

TEMA: TEM2024112738 NAVEGACIÓN - PP AVIÓN 2023
4

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG202411070607	3643.- (Consulte la Figura 25, área 5). La instalación de navegación en Dallas-Ft. Worth International (DFW) es un:	C
OPCION A:	VOR.	
OPCION B:	VORTAC.	
OPCION C:	VOR / DME.	

PREG202411070608	3552.- (Consulte la Figura 23.) ¿Cuál es la posición aproximada de la aeronave si los receptores VOR indican el radial de 320° de Savannah VORTAC (área 3) y el radial de 184° de Allendale VOR (área 1)?	A
OPCION A:	Sureste de Guyton.	
OPCION B:	Ciudad de Springfield.	
OPCION C:	Sobre el aeropuerto de Briggs.	

PREG202411070609	3559.- (Consulte la Figura 24.) ¿Cuál es la posición aproximada de la aeronave si los receptores VOR indican el 245° radial de Sulphur Springs VOR-DME (área 5) y el 140° radial de Bonham VORTAC (área 3)?	B
OPCION A:	Internacional de Weese Aeropuerto.	
OPCION B:	Aeropuerto de Glenmar.	
OPCION C:	Aeropuerto Majors.	

PREG202411070610	3566.- (Consulte la Figura 25, área 5). El VOR está sintonizado con el VOR-DME en el aeropuerto de Dallas-Fort Worth. El selector de omnibearing (OBS) está configurado en 253°, con una indicación TO y una desviación del indicador de desviación de rumbo derecho (CDI). ¿Cuál es la posición de la aeronave desde el VOR-DME?	A
OPCION A:	Este-noreste.	
OPCION B:	Nordeste.	
OPCION C:	Oeste-suroeste.	

PREG202411070611	3577.- (Consulte la Figura 28, ilustración 4.) El receptor VOR tiene las indicaciones que se muestran. ¿Cuál es la posición de la aeronave en relación con la estación?	A
OPCION A:	Norte.	
OPCION B:	Este.	
OPCION C:	Sur.	

PREG202411070612	3578.- (Consulte la Figura 28, ilustración 7.) El receptor VOR tiene las indicaciones que se muestran. ¿Cuál es la posición de la aeronave en relación con la estación?	B
OPCION A:	Este.	

OPCION B: Sureste.

OPCION C: Oeste.

PREG20241107061 3579.- (Consulte la Figura 28, ilustración 5.) El receptor VOR tiene las 3 indicaciones que se muestran. ¿Qué radial está cruzando la aeronave? A

OPCION A: 030°.

OPCION B: 210°.

OPCION C: 300°.

PREG20241107061 3553.- (Consulte la Figura 23). ¿En qué rumbo se debe configurar el 4 receptor VOR (OBS) para navegar directamente desde el aeropuerto de Hampton Varnville (área 1) hasta Savannah VORTAC (área 3)? B

OPCION A: 003°.

OPCION B: 195°.

OPCION C: 200°.

PREG20241107061 3560.- (Consulte la Figura 24). ¿En qué rumbo se debe configurar el 5 receptor VOR (OBS) para navegar directamente desde el aeropuerto Majors (área 1) hasta Quitman VOR-DME (área 2)? A

OPCION A: 101°.

OPCION B: 108°.

OPCION C: 281°.

PREG20241107061 3533.- (Consulte la Figura 20, área 3; y la Figura 28.) El VOR está 6 sintonizado con el VOR / DME de Elizabeth City, y la aeronave está posicionada sobre Shawboro, una pequeña ciudad 3 NM al oeste de Currituck County Regional (ONX). ¿Qué indicación de VOR es correcta? B

OPCION A: 2

OPCION B: 5

OPCION C: 8

PREG20241107061 3539.- (Consulte la Figura 21). ¿Qué rumbo debe seleccionarse en el 9 selector omnibearing (OBS) para hacer un vuelo directo desde el Aeropuerto Regional del Condado de Mercer (área 3) al Minot VORTAC (área 1) con una indicación TO? B

OPCION A: 001°.

OPCION B: 359°.

OPCION C: 179°.

PREG20241107062 3814.- ¿Qué procedimiento se recomienda al subir o bajar VFR en una 0 vía aérea? A

OPCION A: Ejecute bancos suaves, a la izquierda y a la derecha para un escaneo visual continuo del espacio aéreo.

OPCION B: Avise al FSS más cercano de los cambios de altitud.

OPCION C: Vuele lejos de la línea central de la vía aérea antes de cambiar de altitud.

PREG20241107062 3598.1.- Cuando la aguja del indicador de desviación de rumbo (CDI) está centrada durante una verificación del omnireceptor utilizando una señal de prueba VOR (VOT), el selector omnibearing (OBS) y el indicador TO / FROM deben leer: C

OPCION A: 180° DESDE, solo si el piloto está al norte del VOT.

OPCION B: 0° HACIA o 180° DESDE, independientemente de la posición del piloto desde el VOT.

OPCION C: 0° DESDE o 180° HACIA, independientemente de la posición del piloto desde el VOT.

PREG20241107062 3598.3.- Si la capacidad de monitoreo autónomo de la integridad del receptor (RAIM) se pierde en vuelo: B

OPCION A: el piloto aún puede confiar en la altitud derivada del GPS para obtener información vertical.

OPCION B: el piloto no tiene ninguna garantía de la precisión de la posición GPS.

OPCION C: la posición GPS es confiable siempre que haya al menos 3 satélites GPS disponibles.

PREG20241107062 3598.4.- ¿Cuántos satélites del sistema de posicionamiento global (GPS) se requieren para obtener una posición tridimensional (latitud, longitud y altitud) y una solución de tiempo? A

OPCION A: 5

OPCION B: 6

OPCION C: 4
