

---

**TEMA:** 0090                      ING° DE VUELO - (01) REGULACIONES

| <b>COD PREG:</b> | <b>PREGUNTA:</b>   | <b>RPTA:</b> |
|------------------|--|--------------|
| PREG20076872     | Se debe acumular el tiempo de piloto al mando o de segundo al mando, utilizado para satisfacer los requerimientos de experiencia aeronáutica correspondientes a la Licencia de Ingeniero de Vuelo, en: | C            |
| <b>OPCION A:</b> | Una aeronave en la cual se requiere un ingeniero de vuelo.   |              |
| <b>OPCION B:</b> | Un mínimo de transporte trirreactor en caso de ser propulsada por turborreactores.   |              |
| <b>OPCION C:</b> | Una aeronave de categoría de transporte o militar equivalente.   |              |
| PREG20076873     | Ninguna persona puede actuar como tripulante bajo la influencia de alcohol en un plazo previo a:   | C            |
| <b>OPCION A:</b> | 8 horas.   |              |
| <b>OPCION B:</b> | 12 horas.  |              |
| <b>OPCION C:</b> | 24 horas.  |              |
| PREG20076874     | ¿Por cuánto tiempo se debe conservar los datos provenientes del grabador de voz de cabina y del grabador de vuelo en caso de un accidente o una anomalía que suscitase la culminación del vuelo?       | A            |
| <b>OPCION A:</b> | 60 días.   |              |
| <b>OPCION B:</b> | 90 días.   |              |
| <b>OPCION C:</b> | 120 días.  |              |
| PREG20076875     | Se deberá utilizar la información obtenida a partir de los grabadores de datos de vuelo y de voz de cabina sólo para determinar:   | A            |
| <b>OPCION A:</b> | Posibles causas de accidentes o incidentes.  |              |
| <b>OPCION B:</b> | El responsable del accidente o del incidente.  |              |
| <b>OPCION C:</b> | Evidencia que pueda ser utilizada en una acción legal.   |              |
| PREG20076876     | ¿Para qué propósitos no se puede utilizar la información obtenida de los grabadores de voz de cabina y de datos de vuelo?  | C            |
| <b>OPCION A:</b> | Identificación de mal funcionamientos e irregularidades en sistemas de aeronave.   |              |
| <b>OPCION B:</b> | Determinar causas de accidentes e incidentes en proceso de investigación por parte de la DGTA.   |              |
| <b>OPCION C:</b> | Determinar cualquier acción legal debido a un accidente o incidente.   |              |
| PREG20076877     | En el caso de un accidente o incidente que requiera aviso inmediato a la DGAC, el operador deberá conservar los datos de los grabadores de vuelo y de voz de cabina por un período mínimo de:          | B            |
| <b>OPCION A:</b> | 30 días.   |              |
| <b>OPCION B:</b> | 60 días.   |              |
| <b>OPCION C:</b> | 90 días.   |              |

---

---

|                  |  |   |
|------------------|--|---|
| PREG20076885     | ¿Durante qué situación se puede operar una aeronave que requiere un ingeniero de vuelo en virtud a lo prescrito por la RAP Parte 91? | A |
| <b>OPCION A:</b> | Vuelo de prueba o comprobación.  |   |
| <b>OPCION B:</b> | Vuelo carguero.  |   |
| <b>OPCION C:</b> | Vuelo de pasajeros sin compensación.   |   |

---

|                  |  |   |
|------------------|--|---|
| PREG20076879     | El transporte de carga ubicada al fondo del compartimiento de pasajeros en la parte posterior de sus asientos: | C |
| <b>OPCION A:</b> | No es permitido.   |   |
| <b>OPCION B:</b> | Es permitido si fuera transportada en un compartimiento de carga asegurado al piso.                            |   |
| <b>OPCION C:</b> | Es permitido si se transporta la carga en un compartimiento aprobado.  |   |

---

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
| PREG20076881     | Un dispositivo sonoro de advertencia correspondiente al tren de aterrizaje, el cual opera en relación a la posición del flap: | C |
| <b>OPCION A:</b> | Puede ser utilizado en vez de un dispositivo de advertencia activado por los aceleradores.                                    |   |
| <b>OPCION B:</b> | Puede contar con un corte manual ubicado en la posición del piloto o del ingeniero de vuelo.                                  |   |
| <b>OPCION C:</b> | Debe sonar en forma continua si los flaps se extienden y el tren no está abajo y asegurado.                                   |   |

---

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
| PREG20076882     | ¿Dónde debe estar ubicado del megáfono si sólo se requiere uno? | B |
| <b>OPCION A:</b> | Lo más adelante posible en la cabina de pasajeros.              |   |
| <b>OPCION B:</b> | Lo más atrás posible en la cabina de pasajeros.                 |   |
| <b>OPCION C:</b> | En la cabina de mandos. accesible a la tripulación técnica.     |   |

---

|                  |  |   |
|------------------|--|---|
| PREG20076883     | ¿Dónde debe estar localizado el segundo megáfono en caso de ser requerido? | B |
| <b>OPCION A:</b> | En la cabina de mando.   |   |
| <b>OPCION B:</b> | En el extremo delantero de la cabina de pasajeros.                         |   |
| <b>OPCION C:</b> | Lo más atrás posible en la cabina de pasajeros.                            |   |

---

|                  |  |   |
|------------------|--|---|
| PREG20076884     | ¿Qué RAP regula las operaciones de aeronaves cuando no está involucrado el transporte común? | C |
| <b>OPCION A:</b> | La RAP Parte 135 para vuelos cargueros.  |   |
| <b>OPCION B:</b> | La RAP Parte 121 para vuelos de comprobación.  |   |
| <b>OPCION C:</b> | La CFR Parte 125 para vuelos de pasajeros.   |   |

---

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
| PREG20076871     | A fin de ser considerado apto para la obtención de una Licencia de Ingeniero de Vuelo sin limitación, una persona debe: | A |
| <b>OPCION A:</b> | Poder leer y escribir el idioma español así como hablar y comprender el mencionado idioma.                              |   |
| <b>OPCION B:</b> | Aprobar las evaluaciones escritas y prácticas correspondientes a aeronaves turboreactoras, turbohélices y recíprocas.   |   |

---

|                  |   |  |
|------------------|---|--|
| <b>OPCION C:</b> | Poseer una Licencia de Piloto Comercial con una habilitación en instrumentos o poseer una Licencia de Mecánico. |  |
|------------------|---|--|

---

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
| PREG20076878     | ¿Qué factores deben ser registrados por el grabador de vuelo aprobado?                          | A |
| <b>OPCION A:</b> | Velocidad aérea indicada, tiempo, altitud, aceleración vertical y curso.                        |   |
| <b>OPCION B:</b> | Tiempo, altitud verdadera, velocidad aérea calibrada, velocidad vertical y curso.               |   |
| <b>OPCION C:</b> | Tiempo transcurrido, velocidad aérea indicada, altitud, aceleración vertical y curso magnético. |   |

---

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
| PREG20076870     | ¿Cuál es uno de los requerimientos de aptitud para la expedición de una Licencia de Ingeniero de Vuelo? | B |
| <b>OPCION A:</b> | Tener secundaria completa o equivalente.  |   |
| <b>OPCION B:</b> | Poseer un Certificado Médico de Clase I o Clase II.   |   |
| <b>OPCION C:</b> | Leer el idioma español así como comprenderlo y hablarlo sin impedimento o acento extranjero.            |   |

---

|                  |  |   |
|------------------|--|---|
| PREG20076880     | La carga en la cabina de pasajeros puede ser transportada en un compartimiento aprobado si se encuentra: | B |
| <b>OPCION A:</b> | En un área por encima de los asientos de pasajeros.  |   |
| <b>OPCION B:</b> | En cualquier lugar en la cabina de pasajeros.  |   |
| <b>OPCION C:</b> | Hacia adelante de los asientos de pasajeros.   |   |

---

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
| PREG20076868     | Si una persona posee una deficiencia física por la cual se vería imposibilitado de satisfacer los estándares de la RAP Parte 67 con respecto a su certificado médico: | A |
| <b>OPCION A:</b> | No puede realizar funciones de ingeniero de vuelo.  |   |
| <b>OPCION B:</b> | Debe entregar el certificado médico a un inspector de la DGTA.  |   |
| <b>OPCION C:</b> | Debe ser objeto de un rechequeo por parte de un examinador médico autorizado por la DGTA antes de volver a realizar sus funciones de tripulante técnico.              |   |

---

|                  |  |   |
|------------------|--|---|
| PREG20076855     | El término "a prueba de fuego" indica que el material puede soportar al menos el calor de un fuego. ¿Qué otro material tiene esa característica? | A |
| <b>OPCION A:</b> | Acero.   |   |
| <b>OPCION B:</b> | Asbesto.   |   |
| <b>OPCION C:</b> | Aleación de aluminio.  |   |

---

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
| PREG20076856     | ¿Qué clase de material no propaga la flama (llama) excediendo los límites de seguridad, tras remover la fuente de ignición? | B |
| <b>OPCION A:</b> | A prueba de fuego.  |   |
| <b>OPCION B:</b> | Resistente a la flama (llama).  |   |
| <b>OPCION C:</b> | Resistente a la chispa.   |   |

---

---

|                  |  |   |
|------------------|--|---|
| PREG20076857     | ¿Cuáles de las siguientes afirmaciones, de acuerdo a la RAP Parte 1, define al tripulante de vuelo?    | B |
| <b>OPCION A:</b> | Una persona asignada al servicio en una aeronave durante el tiempo de vuelo.                           |   |
| <b>OPCION B:</b> | Un ingeniero de vuelo, navegante o piloto, asignados al servicio durante el tiempo de vuelo.           |   |
| <b>OPCION C:</b> | Un piloto, ingeniero de vuelo, navegante o auxiliar, asignados al servicio durante el tiempo de vuelo. |   |

---

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
| PREG20076858     | ¿Por cuánto tiempo no puede solicitar una licencia, una persona con una licencia de ingeniero de vuelo que ha sido revocada, si la orden de revocación no estipula otros considerandos? | A |
| <b>OPCION A:</b> | 1 año después de la fecha de revocación.  |   |
| <b>OPCION B:</b> | 30 días después de la fecha de revocación.  |   |
| <b>OPCION C:</b> | 90 días después de la fecha de revocación.  |   |

---

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
| PREG20076859     | Si un ingeniero de vuelo se niega a presentarse a una prueba para evaluar influencia de alcohol o drogas, en caso de serle solicitado por la autoridad, ello constituye un motivo para: | B |
| <b>OPCION A:</b> | La revocación de su certificado médico.   |   |
| <b>OPCION B:</b> | La revocación de su Licencia de Ingeniero de Vuelo o de Piloto.   |   |
| <b>OPCION C:</b> | La suspensión o revocación de todas las licencias y la imposibilidad ante cualquier solicitud por 5 años.   |   |

---

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
| PREG20076860     | La negativa por parte de un ingeniero de vuelo a presentar sus resultados de las evaluaciones correspondientes a la influencia de alcohol o drogas, en caso de solicitárselo un Inspector DGAC, constituye motivo para: | A |
| <b>OPCION A:</b> | La revocación de sus Licencias de Ingeniero de Vuelo y de Piloto.   |   |
| <b>OPCION B:</b> | Suspensión de su certificado médico por un período de hasta 1 año.  |   |
| <b>OPCION C:</b> | Impedimento para solicitar cualquier tipo de licencia o habilitación por un período de hasta 5 años.  |   |

---

|                  |  |   |
|------------------|--|---|
| PREG20076869     | ¿Qué situación motivaría revocar cualquier licencia o habilitación de tripulante de vuelo que posea un ingeniero de vuelo? | B |
| <b>OPCION A:</b> | Operar impedido físicamente.   |   |
| <b>OPCION B:</b> | Alterar su Licencia de Ingeniero de Vuelo.   |   |
| <b>OPCION C:</b> | Volar 1,200 horas en 12 meses calendarios pero registrar en la libreta de vuelo sólo 1,000 horas.                          |   |

---

|                  |  |   |
|------------------|--|---|
| PREG20076862     | ¿Al poseer qué combinación de licencias puede un tripulante actuar como ingeniero de vuelo?        | A |
| <b>OPCION A:</b> | Una licencia temporal de ingeniero de vuelo y un Certificado Médico de Clase II.                   |   |
| <b>OPCION B:</b> | Una licencia de propósito especial de ingeniero de vuelo y un Certificado Médico de Tercera Clase. |   |

---

**OPCION C:** Una licencia de piloto comercial con una habilitación en instrumentos y un Certificado Médico de Segunda Clase.

---

PREG20076863 ¿Por cuánto tiempo puede un ingeniero de vuelo utilizar una copia fax en vez de un certificado médico perdido o destruido? B

**OPCION A:** 30 días.

**OPCION B:** 60 días.

**OPCION C:** 120 días.

---

PREG20076864 ¿Por cuál período máximo de tiempo tiene vigencia una licencia temporal expedida en favor de un postulante a ingeniero de vuelo aprobado, quedando pendiente la revisión de su solicitud? C

**OPCION A:** 60 días.

**OPCION B:** 90 días.

**OPCION C:** 120 días.

---

PREG20076865 ¿Cuáles de las siguientes condiciones es motivo para la revocación de una Licencia de Ingeniero de Vuelo? B

**OPCION A:** Caso flagrante de cualquier cargo menor.

**OPCION B:** Transporte de drogas depresivas o estimulantes.

**OPCION C:** Imposibilidad de pasar una evaluación médica de primer o segunda clase cada 12 meses.

---

PREG20076866 Si no ha sido suspendida o revocada, una licencia de ingeniero de vuelo: B

**OPCION A:** Expira 1 año después de la fecha de su expedición.

**OPCION B:** Es expedida sin una fecha específica de expiración.

**OPCION C:** Expira al final del 24avo. mes posterior al mes de expedición o renovación.

---

PREG20076867 Si una persona ha extraviado su licencia de ingeniero de vuelo, se puede tener derecho a las prerrogativas de dicha licencia hasta recibir un duplicado, tras la obtención de: B

**OPCION A:** Un telegrama de confirmación emitido por la DGAC, válido por 30 días.

**OPCION B:** Un fax de la Dirección de Personal Aeronáutico de la DGAC, válido por 60 días.

**OPCION C:** Una licencia temporal expedido por la Sub-Dirección de Circulación Aérea de la DGAC, válido por 90 días.

---

PREG20076861 Si existe un caso flagrante sobre la violación de cualquier norma referente a drogas: C

**OPCION A:** Se revoca automáticamente cualquier licencia que se posea.

**OPCION B:** No es motivo para la suspensión o revocación de cualquier licencia que se posea.

**OPCION C:** Podría suspenderse o revocarse cualquier licencia o habilitación que se posea.

---