se espera que ocurra? A  
9

**OPCION A:** Avisos meteorológicos durante el vuelo.

**OPCION B:** Pronósticos del área terminal (TAF).

**OPCION C:** Mapas de representación del tiempo.

---

PREG20241106041 5423.- ¿Cuál describe correctamente el propósito de los SIGMET convectivos (WST)? C  
0

**OPCION A:** Consisten en una observación cada hora de tornados, actividad significativa de tormentas y gran actividad de granizo.

**OPCION B:** Contienen tanto una observación como un pronóstico de toda la actividad de tormentas eléctricas y granizo. El pronóstico es válido solo por 1 hora.

**OPCION C:** Consisten tanto en una observación y pronóstico, o solo en un pronóstico de tornados, actividad significativa de tormentas eléctricas o granizo mayor o igual a 3/4 de pulgada de diámetro.

---

PREG20241106041 5424.- ¿Qué valores se utilizan para los Pronósticos de Vientos Altos? B  
1

**OPCION A:** Dirección verdadera y MPH.

**OPCION B:** Dirección verdadera y nudos.

**OPCION C:** Dirección magnética y nudos.

---

PREG20241106041 5422.1.- Los SIGMET se emiten como una advertencia de condiciones climáticas que son peligrosas. A  
2

**OPCION A:** a todos los aviones.

**OPCION B:** particularmente a aviones pesados.

**OPCION C:** particularmente a aviones ligeros.

---

PREG20241106041 5425.- En el cuadro de análisis de superficie, las líneas continuas que representan los patrones de presión a nivel del mar se denominan: A  
3

**OPCION A:** Isobaras.

**OPCION B:** Isogónicas.

**OPCION C:** Milibares.

---

PREG20241106041 5426.- Las líneas discontinuas en una carta de análisis de superficie, si se muestran, indican que el gradiente de presión es: A  
4

**OPCION A:** débil.

**OPCION B:** fuerte.

**OPCION C:** inestable.

---

PREG20241106041 5427.- ¿Qué carta proporciona un medio fácil de localizar las posiciones frontales y los centros de presión observados? A  
5

**OPCION A:** Carta de análisis de superficie.

**OPCION B:** Carta de análisis de presión constante.

---

**OPCION C:** Carta de representación meteorológica.

---

PREG20241106041 5428.- En una carta de análisis de superficie, el espaciado estrecho de las isobaras indica: B

**OPCION A:** gradiente de presión débil.

**OPCION B:** fuerte gradiente de presión.

**OPCION C:** fuerte gradiente de temperatura.

---

PREG20241106041 5429.- La carta de análisis de superficie muestra: B

**OPCION A:** ubicaciones frontales y movimiento esperado, centros de presión, cobertura de nubes y obstrucciones a la visión en el momento de la transmisión de la carta.

**OPCION B:** posiciones frontales reales, patrones de presión, temperatura, punto de rocío, viento, clima y obstrucciones a la visión en el momento válido de la carta.

**OPCION C:** distribución real de la presión, sistemas frontales, alturas y cobertura de las nubes, temperatura, punto de rocío y viento en el momento que se muestra en la carta.

---

PREG20241106041 5433.- ¿Qué carta meteorológica muestra las condiciones pronosticadas a existir en un momento específico en el futuro? C

**OPCION A:** Carta de niveles de congelación.

**OPCION B:** Carta de representación meteorológica.

**OPCION C:** Carta de pronóstico del tiempo significativo de 12 horas.

---

PREG20241106041 5434.- ¿Qué fenómeno meteorológico está implícito dentro de un área delimitada por pequeñas líneas onduladas en una carta de pronóstico meteorológico significativo de nivel superior? B

**OPCION A:** Nubes uniformes, formación de hielo, turbulencia de leve a moderada.

**OPCION B:** Nubes cumulonimbus, engelamiento y turbulencia de moderada o mayor.

**OPCION C:** Nubes lenticulares estacionarias o cumuliformes, turbulencia de moderada a severa y formación de hielo.

---

PREG20241106042 5435.- ¿La carta de pronóstico del tiempo significativo de nivel superior pronostica un tiempo significativo para qué espacio aéreo? C

**OPCION A:** 18.000 pies a 45.000 pies.

**OPCION B:** 24.000 pies a 45.000 pies.

**OPCION C:** 24.000 pies a 63.000 pies.

---

PREG20241106042 5436.- ¿Cuál es el límite superior de la carta de pronóstico del tiempo significativo de bajo nivel? B

**OPCION A:** 30,000 pies.

**OPCION B:** 24,000 pies.

**OPCION C:** 18,000 pies.

---

PREG20241106042 5439.- La diferencia encontrada al restar la temperatura de una parcela A  
2 de aire teóricamente elevada de la superficie a 500 milibares y la temperatura existente a 500 milibares se llama:

**OPCION A:** índice elevado.

**OPCION B:** índice negativo.

**OPCION C:** índice positivo.

---

PREG20241106042 5440.- La eclosión en una carta de análisis de presión constante indica: B  
3

**OPCION A:** ojo del huracán.

**OPCION B:** velocidad del viento de 70 nudos a 110 nudos.

**OPCION C:** velocidad del viento de 110 nudos a 150 nudos.

---

PREG20241106042 5441.- ¿Qué información de planificación de vuelo puede obtener un A  
4 piloto de una carta de análisis de presión constante?

**OPCION A:** Vientos y temperaturas en niveles superiores.

**OPCION B:** Turbulencia de aire claro y condiciones de formación de hielo.

**OPCION C:** Sistemas frontales y obstrucciones a la visión en altura.

---

PREG20241106042 5442.- ¿A partir de cuál de las siguientes opciones se puede determinar C  
5 la temperatura, el viento y punto de rocío observados a una altitud específica?

**OPCION A:** Cartas de estabilidad.

**OPCION B:** Pronósticos de vientos en altura.

**OPCION C:** Cartas de análisis de presión constante.

---

PREG20241106042 5443.- El valor mínimo de cortantes de viento crítico para una posible B  
6 turbulencia moderada o severa es:

**OPCION A:** 4 nudos por cada 1,000 pies.

**OPCION B:** 6 nudos por cada 1,000 pies.

**OPCION C:** 8 nudos por cada 1,000 pies.

---

PREG20241106042 5444.- Un piloto que reporta turbulencias que provocan B  
7 momentáneamente cambios leves y erráticos en la altitud y / o actitud debe reportarlo como:

**OPCION A:** corte ligero.

**OPCION B:** turbulencia ligera.

**OPCION C:** turbulencia moderada.

---

PREG20241106042 5445.- Cuando la turbulencia provoca cambios en la altitud y/o actitud, C  
8 pero el control de la aeronave sigue siendo positivo, se debe informar como:

**OPCION A:** ligera.

**OPCION B:** severa.

---

**OPCION C:** moderada.

---

PREG20241106042 5446.- La turbulencia que se encuentre por encima de los 15,000 pies B  
9 AGL no asociada con nubosidad cuculiforme, incluidas las tormentas  
eléctricas, debe informarse como:

**OPCION A:** turbulencia severa.

**OPCION B:** turbulencia de aire claro.

**OPCION C:** turbulencia convectiva.

---

PREG20241106043 5560.- Las transmisiones de avisos meteorológicos, incluidas las alertas A  
0 de pronóstico meteorológico severo (AWW), los SIGMET y los  
SIGMET convectivos son proporcionados por:

**OPCION A:** ARTCC's en todas las frecuencias, excepto de emergencia, cuando  
cualquier parte del área descrita se encuentre dentro de las 150 millas  
del espacio aéreo bajo su jurisdicción.

**OPCION B:** servicio de vuelo en 122.2 MHz y VORS adyacentes, cuando cualquier  
parte del área descrita se encuentre dentro de las 200 millas del espacio  
aéreo bajo su jurisdicción.

**OPCION C:** ayudas a la navegación baja frecuencia seleccionadas y / o VOR.

---

PREG20241106043 5988.- ¿Cuál es el espesor de la capa de nubes dada una elevación del A  
1 campo de 1,500 pies MSL con la parte superior del cielo cubierto a  
7,000 pies MSL? METAR KHOB 151250Z 17006KT  
4SM OVC010 13/11 A2998

**OPCION A:** 4,500 pies.

**OPCION B:** 6,500 pies.

**OPCION C:** 5,500 pies.

---

PREG20241106043 5989.- ¿Cuál es la base de la capa nublada más baja en el siguiente C  
2 informe piloto? KMOB UA / OV APE230010 /  
TM 1515 / FL085 / TP BE20 / SK BKN065 / WX FV03SM HZ FU /  
TQ 20 / TB LGT

**OPCION A:** No hay un límite máximo definido en este informe.

**OPCION B:** Hay una capa reportada a 8.500 pies.

**OPCION C:** Hay una capa de nubes fragmentada a 6.500 pies.

---

