

**TEMA:** 0067 CFI - METEOROLOGÍA Y SERVICIOS DE METEOROLOGÍA

**COD PREG:** PREG20076073 **PREGUNTA:** ¿Qué tipo de condiciones meteorológicas se relacionan con un frente cálido en desplazamiento de aire húmedo e inestable? **RPTA:** C

**OPCION A:** Nubes estratiformes, relámpagos, precipitación inestable.

**OPCION B:** Nubes cumuliformes, aire tranquilo, precipitación estable.

**OPCION C:** Nubes cumuliformes, aire con turbulencia, lluvia.

PREG20076072 La característica de una masa de aire húmeda e inestable son **B**

**OPCION A:** poca visibilidad y aire tranquilo.

**OPCION B:** nubes cumuliformes y precipitación (lluvia).

**OPCION C:** nubes estratiformes y precipitación continua.

PREG20076071 La condición meteorológica que suele asociarse al aire inestable es **C**

**OPCION A:** nubes estratiformes.

**OPCION B:** visibilidad de regular a mala.

**OPCION C:** buena visibilidad, excepto cuando hay ventisca de arena o nieve.

PREG20076067 ¿Aproximadamente a qué altitud por encima de la superficie podría presentarse la base de nubes cumuliformes si la temperatura del aire de la superficie es 77°F y el punto de rocío es 53°F? **C**

**OPCION A:** 9,600 pies AGL.

**OPCION B:** 8,000 pies AGL.

**OPCION C:** 5,500 pies AGL.

PREG20076069 Si se forma nubes como resultado de aire muy estable, húmedo, forzado a ascender una pendiente montañosa, las nubes son **C**

**OPCION A:** del tipo cirrus sin desarrollo vertical de turbulencia.

**OPCION B:** cumulonimbus con desarrollo vertical significativo y fuertes lluvias.

**OPCION C:** del tipo stratus con insignificativo desarrollo vertical y poca o nula turbulencia.

PREG20076068 ¿Aproximadamente a qué altitud por encima de la superficie podría presentarse la base de nubes cumuliformes si la temperatura del aire de la superficie es 33°C y el punto de rocío es 15°C? **C**

**OPCION A:** 4,100 pies AGL.

**OPCION B:** 6,000 pies AGL.

**OPCION C:** 7,200 pies AGL.

PREG20076074 ¿Cuál es una de las características del aire estable? **B**

**OPCION A:** Visibilidad excelente.

**OPCION B:** Visibilidad restringida.

---

**OPCION C:** Precipitación tipo llovizna.

---

PREG20076070 La altura de las bases de las nubes medias en las latitudes medias tiene un rango desde **B**

**OPCION A:** 1,000 hasta 10,000 pies.

**OPCION B:** 6,500 hasta 23,000 pies.

**OPCION C:** 16,500 hasta 45,000 pies.

---

PREG20076075 ¿Qué tipo de condiciones meteorológicas son más factibles a partir de aire húmedo e inestable y temperatura muy cálida en la superficie? **C**

**OPCION A:** Neblina y nubes stratus bajas.

**OPCION B:** Fuerte precipitación continúa.

**OPCION C:** Fuertes corrientes ascendentes y nubes cumulonimbus.

---

PREG20076085 ¿Cuanto duran los vientos de intensidad máxima en una microturbulencia? (Microburst) **A**

**OPCION A:** De 2 a 4 minutos.

**OPCION B:** De 5 a 10 minutos.

**OPCION C:** 15 minutos.

---

PREG20076077 La característica de una masa de aire húmeda y cálida que se enfría desde abajo es, en parte, **A**

**OPCION A:** aire tranquilo.

**OPCION B:** nubes cumuliformes.

**OPCION C:** lloviznas y tormentas.

---

PREG20076078 Las ondas frontales suelen formarse sobre **C**

**OPCION A:** frentes estacionarios u ocluidos.

**OPCION B:** frentes cálidos de lento desplazamiento o frentes ocluidos.

**OPCION C:** frentes fríos de lento desplazamiento o frentes estacionarios.

---

PREG20076079 La característica de aire frío en desplazamiento sobre una superficie cálida suele ser **A**

**OPCION A:** inestabilidad y lloviznas.

**OPCION B:** estabilidad, neblina, garúas.

**OPCION C:** inestabilidad y precipitación continúa.

---

PREG20076080 Al volar bajo sobre terrenos de colinas, depresiones o montañas, el peligro potencial mayor generado por las corrientes de aire turbulento suele encontrarse en el **B**

**OPCION A:** lado sotavento al volar con el viento.

**OPCION B:** lado sotavento al volar hacia el viento.

**OPCION C:** lado barlovento al volar hacia el viento.

---

---

PREG20076081	Es posible un viento cortante de bajo nivel, que origina una repentina variación en la dirección del viento,	C
<b>OPCION A:</b>	tras pasar un frente cálido.	
<b>OPCION B:</b>	si los vientos de la superficie son ligeros y variables.	
<b>OPCION C:</b>	si existe una inversión térmica de bajo nivel con fuertes vientos por encima de la inversión.	

---

PREG20076082	¿Qué condición sería posible en caso de existir una fuerte inversión térmica cerca a una superficie?	B
<b>OPCION A:</b>	Corrientes descendentes fuertes, estables y un incremento en la OAT.	
<b>OPCION B:</b>	Viento cortante con posibilidad de pérdida repentina de la velocidad indicada.	
<b>OPCION C:</b>	Un incremento o reducción de la OAT con una condición de viento constante.	

---

PREG20076083	¿Cuál es la posible duración de una microturbulencia?	C
<b>OPCION A:</b>	Una microturbulencia puede continuar por una hora.	
<b>OPCION B:</b>	Cinco minutos con vientos máximos que duran aproximadamente de 2 a 4 minutos.	
<b>OPCION C:</b>	Rara vez más de 15 minutos desde el momento que la turbulencia golpea el terreno hasta la disipación.	

---

PREG20076084	Las máximas intensidades de corrientes descendentes en un área de microturbulencia pueden alcanzar	A
<b>OPCION A:</b>	6,000 fpm.	
<b>OPCION B:</b>	4,500 fpm.	
<b>OPCION C:</b>	1,500 fpm.	

---

PREG20076066	La formación de nubes predominantemente estratiformes o predominantemente cumuliformes depende de	B
<b>OPCION A:</b>	la fuente de elevación.	
<b>OPCION B:</b>	la estabilidad del aire en elevación.	
<b>OPCION C:</b>	el porcentaje del contenido de humedad del aire en elevación.	

---

PREG20076076	¿Cuál es una de las características típicas de la masa de aire estable?	C
<b>OPCION A:</b>	Nubes cumuliformes.	
<b>OPCION B:</b>	Llovizna.	
<b>OPCION C:</b>	Precipitación continua.	

---

PREG20076065	¿A partir de qué medición atmosférica se puede determinar la estabilidad?	A
<b>OPCION A:</b>	Gradiente térmica vertical ambiental.	
<b>OPCION B:</b>	Presión atmosférica.	
<b>OPCION C:</b>	La diferencia entre la temperatura estándar y la temperatura sobre la superficie.	

---

PREG20076044	¿En qué parte de la atmósfera se suscita la mayor cantidad de las condiciones meteorológicas?	B
<b>OPCION A:</b>	Tropopausa.	
<b>OPCION B:</b>	Tropósfera.	
<b>OPCION C:</b>	Estratósfera.	

---

PREG20076063	¿Cuál es el proceso por el cual se forma hielo en una superficie directamente de vapor de agua en una noche fría y despejada?	A
<b>OPCION A:</b>	Sublimación.	
<b>OPCION B:</b>	Condensación.	
<b>OPCION C:</b>	Supersaturación.	

---

PREG20076045	¿Cuál es la fuerza propulsora primaria de las condiciones meteorológicas en la tierra?	A
<b>OPCION A:</b>	El sol.	
<b>OPCION B:</b>	Coriolis.	
<b>OPCION C:</b>	La rotación de la tierra.	

---

PREG20076046	La gradiente térmica vertical promedio en la tropósfera es	A
<b>OPCION A:</b>	2.0°C por 1,000 pies.	
<b>OPCION B:</b>	3.0°C por 1,000 pies.	
<b>OPCION C:</b>	5.4°C por 1,000 pies.	

---

PREG20076047	El tipo más frecuente de inversión térmica sobre el terreno o la superficie es aquél producido por	A
<b>OPCION A:</b>	radiación terrestre en una noche clara, relativamente calma.	
<b>OPCION B:</b>	aire cálido que se eleva con rapidez hacia lo alto en la cercanía a terreno montañoso.	
<b>OPCION C:</b>	el desplazamiento de aire frío por debajo de aire cálido o por el desplazamiento de aire cálido sobre aire frío.	

---

PREG20076048	¿Qué condiciones meteorológicas se debe esperar bajo una capa de inversión térmica de bajo nivel si la humedad relativa es alta?	B
<b>OPCION A:</b>	Ligero viento cortante y poca visibilidad debido a llovizna.	
<b>OPCION B:</b>	Aire tranquilo y poca visibilidad debido a la neblina, bruma o nubes bajas.	
<b>OPCION C:</b>	Aire con turbulencia y poca visibilidad debido a la neblina, nubes bajas tipo estrato y precipitación tipo llovizna.	

---

PREG20076049	¿Cuál sería el nivel aproximado de congelamiento si la temperatura del aire es +6°C a una elevación de 700 pies y existe una gradiente térmica vertical estándar (promedio)?	B
<b>OPCION A:</b>	6,700 pies MSL.	
<b>OPCION B:</b>	3,700 pies MSL.	

---

**OPCION C:** 2,700 pies MSL.

---

PREG20076050 ¿Cuál sería el nivel aproximado de congelamiento si la temperatura del aire es +12°C a una elevación de 1,250 pies y existe una gradiente térmica vertical estándar (promedio)? A

**OPCION A:** 7,250 pies MSL.

**OPCION B:** 5,250 pies MSL.

**OPCION C:** 4,250 pies MSL.

---

PREG20076051 Un altímetro indica 1,850 pies al establecerse un valor de 30.18. ¿Cuál es la altitud de presión aproximada? A

**OPCION A:** 1,590 pies.

**OPCION B:** 1,824 pies.

**OPCION C:** 2,110 pies.

---

PREG20076052 Una aeronave vuela a potencia y altitud indicadas constantes. Si se incrementa la temperatura de aire externo (OAT), la velocidad aérea verdadera B

**OPCION A:** se incrementa y se reduce la altitud verdadera.

**OPCION B:** se incrementa junto con la altitud verdadera.

**OPCION C:** se reduce y la altitud verdadera se incrementa.

---

PREG20076053 Una aeronave vuela a potencia y altitud indicadas constantes. Si se reduce la temperatura de aire externo (OAT), la velocidad aérea verdadera A

**OPCION A:** se reduce junto con la altitud verdadera.

**OPCION B:** se incrementa junto con la altitud verdadera.

**OPCION C:** se incrementa y se reduce la altitud verdadera.

---

PREG20076064 ¿Qué fenómeno meteorológico es más factible que ocurra en el lado sotavento de un lago frío si cierto aire caliente se desplaza sobre éste? A

**OPCION A:** Neblina.

**OPCION B:** Lloviznas.

**OPCION C:** Nubosidad.

---

PREG20076055 Se puede determinar la altitud de densidad corrigiendo B

**OPCION A:** la altitud verdadera para temperatura no estándar.

**OPCION B:** la altitud de presión para temperatura no estándar.

**OPCION C:** la altitud indicada para variaciones de temperatura.

---

PREG20076054 ¿Qué ocurre al incrementarse la altitud de densidad si se mantiene una velocidad aérea indicada constante bajo una condición de viento cero? C

**OPCION A:** Se incrementa la velocidad aérea verdadera; se reduce la velocidad sobre el terreno.

---

<b>OPCION B:</b>	Se reduce la velocidad aérea verdadera; se reduce la velocidad sobre el terreno.	
<b>OPCION C:</b>	Se incrementa la velocidad aérea verdadera; se incrementa la velocidad sobre el terreno.	

---

PREG20076062	A la máxima cantidad que puede haber en una temperatura determinada, a la relación de vapor de agua existente en el aire, se le denomina	C
<b>OPCION A:</b>	el punto de rocío.	
<b>OPCION B:</b>	el punto de saturación.	
<b>OPCION C:</b>	la humedad relativa.	

---

PREG20076061	¿Cuál es una de las consideraciones operacionales referentes a la aspersión térmica real del aire y del punto de rocío?	B
<b>OPCION A:</b>	La aspersión térmica se reduce con la humedad relativa.	
<b>OPCION B:</b>	La aspersión térmica se reduce cuando se incrementa la humedad relativa.	
<b>OPCION C:</b>	La aspersión térmica se incrementa con la humedad relativa.	

---

PREG20076060	¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a los sistemas de alta o baja presión?	B
<b>OPCION A:</b>	Un área o dorsal de alta presión es un área de aire en elevación.	
<b>OPCION B:</b>	Un área o depresión barométrica es un área de aire en elevación.	
<b>OPCION C:</b>	Un área de alta presión es una hondonada de aire en descenso.	

---

PREG20076058	El flujo de viento en una zona de baja presión es	A
<b>OPCION A:</b>	ciclónico.	
<b>OPCION B:</b>	adiabático.	
<b>OPCION C:</b>	anticiclónico.	

---

PREG20076057	¿Qué origina el viento?	B
<b>OPCION A:</b>	La fuerza coriolis.	
<b>OPCION B:</b>	Las diferencias de presión.	
<b>OPCION C:</b>	La rotación de la tierra.	

---

PREG20076056	¿Cuáles son los valores estándares de temperatura y presión para el nivel medio del mar?	C
<b>OPCION A:</b>	15°F y 29.92" de Hg.	
<b>OPCION B:</b>	59°C y 29.92 milibares.	
<b>OPCION C:</b>	59°F y 1013.2 milibares.	

---

PREG20076059	Los vientos a 5,000 AGL en un vuelo vienen del suroeste mientras que los vientos sobre la superficie vienen del sur. La diferencia en la dirección se debe principalmente a	C
<b>OPCION A:</b>	los efectos del terreno local sobre la presión.	

**OPCION B:** la mayor fuerza Coriolis en la superficie.

**OPCION C:** la fricción entre el viento y la superficie.

---