

TEMA: 0085

ING° DE VUELO - (12) SISTEMAS DE ADVERTENCIA
Y DE EMERGENCIA

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20076830	¿Cómo se detecta la descarga térmica en un sistema extintor de fuego con bióxido de carbono incorporado?	B
OPCION A:	Falta el plug térmico en un lado de la botella.	
OPCION B:	Falta el disco rojo de plástico en la línea de descarga térmica.	
OPCION C:	Ha perdido su color el disco amarillo de plástico en la línea de descarga térmica.	
PREG20076835	¿Qué método se emplea para detectar la descarga térmica de un sistema incorporado extintor de fuego?	B
OPCION A:	Falta el plug térmico en un lado de la botella.	
OPCION B:	Falta el disco rojo de plástico en la línea de descarga térmica.	
OPCION C:	Pierde su color el disco amarillo de plástico en la línea de descarga térmica.	
PREG20076832	¿Cómo hace la termocupla de un sistema de advertencia de fuego para activar el sistema de advertencia?	B
OPCION A:	El calor incrementa la resistencia eléctrica.	
OPCION B:	El calor genera una pequeña corriente eléctrica.	
OPCION C:	El calor origina expansión y formación de tierra.	
PREG20076833	¿Cómo se activa el sistema de advertencia de fuego de la termocupla?	B
OPCION A:	Por una caída en la resistencia del núcleo.	
OPCION B:	Por un régimen de elevación térmica .	
OPCION C:	Al llegar a cierta temperatura.	
PREG20076836	El funcionamiento de los detectores de humo ópticos en el panel del ingeniero de vuelo depende de	A
OPCION A:	las respuestas del haz de luz a las muestras de aire de las bodegas de carga.	
OPCION B:	instalaciones de minicámaras de circuito cerrado en las bodegas de carga.	
OPCION C:	tubos enfocadores que producen una visión de las bodegas de carga.	
PREG20076837	¿Cuándo activa una alarma sonora en la cabina de mando el sistema de advertencia de posición de flaps?	C
OPCION A:	Si la palanca de potencia está abierta y los flaps están abajo.	
OPCION B:	Si la palanca de potencia está cerrada y los flaps están abajo.	
OPCION C:	Si la palanca de potencia está abierta y los flaps no están listos para el despegue.	

PREG20076838	¿Cuál de las siguientes condiciones origina que se active la señal de advertencia sonora del tren de aterrizaje?	B
OPCION A:	Palanca de potencia por debajo de crucero y tren de aterrizaje no en tránsito.	
OPCION B:	Uaa palanca de potencia en mínimo y el tren de aterrizaje no asegurado abajo.	
OPCION C:	Tren de aterrizaje asegurado abajo, flaps arriba y palancas de potencia por encima de crucero.	

PREG20076839	¿Cuándo produce una advertencia en la cabina de mando el sistema de advertencia de posición del tren de aterrizaje?	A
OPCION A:	Cuando las palancas de potencia están cerradas y el tren de aterrizaje está en tránsito.	
OPCION B:	Cuando las palancas de potencia están abiertas y no se retracta los speed brakes.	
OPCION C:	Cuando una palanca de potencia está cerrada por debajo de curcero y el tren de aterrizaje está abajo y asegurado.	

PREG20076840	¿Cuál de las siguientes condiciones sería la causa más posible para la activación de la señal de advertencia del tren de aterrizaje?	C
OPCION A:	Tren de aterrizaje asegurado abajo, palanca de potencia cerrada.	
OPCION B:	Palanca de potencia cerrada, flaps arriba y tren de aterrizaje asegurado abajo.	
OPCION C:	Palancas de potencia cerradas hasta mínimo, flaps arriba y tren de aterrizaje asegurado arriba.	

PREG20076822	¿Cuál es la indicación de una descarga térmica de un sistema gaseoso de oxígeno?	A
OPCION A:	Se rompe el disco de sobrepresión.	
OPCION B:	El manómetro indica cero.	
OPCION C:	La pintura sensible al calor marca una variación de blanca a negra.	

PREG20076831	¿Cómo opera el detector de humo fotoeléctrico?	A
OPCION A:	Un detector de humo fotoeléctrico sólo produce la advertencia si hay humo.	
OPCION B:	Un detector de humo fotoeléctrico mide la cantidad de humo bajo un conjunto específico de condiciones.	
OPCION C:	Un detector de humo fotoeléctrico mide la cantidad de luz disponible bajo un conjunto específico de condiciones.	

PREG20076821	¿Qué condición de flujo de oxígeno debe existir si se coloca el selector regulador de oxígeno en la posición de emergencia y la palanca de suministro está en posición de encendido?	C
OPCION A:	100% de oxígeno disponible por demanda.	
OPCION B:	Flujo continuo de oxígeno del diluidor bajo presión positiva.	
OPCION C:	Flujo continuo de 100% de oxígeno bajo presión positiva.	

PREG20076834	¿Qué se usa principalmente como propulsante en los sistemas instalados de extinción de fuego?	B
OPCION A:	CO2.	
OPCION B:	Nitrógeno.	
OPCION C:	Peróxido de hidrógeno.	

PREG20076819	¿Cuál es una característica de diseño de una máscara de oxígeno oronasal?	B
OPCION A:	Cubre sólo la boca.	
OPCION B:	Cubre sólo la boca y la nariz.	
OPCION C:	Cubre la boca, la nariz y los ojos.	

PREG20076801	¿Cómo se identifica a un extintor empleado para fuegos en frenos?	C
OPCION A:	Un cuadrado rojo con la letra B.	
OPCION B:	Un círculo azul con la letra C.	
OPCION C:	Una estrella amarilla con la letra D.	

PREG20076802	¿Cómo se identifica a un extintor empleado para fuegos en papeles?	C
OPCION A:	Un cuadrado rojo con la letra B.	
OPCION B:	Un círculo azul con la letra C.	
OPCION C:	Un triángulo verde con la letra A.	

PREG20076803	¿Cómo se identifica a un extintor empleado para fuegos en líquidos inflamables?	A
OPCION A:	Un cuadrado rojo con la letra B.	
OPCION B:	Un círculo azul con la letra C.	
OPCION C:	Un triángulo verde con la letra A.	

PREG20076804	¿Cómo se identifica a un extintor empleado para fuegos en un panel de rompecircuitos?	B
OPCION A:	Un cuadrado rojo con la letra B.	
OPCION B:	Un círculo azul con la letra C.	
OPCION C:	Un triángulo verde con la letra A.	

PREG20076805	¿Qué puede suceder si se emplea un extintor marcado con un triángulo verde y la letra A en un fuego de Clase D?	A
OPCION A:	Se intensifica el fuego.	
OPCION B:	Se extingue el fuego, pero de manera más lenta.	
OPCION C:	El anticongelante mezclado con el agua origina la formación de una nube de vapor tóxico.	

PREG20076806	¿Qué posición se debe seleccionar en el regulador de oxígeno de demanda del diluter si hay humo en la cabina de mando?	C
--------------	--	---

OPCION A: Normal.
OPCION B: Emergencia.
OPCION C: 100 por ciento.

PREG20076807 ¿Qué tipo de sistema de oxígeno usan los pasajeros? B

OPCION A: Demanda.
OPCION B: Flujo constante.
OPCION C: Diluidor por demanda.

PREG20076808 ¿Con qué tipo de sistema de oxígeno se suele equipar a la tripulación de cabina? C

OPCION A: De flujo constante.
OPCION B: Dilusión por fase.
OPCION C: Diluidor por demanda.

PREG20076809 ¿Cuál es una característica de diseño de un sistema de oxígeno de flujo constante? A

OPCION A: Algo de aire ambiental se mezcla con el oxígeno.
OPCION B: Cuando el usuario exhala, se corta el flujo de oxígeno.
OPCION C: La última parte de la inhalación proporciona una mezcla rica de oxígeno.

PREG20076820 ¿Cuándo entrega oxígeno al usuario un sistema de oxígeno con diluidor por demanda? A

OPCION A: Cada vez que el usuario respira.
OPCION B: Cuando el control del diluidor está ajustado a normal.
OPCION C: En cualquier momento que el usuario demande 100% de oxígeno.

PREG20076811 ¿Qué suele identificar a la botella del sistema de oxígeno de alta presión? B

OPCION A: Color amarillo claro y marcada como FLAMMABLE OXYGEN (OXÍGENO INFLAMABLE).
OPCION B: De color verde y marcada como AVIATOR'S BREATHING OXYGEN (OXÍGENO PARA RESPIRACIÓN DE PILOTO)
OPCION C: De color verde y marcada como HOSPITAL QUALITY BREATHING OXYGEN (OXÍGENO PARA RESPIRACIÓN CALIDAD DE HOSPITAL).

PREG20076818 ¿En qué posición se debe setear el regulador de oxígeno si se experimenta síntomas de hipoxia o hiperventilación? C

OPCION A: Normal.
OPCION B: Emergencia.
OPCION C: 100% de oxígeno.

PREG20076810	¿Cuál es una característica de diseño de una máscara de sistema de oxígeno por demanda?	A
OPCION A:	La máscara debe formar un sello hermético.	
OPCION B:	La última parte de la inhalación tiene un menor contenido de oxígeno.	
OPCION C:	La bolsa del reservorio no tiene tiempo para llenar entre cada inhalación.	

PREG20076816	¿Cuál es la condición que se genera por una falta de oxígeno y que ocasiona un daño físico permanente?	A
OPCION A:	Anoxia.	
OPCION B:	Hipoxia.	
OPCION C:	Narcosis por nitrógeno.	

PREG20076815	¿Por qué no se debe permitir que el oxígeno entre en contacto con aceite, grasa o solventes?	B
OPCION A:	El oxígeno es altamente inflamable y origina que los productos hechos en base a petróleo se quemen o exploten.	
OPCION B:	El contacto del oxígeno con productos hechos en base al petróleo puede ocasionar fuegos o explosiones espontáneos.	
OPCION C:	El oxígeno en estado gaseoso es químicamente inestable y se combina con el petróleo para formar una mezcla altamente explosiva.	

PREG20076817	¿Cuál es uno de los peligros de una fuga de oxígeno?	B
OPCION A:	Debido a que el oxígeno es altamente inflamable, se puede ocasionar una combustión intensa de los materiales combustibles.	
OPCION B:	Los materiales combustibles presentan una ignición más rápida y combustionan con mayor intensidad en condiciones de riqueza de oxígeno.	
OPCION C:	Cualquier fuente de ignición puede encender oxígeno altamente explosivo que, sobre un período de tiempo, satura los alrededores en áreas de poca ventilación.	

PREG20076813	¿Qué posición se debe seleccionar en un regulador de oxígeno de presión por demanda si hay humo en la cabina de mando?	C
OPCION A:	Normal.	
OPCION B:	Emergencia.	
OPCION C:	100%.	

PREG20076812	¿Qué se puede usar para desinfectar la parte para la cara de una máscara de oxígeno?	C
OPCION A:	Acetona.	
OPCION B:	Aceite ligero.	
OPCION C:	Antiséptico suave.	

PREG20076814	¿Por qué las precauciones de seguridad correspondientes a la acción del servicio del sistema de oxígeno deben ser similares a la de recarga de combustible de la aeronave?	C
OPCION A:	El oxígeno es un explosivo.	
OPCION B:	El oxígeno en su estado puro es altamente inflamable.	
OPCION C:	El oxígeno induce a la combustión, a veces en forma violenta.	

PREG20076823	¿Cuál es el agente extintor más efectivo que debe ser empleado en un fuego eléctrico?	A
OPCION A:	Bióxido de carbón.	
OPCION B:	Bromuro metílico.	
OPCION C:	Halón 04.	

PREG20076829	¿Cuál es la causa más común de falsas advertencias de fuego si la aeronave está equipada con un sistema detector de fuego de loop continuo?	B
OPCION A:	Humedad en el sistema.	
OPCION B:	Hendiduras, retorcimientos o sensores aplastados.	
OPCION C:	Ruteo o aseguramiento inapropiados de loops detectores.	

PREG20076824	¿Qué tipo de circuito detector de fuego puede seguir funcionando con uno de los loops detectores abiertos o con corto?	B
OPCION A:	Loop continuo.	
OPCION B:	Interruptor térmico de dos alambres.	
OPCION C:	Interruptor térmico de un solo alambre.	

PREG20076825	¿Cuál es el mejor método para extinguir un fuego de frenos en tierra?	B
OPCION A:	Rociar con Halón 1301.	
OPCION B:	Aplicar extintor de polvo químico seco.	
OPCION C:	Cubrir el fuego con Halon 1211.	

PREG20076826	Figura 4 Falta un disco rojo en el orificio 3, y uno amarillo en el orificio 1. ¿Qué significa esto?	B
OPCION A:	Ambas botellas se han descargado en forma normal, pero en diferentes motores.	
OPCION B:	La botella 1 se ha descargado en forma normal; la botella 2 se ha descargado en forma térmica.	
OPCION C:	La botella 2 se ha descargado en forma normal; la botella 1 se ha descargado en forma térmica.	

PREG20076827	Figuras 4 y 5 ¿Cuál será la nueva posición de los interruptores de fuego y qué se observará en las botellas de fuego descargadas tras haberse efectuado la descarga del segundo de dos contenedores de agente extintor hacia el motor No.3?	B
--------------	--	---

- OPCION A:** Interruptor izquierdo de transferencia de sistema en TRANS y dos discos rojos aparecen en los orificios de descarga de seguridad de la botella.
- OPCION B:** Interruptor derecho de transferencia de sistema en TRANS y falta un disco amarillo en el orificio indicador de descarga de la botella.
- OPCION C:** Interruptor derecho de transferencia de sistema en NORMAL y dos discos amarillos aparecen en los orificios indicadores de de descarga de la botella.
-

- PREG20076828 En ciertos sistemas extintores de fuego, la evidencia de que el sistema ha sido objeto de una descarga intencional se presenta mediante la ausencia de un C
- OPCION A:** disco rojo en el lado del fuselaje.
- OPCION B:** disco verde en el lado del fuselaje.
- OPCION C:** disco amarillo en el lado del fuselaje.
-