TEMA: 0094 ING° DE VUELO - (05) SISTEMAS DE MOTOR

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20076987	¿Qué sucedería si se obstruyese el filtro de aceite del motor?	A
OPCION A:	El bypass de la rejilla del aceite se abre y aceite no filtrado va directamente hacia el motor.	
OPCION B:	El incremento de la presión del aceite origina que éste obvie al filtro primario y fluya a través del filtro secundario.	
OPCION C:	El aceite obvia al filtro y fluye al tanque de mezcla donde se reúne partículas de sedimento y suciedad antes de que fluyan con dirección al motor.	
PREG20076986	¿Cuál es el índice de viscosidad del aceite? El índice de viscosidad del aceite	B
OPCION A:	indica cuán fluído es un aceite a baja temperatura bajo condiciones de laboratorio.	
OPCION B:	es un método arbitrario de establecer el régimen de variación en la viscosidad de un aceite a partir de variaciones térmicas.	
OPCION C:	es el peso de cualquier tipo de aceite en comparación con aquél de un volúmen similar de aceite tomado de la escala de gravedad API.	
PREG20076984	¿Por qué se incrementa erróneamente la indicación de EPR cuando se congela la toma Pt en la abertura del cono de la turbina?	A
OPCION A:	La ventilación de la toma Pt actúa como una Ps.	
OPCION B:	El aire de anti-hielo presuriza al cono de la turbina y al agujero de ventilación lo cual ocasiona un incremento en el EPR.	
OPCION C:	El área reducida de entrada origina que la presión se incremente, asimismo, magnifica la influencia de la presión del aire de impacto.	
PREG20076985	¿Cuál sería el resultado probable si se pega la válvula de alivio del enfriador de aceite en la posición "open"?	B
OPCION A:	Menor temperatura de aceite.	
OPCION B:	Mayor temperatura de aceite.	
OPCION C:	Presurización de la carcaza y fuga de aceite.	