



---

PREG20076852      Figura 3      A  
¿Cuál es la duración aproximada de suministro del sistema de oxígeno de pasajeros de acuerdo a las condiciones que se indica a continuación?

Altitud de cabina .....  
19,000 pies  
Pasajeros .....  
55  
Presión de la botella .....  
1,300 PSI

**OPCION A:**      35 minutos.  
**OPCION B:**      42 minutos.  
**OPCION C:**      46 minutos.

---

PREG20076851      Figura 3      A  
¿Cuál es la duración aproximada de suministro del sistema de oxígeno de acuerdo a las condiciones que se indica a continuación?

Altitud de cabina .....  
24,000 pies  
Pasajeros ..... 60  
Presión de la botella ..... 1,000  
PSI

**OPCION A:**      15 minutos.  
**OPCION B:**      20 minutos.  
**OPCION C:**      25 minutos.

---

PREG20076850      Figura 3      B  
¿Cuál es la duración aproximada de suministro del sistema de oxígeno de acuerdo a las condiciones que se indica a continuación?

Altitud de cabina .....  
20,000 pies  
Pasajeros ..... 75  
Presión de la botella ..... 1,200  
PSI

**OPCION A:**      15 minutos.  
**OPCION B:**      19 minutos.  
**OPCION C:**      23 minutos.

---

PREG20076848      ¿Qué ítem con respecto a la performance de la aeronave identifica la relación entre millas náuticas por hora con flujo de combustible en libras por hora?      A

**OPCION A:**      Rango específico.  
**OPCION B:**      Flujo de combustible específico.  
**OPCION C:**      Consumo de combustible específico.

---

---

PREG20076845	¿Qué efecto tiene un componente de viento a favor de 20 nudos sobre la performance de despegue en comparación con una condición de viento cero?	B
<b>OPCION A:</b>	El efecto del viento sobre la aceleración inicial origina un mayor roll de despegue.	
<b>OPCION B:</b>	La aeronave alcanza la velocidad aérea indicada de falla de motor crítico a una menor velocidad sobre el terreno.	
<b>OPCION C:</b>	La velocidad de falla del motor crítico y la velocidad real sobre el terreno son las mismas en la condición de viento cero.	

---

PREG20076846	Presentes en las cartas y tablas de performance del manual de vuelo de la aeronave, los límites de velocidad de despegue V1, Vr y V2 constituyen	B
<b>OPCION A:</b>	velocidades aéreas verdaderas.	
<b>OPCION B:</b>	velocidades aéreas indicadas.	
<b>OPCION C:</b>	velocidades aéreas corregidas.	

---

PREG20076847	¿Qué factor tiene el efecto de incrementar la velocidad V1?	B
<b>OPCION A:</b>	Aire frío seco.	
<b>OPCION B:</b>	Alto peso bruto de despegue.	
<b>OPCION C:</b>	Agua sobre la pista.	

---

PREG20076842	¿Cuál es la definición de velocidad V2?	A
<b>OPCION A:</b>	Velocidad de seguridad en el despegue.	
<b>OPCION B:</b>	Velocidad mínima para el despegue.	
<b>OPCION C:</b>	Velocidad de decisión en el despegue.	

---

PREG20076841	¿Cuál es la definición de motor crítico según la RAP Parte 1?	C
<b>OPCION A:</b>	El motor outboard cuya falla podría afectar más adversamente la seguridad.	
<b>OPCION B:</b>	El motor aún en funcionamiento el cual podría afectar más adversamente la seguridad si fallase.	
<b>OPCION C:</b>	El motor cuya falla podría afectar más adversamente la performance de la aeronave o las cualidades de su manejo.	

---

PREG20076844	¿Qué símbolo de velocidad presenta una definición correcta?	B
<b>OPCION A:</b>	Vmf significa máxima velocidad con flaps extendidos.	
<b>OPCION B:</b>	Vso significa velocidad mínima de vuelo estable en configuración de aterrizaje.	
<b>OPCION C:</b>	Vmo significa velocidad mínima de control con el motor crítico inoperativo.	

---

PREG20076843	¿Qué símbolo de velocidad presenta una definición correcta?	A
<b>OPCION A:</b>	V1 significa velocidad de decisión en el despegue.	
<b>OPCION B:</b>	Vf significa la máxima velocidad con los flaps extendidos.	

**OPCION C:** Vlo significa la máxima velocidad para la operación con el tren de aterrizaje extendido.

---