

**TEMA:** 0099                      ING° DE VUELO - (06) SISTEMAS DE COMBUSTIBLE

---

<b>COD PREG:</b>	<b>PREGUNTA:</b>	<b>RPTA:</b>
PREG20077064	¿Cómo se realiza la liberación de emergencia de combustible?	B
<b>OPCION A:</b>	A través de salidas individuales en cada tanque.	
<b>OPCION B:</b>	A través de un múltiple común y una salida en cada ala.	
<b>OPCION C:</b>	A través de presión de bomba hacia el múltiple de alimentación cruzada y hacia afuera a las líneas de ventilación.	
<hr/>		
PREG20077068	Fig. 24 - 25. Ud. requiere 2,210 galones U.S. de combustible. El abastecedor del aeropuerto entrega el combustible por litros. ¿Cuál es la cantidad correcta?	B
<b>OPCION A:</b>	6,964.	
<b>OPCION B:</b>	8,365.	
<b>OPCION C:</b>	10,046.	
<hr/>		
PREG20077067	Fig. 24 - 25. ¿A cuántos litros de combustible equivalen 1,840 galones U.S.?	A
<b>OPCION A:</b>	6,964.	
<b>OPCION B:</b>	8,355.	
<b>OPCION C:</b>	10,046.	
<hr/>		
PREG20077066	Uno de los propósitos de una bomba booster de tanque de combustible consiste en:	B
<b>OPCION A:</b>	Producir presión en los carburadores de inyección.	
<b>OPCION B:</b>	Impedir las burbujas de vapor ocasionadas por alta temperatura.	
<b>OPCION C:</b>	Impedir las burbujas de vapor ocasionadas por alta presión atmosférica.	
<hr/>		
PREG20077065	¿De qué se compone un sistema de vaciado de combustible?	A
<b>OPCION A:</b>	Líneas, válvulas, ductos de vaciado y mecanismos de funcionamiento de los ductos.	
<b>OPCION B:</b>	Tanques, filtros, válvulas, líneas, ductos de vaciado y mecanismos de funcionamiento de los ductos.	
<b>OPCION C:</b>	Medidores de flujo, filtros, válvulas, líneas, ductos de vaciado y mecanismos de funcionamiento de los ductos.	
<hr/>		
PREG20077063	Una de las razones para utilizar un sistema de combustible de alimentación cruzada radica en:	C
<b>OPCION A:</b>	Ser capaz de purgar cualquier tanque de combustible.	
<b>OPCION B:</b>	Liberar combustible durante las emergencias.	
<b>OPCION C:</b>	Ayudar a mantener la estabilidad de la aeronave.	

---

---

PREG20077058	¿A qué fugas de combustible no se les considera por lo general como un riesgo de fuego?	C
<b>OPCION A:</b>	Manchas de combustible en cualquier ubicación.	
<b>OPCION B:</b>	Cualquier goteo de combustible constituye un riesgo de fuego.	
<b>OPCION C:</b>	Manchas, goteos y fuertes filtraciones ubicadas en la parte externa de la aeronave y lejos a las fuentes de ignición.	

---

PREG20077061	Los sistemas de combustible están diseñados para no presentar burbujas de vapor hasta que las temperaturas del combustible sean mayores a:	B
<b>OPCION A:</b>	+100°F.	
<b>OPCION B:</b>	+110°F.	
<b>OPCION C:</b>	+120°F.	

---

PREG20077060	Uno de los propósitos de la bomba booster del tanque de combustible consiste en impedir las burbujas de vapor ocasionado por baja:	C
<b>OPCION A:</b>	Temperatura.	
<b>OPCION B:</b>	Altitud de operación.	
<b>OPCION C:</b>	Presión atmosférica.	

---

PREG20077059	¿Qué particularidad facilita al máximo distinguir una fuga de combustible de turbina?	A
<b>OPCION A:</b>	Es más fácil ver las fugas de combustible antiguas que las nuevas.	
<b>OPCION B:</b>	Es más fácil ver las fugas de combustible cuando están frescas.	
<b>OPCION C:</b>	El combustible de turbina tiene una mancha de identificación que facilita verlo.	

---

PREG20077057	¿Cuál es una de las reglas generales referentes a fugas de combustible?	B
<b>OPCION A:</b>	La cantidad de fugas de combustible en un área determinada es el factor determinante.	
<b>OPCION B:</b>	Todas las fugas en áreas delimitadas constituyen riesgos de fuego y la aeronave no debe volar.	
<b>OPCION C:</b>	No se considera a las fugas que discurren cerca a la punta del ala como un riesgo de fuego, pudiendo volar la aeronave.	

---

PREG20077056	¿Qué publicación determina si se puede volar una aeronave con una fuga de combustible?	B
<b>OPCION A:</b>	RAP Parte 125.	
<b>OPCION B:</b>	El manual correspondiente del fabricante.	
<b>OPCION C:</b>	AC 65-9A, Manual General de Mecánicos para Avión y Plantas Propulsoras.	

---

PREG20077062	El propósito principal para utilizar bombas booster en el sistema de combustible consiste en:	B
<b>OPCION A:</b>	Impedir vaciado de combustible en el despegue.	

- OPCION B:** Producir un flujo positivo de combustible a la bomba de combustible.
- OPCION C:** Producir transferencia de combustible entre los tanques para impedir el desbalance de combustible.
-