

TEMA: TEM2024112738 NAVEGACIÓN – PC AVIÓN 2023
3

COD PREG: PREG20241106050
PREGUNTA: 5062.- ¿Cuál es el máximo error de marcación (+ o -) permitido para una comprobación operativa del equipo VOR cuando se utiliza una señal de prueba en tierra aprobada?
RPTA: A

OPCION A: 4 grados.

OPCION B: 6 grados.

OPCION C: 8 grados.

PREG20241106050 5122.2.- ¿Qué datos debe anotar en la bitácora de la aeronave o en otro registro, el piloto que realiza una comprobación operativa del VOR para operaciones IFR?
4 B

OPCION A: Nombre o identificación del VOR, lugar de la comprobación operativa, importe del error de marcación y fecha de la comprobación.

OPCION B: Fecha del chequeo, lugar del chequeo operacional, error de marcación y firma.

OPCION C: Nombre o identificación del VOR, importe del error de porte, fecha del chequeo y firma.

PREG20241106050 5122.3.- Cuando se navega RNAV basado en los sensores VOR/DME, la selección de un VOR que no tiene servicio DME:
5 A

OPCION A: provocará la pérdida de la capacidad RNAV.

OPCION B: no afecta la capacidad de navegación.

OPCION C: no afecta a la navegación siempre que el GPS funcione adecuadamente.

PREG20241106050 5306.- A partir de los siguientes datos indique un valor aproximado para la altitud por densidad: Altitud
6 de presión 12,000 pies
Temperatura real del aire +50°F B

OPCION A: 11,900 pies.

OPCION B: 14,130 pies.

OPCION C: 18,150 pies.

PREG20241106050 5307.- A partir de los siguientes datos indique un valor aproximado para la altitud por densidad: Altitud
7 de presión 5.000 pies
Temperatura real del aire +30° C B

OPCION A: 7,200 pies.

OPCION B: 7,800 pies.

OPCION C: 9,000 pies.

PREG20241106050 5308.- A partir de los siguientes datos indique un valor aproximado B
8 para la altitud por densidad: Altitud de
presión 6,000 pies
Temperatura real del aire +30°F

OPCION A: 9,000 pies.
OPCION B: 5,500 pies.
OPCION C: 5,000 pies.

PREG20241106050 5309.- A partir de los siguientes datos indique un valor aproximado B
9 para la altitud por densidad: Altitud
de presión 7,000 pies
Temperatura real del aire (TAT) + 15°C

OPCION A: 5,000 pies.
OPCION B: 8,500 pies.
OPCION C: 9,500 pies.

PREG20241106051 5466.- Una aeronave desciende a un aeropuerto con las siguientes A
0 condiciones:
Altitud de crucero 6.500 pies
Elevación del aeropuerto 700 pies
Desciende a 800 pies AGL
Velocidad de descenso 500 ft/min
Velocidad promedio real 110 nudos
Curso verdadero 335°
Velocidad promedio del viento 060° a 15 nudos
Variación 3° W
Desviación +2°
Consumo medio de combustible 8.5 gal/h
Determine el tiempo aproximado de descenso, el rumbo de la brújula (CH), la distancia y el combustible consumido durante el descenso:

OPCION A: 10 minutos, 348°, 18 NM, 1.4 galones.
OPCION B: 10 minutos, 355°, 17 NM, 2.4 galones.
OPCION C: 12 minutos, 346°, 18 NM, 1.6 galones.

PREG20241106051 5467.- Una aeronave desciende a un aeropuerto con las siguientes C
1 condiciones:
Altitud de crucero 7.500 pies
Elevación del aeropuerto 1.300 pies
Desciende a 800 pies AGL
Velocidad de descenso 300 ft/min
Velocidad promedio real 120 nudos.
Curso verdadero 165°
Velocidad promedio del viento 240° a 20 nudos.
Variación 4° E
Desviación -2°
Consumo medio de combustible 9.6 gal/h
Determine el tiempo aproximado de descenso, el rumbo de la brújula (CH), la distancia y el combustible consumido durante el descenso:

OPCION A: 16 minutos, 168°, 30 NM, 2.9 galones.
OPCION B: 18 minutos, 164°, 34 NM, 3.2 galones.

OPCION C: 18 minutos, 168°, 34 NM, 2.9 galones.

PREG20241106051 5468.- Una aeronave desciende a un aeropuerto con las siguientes C
2 condiciones:
Altitud de crucero 10.500 pies
Elevación del aeropuerto 1.700 pies
Desciende a 1.000 pies AGL
Velocidad de descenso 600 ft/min
Velocidad promedio real 135 Nudos.
Curso verdadero 263°
Velocidad promedio del viento 330° a 30 Nudos.
Variación 7° E
Desviación +3°
Consumo medio de combustible 11.5 gal/h
Determine el tiempo aproximado de descenso, el rumbo de la brújula (CH), la distancia y el combustible consumido durante el descenso:

OPCION A: 9 minutos, 274°, 26 NM, 2.8 galones.

OPCION B: 13 minutos, 274°, 28 NM, 2.5 galones.

OPCION C: 13 minutos, 271°, 26 NM, 2.5 galones.

PREG20241106051 5469.- Si el consumo de combustible es de 80 libras por hora y la A
3 velocidad con respecto al suelo es de 180 nudos, ¿Cuánto combustible se necesita para que la aeronave recorra 460 NM?

OPCION A: 205 libras.

OPCION B: 212 libras.

OPCION C: 460 libras.

PREG20241106051 5470.- Si una aeronave consume 95 libras de combustible por hora a A
4 una altitud de crucero de 6.500 pies y la velocidad con respecto al suelo es de 173 nudos, ¿Cuánto combustible se necesita para recorrer 450 NM?

OPCION A: 248 libras.

OPCION B: 265 libras.

OPCION C: 284 libras.

PREG20241106051 5471.- Si una aeronave consume 12.5 galones de combustible por hora C
5 a una altitud de crucero de 8,500 pies y la velocidad con respecto al suelo es de 145 nudos, ¿cuánto combustible necesita para recorrer 435 NM?

OPCION A: 27 galones.

OPCION B: 34 galones.

OPCION C: 38 galones.

PREG20241106051 5472.- Si una aeronave consume 9.5 galones de combustible por hora B
6 a una altitud de crucero de 6,000 pies y la velocidad con respecto al suelo es de 135 nudos, ¿Cuánto combustible se necesita para recorrer 420 NM?

OPCION A: 27 galones.

OPCION B: 30 galones.

OPCION C: 35 galones.

PREG20241106051 5473.- Si una aeronave consume 14.7 galones de combustible por hora a una altitud de crucero de 7,500 pies y la velocidad con respecto al suelo es de 167 nudos, ¿Cuánto combustible se necesita para recorrer 560 NM? A

OPCION A: 50 galones.

OPCION B: 53 galones.

OPCION C: 57 galones.

PREG20241106051 5474.- Si el consumo de combustible es de 14.7 galones por hora y la velocidad con respecto al suelo es de 157 nudos, ¿Cuánto combustible se necesita para que la aeronave recorra 612 NM? A

OPCION A: 58 galones.

OPCION B: 60 galones.

OPCION C: 64 galones.

PREG20241106051 5475.- Con los siguientes datos determine la dirección y velocidad del viento. Curso A

verdadero 105°
Rumbo verdadero 085°
Velocidad verdadera (TAS) 95 nudos
Velocidad con respecto al suelo 87 nudos

OPCION A: 020° y 32 nudos.

OPCION B: 030° y 38 nudos.

OPCION C: 200° y 32 nudos.

PREG20241106052 5476.- Con los siguientes datos determine la dirección y velocidad del viento. Curso B

verdadero 345°
Rumbo verdadero 355°
Velocidad verdadera (TAS) 85 nudos.
Velocidad con respecto al suelo 95 nudos.
Determine la dirección y velocidad del viento:

OPCION A: 095° y 19 nudos.

OPCION B: 113° y 19 nudos.

OPCION C: 238° y 18 nudos.

PREG20241106052 5478.- Con los siguientes datos determine el tiempo en ruta y el consumo de combustible: C

Distancia fuera de curso 9 millas
Distancia volada 95 millas
Distancia por volar 125 millas
Para dirigirse al destino, el ángulo total de corrección sería:

OPCION A: 4°.

OPCION B: 6°.

OPCION C: 10°.

PREG20241106052 5481.- Con los siguientes datos determine el tiempo en ruta y el combustible consumido. C

2
Viento 175° a 20 nudos
Distancia 135 NM
Curso verdadero 075°
Velocidad verdadera (TAS) 80 nudos
Consumo de combustible 105 lb/h

OPCION A: 1 hora 28 minutos y 73.2 libras.

OPCION B: 1 hora 38 minutos y 158 libras.

OPCION C: 1 hora 40 minutos y 175 libras.

PREG20241106052 5488.- Una aeronave sale de un aeropuerto en las siguientes condiciones: B

3
Elevación del aeropuerto 1,000 pies
Altitud de crucero 9,500 pies
Velocidad de ascenso 500 ft/min
Velocidad promedio real 135 nudos.
Curso verdadero 215°.
Velocidad promedio del viento 290° a 20 nudos.
Variación 3° W
Desviación -2°
Consumo promedio de combustible 13 gal/h
Determine el tiempo aproximado, el rumbo de la brújula, la distancia y el combustible consumido durante el ascenso:

OPCION A: 14 minutos, 234°, 26 NM, 3.9 galones.

OPCION B: 17 minutos, 224°, 36 NM, 3.7 galones.

OPCION C: 17 minutos, 242°, 31 NM, 3.5 galones.

PREG20241106052 5489.- Una aeronave sale de un aeropuerto en las siguientes condiciones: B

4
Elevación del aeropuerto 1,500 pies
Altitud de crucero 9,500 pies
Velocidad de ascenso 500 ft/min
Velocidad promedio real 160 nudos.
Curso verdadero 145°.
Velocidad promedio del viento 080° a 15 nudos.
Variación 5° E
Desviación -3°
Consumo medio de combustible 14 gal/h
Determine el tiempo aproximado, el rumbo de la brújula, la distancia y el combustible consumido durante el ascenso:

OPCION A: 14 minutos, 128°, 35 NM, 3.2 galones.

OPCION B: 16 minutos, 132°, 41 NM, 3.7 galones.

OPCION C: 16 minutos, 128°, 32 NM, 3.8 galones.

PREG20241106052 5501.- Para seguir el radial 180 en alejamiento de una estación VOR, el procedimiento recomendado es poner el OBS en: C

5

OPCION A: 360° y hacer correcciones de rumbo hacia la aguja del CDI.
OPCION B: 180° y hacer correcciones de rumbo lejos de la aguja del CDI.
OPCION C: 180° y hacer correcciones de rumbo hacia la aguja del CDI.

PREG20241106052 5502.- Para seguir el radial 215 en acercamiento de una estación VOR, C
6 el procedimiento recomendado es ajustar el OBS en:
OPCION A: 215° y hacer correcciones de rumbo hacia la aguja del CDI.
OPCION B: 215° y hacer correcciones de rumbo lejos de la aguja del CDI.
OPCION C: 035° y hacer correcciones de rumbo hacia la aguja del CDI.

PREG20241106052 5506.- (Refiérase a la Figura 17). ¿Qué ilustración indica que la A
7 aeronave interceptará el radial 060 en un ángulo de 60° en dirección a la entrada, si se mantiene el rumbo actual?
OPCION A: 6.
OPCION B: 4.
OPCION C: 5.

PREG20241106052 5507.- (Refiérase a la Figura 17). ¿Cual afirmación es cierta respecto a A
8 la ilustración 2, si se mantiene el rumbo actual? La aeronave:
OPCION A: cruza el radial 180 en un ángulo de 45° en alejamiento.
OPCION B: intercepta el radial 225 en un ángulo de 45°.
OPCION C: intercepta el radial 360 en un ángulo de 45° hacia adentro.

PREG20241106052 5508.- (Refiérase a la Figura 17). ¿Qué ilustración indica que la B
9 aeronave interceptará el radial 060 en un ángulo de 75° en alejamiento, si se mantiene el rumbo actual?
OPCION A: 4.
OPCION B: 5.
OPCION C: 6.

PREG20241106053 5509.- (Refiérase a la Figura 17). ¿Qué ilustración indica que la A
0 aeronave debe virar 150° a la izquierda para interceptar el radial 360 en un ángulo de 60° hacia adentro?
OPCION A: 1.
OPCION B: 2.
OPCION C: 3.

PREG20241106053 5510.- (Refiérase a la Figura 17). ¿Cuál afirmación es correcta con C
1 respecto a la ilustración 4, si se mantiene el rumbo actual? La aeronave:
OPCION A: cruza el radial 060 en un ángulo de 15°.
OPCION B: intercepta el radial 240 en un ángulo de 30°.
OPCION C: cruza el radial 180 en un ángulo de 75°.

PREG20241106053 5532.- Al comprobar la sensibilidad del curso de un receptor VOR, B
2 ¿Cuántos grados debe girar el OBS para mover el CDI desde el centro hasta el último punto de cada lado?

OPCION A: 5° a 10°.

OPCION B: 10° a 12°.

OPCION C: 18° a 20°.

PREG20241106053 5533.- Una aeronave a 60 millas de una estación VOR tiene una B
3 indicación del CDI de un quinto de desviación, esto corresponde a una desviación de la línea central del curso de aproximadamente:

OPCION A: 6 millas.

OPCION B: 2 millas.

OPCION C: 1 milla.

PREG20241106053 5551.- ¿Cómo debe hacer el piloto la comprobación del receptor VOR, B
4 cuando la aeronave se encuentra en el punto de comprobación designado en la superficie del aeropuerto?

OPCION A: Ajuste el OBS en 180° más o menos 4°; el CDI debe centrarse con una indicación FROM.

OPCION B: Coloque el OBS en el radial designado. El CDI debe centrarse dentro de más o menos 4° de ese radial con una indicación FROM.

OPCION C: Con la aeronave dirigida directamente hacia el VOR y el OBS ajustado a 000°, el CDI debe centrarse dentro de más o menos 4° de ese radial con una indicación de TO.

PREG20241106053 5552.- Cuando se utiliza el VOT para hacer una comprobación del C
5 receptor VOR, el CDI debe estar centrado y el OBS debe indicar que la aeronave está en el:

OPCION A: radial 090.

OPCION B: radial 180.

OPCION C: radial 360.

PREG20241106053 5555.- Para las operaciones IFR fuera de las aerovías establecidas, la C
6 parte de la ruta de vuelo de un plan de vuelo IFR debe enumerar las ayudas a la navegación VOR que no estén a más de:

OPCION A: a 40 millas de distancia.

OPCION B: a 70 millas de distancia.

OPCION C: a 80 millas de distancia.

PREG20241106053 5990.- A medida que la temperatura del aire aumenta, la altitud por B
7 densidad:

OPCION A: disminuye.

OPCION B: incrementa.

OPCION C: permanece igual.

PREG20241106053 8	5999.1- ¿Qué procedimiento podría utilizar un piloto para navegar bajo VFR de un punto a otro cuando las referencias terrestres no son visibles?	A
OPCION A:	Navegación a estima.	
OPCION B:	Navegación aérea observada.	
OPCION C:	La VFR no está permitida en estas circunstancias.	
