

TEMA: 0081 ING° DE VUELO - (09) SISTEMAS NEUMÁTICOS

COD PREG: PREG20076761
PREGUNTA: ¿Cuál es el propósito del aire ventilante en un calentador de combustión?
RPTA: B

OPCION A: Mantiene frío el interruptor térmico del panel sobre la cabeza.
OPCION B: Transporta calor a los lugares donde es necesario.
OPCION C: Produce aire de combustión para las operaciones en tierra del soplador.

PREG20076762
Figura 6
El diferencial de presión de cabina es 5.46 PSI y la altitud de la aeronave es FL200. ¿Cuál es la altitud de presión de cabina?
RPTA: C

OPCION A: 3,200 pies
OPCION B: 4,400 pies.
OPCION C: 5,000 pies.

PREG20076760
¿Cómo se debe ajustar los controles de presurización si el régimen de ascenso de cabina es demasiado grande?
RPTA: B

OPCION A: Abrir más lento la válvula outflow.
OPCION B: Cerrar más rápido la válvula outflow.
OPCION C: Incrementar la cantidad de aire que ingresa.

PREG20076757
¿Cuántas horas, tras haber buceado, se debe dejar pasar antes de ascender a altitudes superiores a 8,000 pies?
RPTA: B

OPCION A: 4 horas.
OPCION B: 12 horas.
OPCION C: 24 horas.

PREG20076758
¿Cuál es el peligro por no dejar pasar el tiempo necesario antes de volar tras haber estado buceando?
RPTA: A

OPCION A: El gas desprendido pueda ocasionar malestares por descompresión.
OPCION B: La narcosis por nitrógeno puede crear una seria emergencia en vuelo.
OPCION C: El oxígeno en exceso absorbido durante el buceo puede ocasionar deformaciones.

PREG20076759
¿Cuál es el propósito de la válvula de vaciado en un sistema presurizado?
RPTA: B

OPCION A: Aliviar un diferencial de presión negativa.
OPCION B: Aliviar toda la presión positiva de la cabina.
OPCION C: Aliviar cualquier presión que exceda el máximo diferencial de cabina.

