

**TEMA:** 0069 CFI - PROCEDIMIENTOS Y OPERACIONES  
AEROPORTUARIAS

**COD PREG:** PREG20076157 **PREGUNTA:** ¿Qué código de transponder no debe emplear nunca un piloto de una aeronave civil? **RPTA:** C

**OPCION A:** 7500.

**OPCION B:** 7600.

**OPCION C:** 7777.

PREG20076156 Si un controlador de tráfico aéreo emite información de tráfico por radar en relación al reloj de 12 horas, la referencia que el controlador emplea con respecto a la aeronave es su **B**

**OPCION A:** curso verdadero.

**OPCION B:** track sobre el terreno.

**OPCION C:** rumbo magnético.

PREG20076155 Al aproximarse a las líneas de espera de la pista de rodaje viniendo del lado que tiene las líneas continuas, el piloto **B**

**OPCION A:** puede continuar el rodaje.

**OPCION B:** no debe cruzar las líneas sin la autorización del ATC.

**OPCION C:** debe continuar el rodaje hasta que todas las partes de la aeronave hayan cruzado las líneas.

PREG20076153 Los números 8 y 26 en los extremos de aproximación de la pista indican que su orientación aproximada es **C**

**OPCION A:** 008° y 026° verdadero.

**OPCION B:** 080° y 260° verdadero.

**OPCION C:** 080° y 260° magnético.

PREG20076152 Al operar VFR en un área de operaciones militares (MOA), un piloto **B**

**OPCION A:** debe operar solamente si no hay actividad militar en ese momento.

**OPCION B:** debe tener mucha cautela cuando se lleva a cabo actividades militares.

**OPCION C:** debe recibir una autorización de la entidad a cargo antes de ingresar a la MOA.

PREG20076151 Un área de operaciones militares (MOA) es un espacio aéreo de límites verticales y laterales establecidos para **A**

**OPCION A:** separar ciertas actividades de instrucción militar del tráfico IFR.

**OPCION B:** los servicios militares que realizan navegación VFR a baja altitud, instrucción táctica y vuelos de prueba.

**OPCION C:** indicar la existencia de riesgos inusuales a las aeronaves, tales como artillería, defensa antiaérea o misiles dirigidos.

---

PREG20076158	¿Cuál es el procedimiento recomendado al aterrizar en un aeropuerto controlado si falla la radio de una aeronave?	C
<b>OPCION A:</b>	Seleccionar 7700 en su transponder, volar un patrón de tráfico normal, y aterrizar.	
<b>OPCION B:</b>	Parpadear sus luces de aterrizaje y hacer banqueos en dirección opuesta mientras se encuentra en patrón circular con relación al aeropuerto.	
<b>OPCION C:</b>	Observar el flujo de tráfico, ingresar al patrón, y buscar una señal luminosa proveniente de la torre.	

---

PREG20076154	Qué significa una serie de flechas pintadas sobre el extremo de aproximación de una pista?	B
<b>OPCION A:</b>	Dicha área presenta una restricción exclusivamente para operaciones de rodaje.	
<b>OPCION B:</b>	Dicha parte de la pista no es adecuada para el aterrizaje.	
<b>OPCION C:</b>	Dicha parte de la pista constituye la zona designada de contacto.	

---

PREG20076159	La posición ideal de ingreso al patrón de tráfico aéreo de un aeropuerto es	B
<b>OPCION A:</b>	45° hacia la pierna base exactamente por debajo de la altitud del patrón de tráfico.	
<b>OPCION B:</b>	ingresar a 45° del punto medio de la pierna con el viento a la altitud de patrón de tráfico.	
<b>OPCION C:</b>	cruzar directamente sobre el aeropuerto a la altitud de patrón de tráfico y pegarse a la pierna con el viento.	

---

PREG20076150	No se debe volar por un área restringida si el piloto no ha	B
<b>OPCION A:</b>	presentado un plan de vuelo IFR.	
<b>OPCION B:</b>	recibido autorización previa de la entidad de control.	
<b>OPCION C:</b>	recibido permiso previo del oficial al mando de la base militar más cercana.	

---

PREG20076169	¿Qué separación mínima, debido a los efectos de la turbulencia le otorga el ATC a una aeronave pequeña que aterriza detrás de una aeronave muy grande a reacción?	C
<b>OPCION A:</b>	4 millas.	
<b>OPCION B:</b>	5 millas.	
<b>OPCION C:</b>	6 millas.	

---

PREG20076137	En operaciones dentro del espacio aéreo controlado a altitudes mayores a 1,200 pies AGL, pero menores a 10,000 pies MSL, el requerimiento de distancia horizontal mínima desde las nubes para vuelos VFR es	B
<b>OPCION A:</b>	1 milla.	
<b>OPCION B:</b>	2,000 pies.Sin penetrar en ellas manteniendo condiciones VMC	
<b>OPCION C:</b>	1,000 pies.	

---

---

PREG20076131	¿Qué equipo es necesario al operar una aeronave dentro del espacio aéreo de Clase B?	C
<b>OPCION A:</b>	Un receptor de VOR o TACAN.	
<b>OPCION B:</b>	Comunicaciones de radio emisión/recepción.	
<b>OPCION C:</b>	Comunicaciones de radio emisión/recepción y transponder con altímetro codificador.	

---

PREG20076139	Al operar una aeronave dentro del espacio aéreo de Clase D bajo VFR especial, se estipula una visibilidad mínima de vuelo de	C
<b>OPCION A:</b>	3 millas estatuto.	
<b>OPCION B:</b>	2 millas estatuto.	
<b>OPCION C:</b>	1 milla estatuto manteniendo VMC y vuelo de contacto.	

---

PREG20076138	¿Qué visibilidad en vuelo es necesaria al volar a más de de 1,200 pies AGL y menos de 10,000 pies MSL si se encuentra en el espacio aéreo de Clase G bajo condiciones VFR diurnas?	C
<b>OPCION A:</b>	5 millas estatuto.	
<b>OPCION B:</b>	3 millas estatuto.	
<b>OPCION C:</b>	1 milla estatuto como mínimo manteniendo condiciones VMC	

---

PREG20076146	(Ver Fig. 47) ¿Qué altitud (caja 1) es aplicable al alcance vertical de los círculos internos y externos?	C
<b>OPCION A:</b>	3,000 pies AGL.	
<b>OPCION B:</b>	3,000 pies por encima del aeropuerto.	
<b>OPCION C:</b>	4,000 pies por encima del aeropuerto.	

---

PREG20076145	(Ver Fig. 47) ¿Qué altitud (caja 2) es aplicable a la base del círculo externo?	C
<b>OPCION A:</b>	700 pies AGL.	
<b>OPCION B:</b>	1,200 pies MSL.	
<b>OPCION C:</b>	1,200 pies AGL.	

---

PREG20076143	(Ver Fig. 47) ¿Cuál es el radio del círculo interno (círculo C)?	A
<b>OPCION A:</b>	5 millas.	
<b>OPCION B:</b>	10 millas.	
<b>OPCION C:</b>	15 millas.	

---

PREG20076144	(Ver Fig. 47) ¿Cuál es el radio del círculo externo (círculo A)?	B
<b>OPCION A:</b>	5 millas.	
<b>OPCION B:</b>	10 millas.	
<b>OPCION C:</b>	15 millas.	

---

---

PREG20076142	¿Cuáles son los requerimientos, para sobrevolar el espacio aéreo de Clase C?	B
<b>OPCION A:</b>	Ninguno, siempre y cuando el vuelo permanezca por encima del techo del espacio aéreo.	
<b>OPCION B:</b>	Es necesario un transponder con capacidad automática de reporte de altitud por encima del techo del espacio aéreo y hacia arriba hasta 10,000 pies MSL.	
<b>OPCION C:</b>	Se debe establecer comunicaciones de radio emisión/recepción con el ATC debiendo estar operativo el transponder en todo momento.	

---

PREG20076141	En un aeropuerto ubicado dentro del espacio aéreo de Clase E y en el cual no se reporta visibilidad sobre el terreno, las regulaciones estipulan, en cuanto a los despegues y aterrizajes de aeronaves bajo VFR especial,	B
<b>OPCION A:</b>	no autorizarlos.	
<b>OPCION B:</b>	autorizarlos si la visibilidad de vuelo es de un mínimo de 1 milla estatuto.	
<b>OPCION C:</b>	autorizarlos solamente si otro aeropuerto en dicho espacio aéreo reporta una visibilidad sobre el terreno de 1 milla estatuto.	

---

PREG20076140	Ninguna persona puede operar una aeronave dentro del espacio aéreo de Clase D y E entre el ocaso y el amanecer bajo VFR especial si	B
<b>OPCION A:</b>	la visibilidad de vuelo no es de un mínimo de 3 millas.	
<b>OPCION B:</b>	la aeronave no está equipada para vuelo instrumental y autorizado a VMC nocturno	
<b>OPCION C:</b>	no se puede realizar el vuelo 500 pies por debajo de las nubes.	

---

PREG20076161	(Ver Fig. 54) ¿Qué pista y patrón de tráfico se debe emplear de acuerdo a lo indicado por el cono de viento en el círculo segmentado?	C
<b>OPCION A:</b>	Tráfico a la derecha en la pista 17.	
<b>OPCION B:</b>	Tráfico a la izquierda en la pista 27 o 35.	
<b>OPCION C:</b>	Tráfico a la izquierda en la pista 35 o a la derecha, en la 27.	

---

PREG20076162	Se recomienda a los pilotos encender sus luces de aterrizaje al operar por debajo de 10,000 pies, en vuelo diurno o nocturno, y al operar	B
<b>OPCION A:</b>	dentro del espacio aéreo de Clase B.	
<b>OPCION B:</b>	a no más de 10 millas de cualquier aeropuerto.	
<b>OPCION C:</b>	a no más de 5 millas de un aeropuerto controlado.	

---

PREG20076163	Si una aeronave posee un transponder, altímetro codificador y DME, el sufijo apropiado que se debe ingresar en un plan de vuelo es	A
<b>OPCION A:</b>	A.	
<b>OPCION B:</b>	R.	
<b>OPCION C:</b>	U.	

---

---

PREG20076164	¿Cómo circula el vórtice de turbulencia de estela alrededor de toda punta de ala?	C
<b>OPCION A:</b>	Hacia adentro, hacia arriba y alrededor de cada punta.	
<b>OPCION B:</b>	Hacia adentro, hacia arriba y a la derecha.	
<b>OPCION C:</b>	Hacia afuera, hacia arriba y alrededor de cada punta.	

---

PREG20076165	¿Qué efecto podría tener un viento cruzado de 5 nudos o menos sobre los vórtices de punta de ala generados por una aeronave grande que acaba de despegar?	B
<b>OPCION A:</b>	Un ligero viento cruzado podría disipar en forma rápida la resistencia de ambos vórtices.	
<b>OPCION B:</b>	El vórtice de viento en contra presenta una tendencia a permanecer mayor tiempo en la pista que el vórtice con el viento.	
<b>OPCION C:</b>	Ambos vórtices se desplazan con el viento a un régimen mayor en relación a un caso hipotético de superficie con el viento hacia la pista de aterrizaje.	

---

PREG20076166	Durante un despegue detrás de una aeronave grande a reacción, el piloto puede minimizar el riesgo de vórtices de punta de ala	C
<b>OPCION A:</b>	permaneciendo por debajo de la trayectoria de vuelo del jet hasta ser capaz de virar fuera de su turbulencia.	
<b>OPCION B:</b>	extendiendo el viraje de despegue y no girando hasta encontrarse bien por debajo del punto de rotación del jet.	
<b>OPCION C:</b>	elevándose antes de alcanzar la trayectoria de vuelo del jet hasta ser capaz de virar fuera de su turbulencia.	

---

PREG20076167	¿A qué punto de la pista debe programar el aterrizaje al hacerlo detrás de una aeronave grande a reacción?	A
<b>OPCION A:</b>	Sobrepasando el punto de contacto de la aeronave a reacción.	
<b>OPCION B:</b>	A un mínimo de 1,000 pies sobrepasando el punto de contacto de la aeronave a reacción.	
<b>OPCION C:</b>	Si hubiera algún viento cruzado, aterrizar hacia el lado barlovento de la pista y antes del punto de contacto de la aeronave a reacción.	

---

PREG20076168	¿Cuál afirmación es la verdadera con respecto a los vórtices de punta de ala?	B
<b>OPCION A:</b>	Los rotores de los helicópteros generan solamente turbulencia de deflexión descendente del aire mas no vórtices.	
<b>OPCION B:</b>	Los vórtices generados por los helicópteros en el vuelo hacia adelante son similares a aquellos generados por las aeronaves de ala fija.	
<b>OPCION C:</b>	Los vórtices tienden a permanecer a nivel por cierto período de tiempo antes de picar por debajo de la trayectoria de vuelo de la aeronave.	

---

PREG20076160	(Ver Fig. 54) El círculo segmentado indica que el patrón de tráfico del aeropuerto se encuentra a	C
<b>OPCION A:</b>	la mano izquierda para la pista 17 y a la derecha para la pista 35.	

---

**OPCION B:** la mano derecha para la pista 35 y a la derecha para la pista 9.

**OPCION C:** la mano izquierda para la pista 35 y a la derecha para la pista 17.

---

PREG20076149 Todas las operaciones dentro del espacio aéreo de Clase C deben ser realizadas C

**OPCION A:** de acuerdo a las autorizaciones e instrucciones del ATC.

**OPCION B:** según un plan de vuelo presentado antes del arribo o partida.

**OPCION C:** en una aeronave equipada con un transponder de capacidad automática de reporte de altitud modo "C"

---

PREG20076136 ¿Cuál es por lo general el tope de extensión vertical del espacio aéreo de Clase D por encima de la superficie? A

**OPCION A:** 2,500 pies.

**OPCION B:** 3,000 pies.

**OPCION C:** 4,000 pies.

---

PREG20076147 ¿Qué equipo mínimo de aviónica es necesario para operar dentro del espacio aéreo de Clase C? B

**OPCION A:** Comunicaciones de radio bilaterales.

**OPCION B:** Comunicaciones de radio bilaterales y transponder con capacidad automática de reporte de altitud modo C

**OPCION C:** Comunicaciones de radio emisión/recepción, transponder con capacidad automática de reporte de altitud y VOR.

---

PREG20076148 Para operar una aeronave dentro del espacio aéreo de Clase C desde un aeropuerto satélite sin una torre de control operativa, un piloto debe B

**OPCION A:** monitorear el ATC hasta salir del espacio aéreo de Clase C.

**OPCION B:** establecer contacto con el ATC lo más pronto posible tras el despegue.

**OPCION C:** estar seguro antes de la aprobación proveniente del ATC antes del despegue en el aeropuerto.

---

PREG20076128 Una aeronave grande o propulsada por turbinas debe ingresar a un patrón de tráfico de aeropuerto a una altitud mínima de B

**OPCION A:** 1,000 pies AGL.

**OPCION B:** 1,500 pies AGL.

**OPCION C:** 2,000 pies AGL.

---

PREG20076129 Un aeropuerto sin torre de control queda dentro del espacio aéreo controlado de un aeropuerto con torre operativa. De acuerdo a las regulaciones, son necesarias las comunicaciones bilaterales de radio con el ATC para obtener la autorización de aterrizaje en B

**OPCION A:** ambos aeropuertos así como para volar a través del área.

**OPCION B:** solamente el aeropuerto controlado por torre así como volar a través del área

---

**OPCION C:** solamente el aeropuerto controlado por torre pero no para volar a través del área.

---

PREG20076130 ¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a las operaciones VFR en el espacio aéreo de Clase B? C

**OPCION A:** Es necesario un VOR operativo.

**OPCION B:** Es necesaria una licencia de piloto privado en todos los vuelos dentro de este espacio aéreo.

**OPCION C:** Se autoriza a volar solos a alumnos pilotos autorizados por su instructor

---

PREG20076132 ¿En qué tipo de espacio aéreo no se puede volar VFR? A

**OPCION A:** Clase A.

**OPCION B:** Clase B.

**OPCION C:** Clase C.

---

PREG20076133 ¿Cuáles son los requerimientos de visibilidad y nubosidad al operar VFR en el espacio aéreo de Clase B? A

**OPCION A:** Visibilidad de 3 millas estatuto y libre de nubes.

**OPCION B:** Visibilidad de 3 millas estatuto, 500 pies por debajo, 1,000 pies por encima y 2,000 pies de distancia horizontal desde las nubes.

**OPCION C:** Visibilidad de 1 milla estatuto, 500 pies por debajo, 1,000 pies por debajo, y 2,000 pies de distancia horizontal desde las nubes.

---

PREG20076134 La visibilidad mínima para vuelos VFR se incrementa de 3 a 5 millas estatuto que se inician a una altitud de A

**OPCION A:** 10,000 pies MSL.

**OPCION B:** 14,500 pies MSL.

**OPCION C:** 1,200 pies AGL y a 10,000 pies MSL o por encima de dicha altitud.

---

PREG20076135 Se puede operar por la noche una aeronave en espacio aéreo no controlado a menos de 1,200 pies por encima de la superficie de acuerdo a las siguientes condiciones: C

**OPCION A:** Libre de nubes y visibilidad de 1 milla.

**OPCION B:** Libre de nubes y visibilidad de 3 millas.

**OPCION C:** Visibilidad menor a 3 millas pero mayor a 1 milla en un patrón de tráfico de aeropuerto y dentro de media milla de la pista manteniendo condiciones VMC

---

