

TEMA: 0101 CFI - REGULACIONES

COD PREG: PREG20077153
PREGUNTA: ¿Bajo qué condición, si la hubiera, puede un piloto permitir que se transporte a bordo de una aeronave a una persona bajo la evidente influencia de bebidas alcohólicas tóxicas o drogas?
RPTA: C

OPCION A: Bajo ninguna condición.

OPCION B: Sólo si hay un segundo piloto a bordo.

OPCION C: Sólo si la persona es un paciente médico bajo su propio cuidado o si existe una emergencia.

PREG20077152 Si una emergencia en vuelo demanda una acción inmediata, un piloto al mando A

OPCION A: puede desviarse de las RAPs hasta donde sea necesario para superar dicha emergencia.

OPCION B: no puede desviarse de las RAPs si no obtiene el permiso de cualquier ATC.

OPCION C: puede desviarse de las RAPs hasta donde sea necesario para superar dicha emergencia, pero debe presentar un reporte por escrito a la DGTA en un plazo no mayor a 24 horas.

PREG20077151 Se puede renovar una licencia de instructor en vuelo C

OPCION A: aprobando una evaluación tanto escrita como práctica.

OPCION B: culminando en forma satisfactoria un curso de refresco de instructor en vuelo en un plazo no mayor a los 6 meses anteriores a la renovación.

OPCION C: presentando un récord de instrucción que evidencie la competitividad del solicitante como instructor en vuelo.

PREG20077149 ¿Cuántas horas como mínimo debe poseer como piloto al mando un A
instructor en vuelo que solicita una habilitación adicional a su licencia en la categoría y clase de aeronave correspondientes a la habilitación que busca?

OPCION A: 50.

OPCION B: 10.

OPCION C: 5.

PREG20077148 Para ser considerado como apto para una licencia de piloto comercial, A
uno de los requerimientos de competencia del solicitante es ser como mínimo poseedor de un

OPCION A: certificado médico de 1ra. clase.

OPCION B: certificado médico de 2da. clase.

OPCION C: certificado médico de 3ra. clase.

PREG20077154 Una persona no puede actuar como tripulante de una aeronave civil si C
ha consumido bebidas alcohólicas en un plazo no mayor a las

-
- OPCION A:** 8 horas anteriores.
OPCION B: 12 horas anteriores.
OPCION C: 24 horas anteriores.
-

- PREG20077150 ¿A cuántas horas de tiempo de vuelo está limitado un instructor durante un período de 24 horas consecutivas? A
- OPCION A:** 8.
OPCION B: 10.
OPCION C: 12.
-

- PREG20077155 Ninguna persona puede actuar como tripulante de una aeronave civil con un nivel mínimo de alcohol en la sangre de B
- OPCION A:** cualquier cantidad que pueda ser detectada.
OPCION B: 0.0 % No debe presentar niveles detectables de alcohol.
OPCION C: 0.2% o más.
-

- PREG20077162 ¿Quién es el primer responsable por el mantenimiento de una aeronave en condición aeronavegable? C
- OPCION A:** El mecánico.
OPCION B: El piloto al mando.
OPCION C: El propietario u operador de la aeronave.
-

- PREG20077157 ¿Qué acción de prevuelo es necesaria en cada vuelo? B
- OPCION A:** Verificar reportes y pronósticos meteorológicos.
OPCION B: Determinar la longitud de pista en los aeropuertos que pretende emplearse.
OPCION C: Determinar las alternativas en caso de no poder culminar el vuelo.
-

- PREG20077158 Si no se puede dar término al vuelo de acuerdo a lo planeado, la familiarización antes del vuelo estipulada por las regulaciones con respecto a las alternativas disponibles es aplicable a B
- OPCION A:** solamente vuelos IFR.
OPCION B: cualquier vuelo fuera de la proximidad de un aeropuerto.
OPCION C: cualquier vuelo realizado por contrato o remuneración.
-

- PREG20077159 ¿Cuál afirmación es la correcta con respecto al empleo de cinturones de seguridad y arneses para los hombros? B
- OPCION A:** Los cinturones de seguridad y arneses para los hombros de los tripulantes deben permanecer asegurados en todo momento durante el desplazamiento sobre la superficie.
OPCION B: El piloto al mando debe garantizar que toda persona a bordo de la aeronave reciba una orientación sobre cómo ajustar y desajustar los cinturones de seguridad.

| | | |
|------------------|--|--|
| OPCION C: | Los cinturones de seguridad de los pasajeros deben permanecer asegurados en todo momento durante el desplazamiento sobre la superficie pero es opcional el empleo de los arneses para los hombros. | |
|------------------|--|--|

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20077160 | Con respecto a los certificados y documentos, ninguna persona persona puede operar una aeronave si en la misma no hay | C |
| OPCION A: | un certificado de aeronavegabilidad y una lista de equipo mínimo (MEL). | |
| OPCION B: | un certificado de aeronavegabilidad, bitácoras de avión y libretas de motor y manual del propietario. | |
| OPCION C: | un certificado de aeronavegabilidad, certificado de matrícula y manual aprobado de vuelo. | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20077161 | Si una aeronave no está equipada para vuelo nocturno y la puesta de sol oficial es a las 1730 EST, la última hora en la cual un piloto puede operar dicha aeronave sin violar las regulaciones es | B |
| OPCION A: | 1629 EST. | |
| OPCION B: | 1729 EST. | |
| OPCION C: | 1829 EST. | |

| | | |
|------------------|--|---|
| PREG20077163 | Los récords de mantenimiento de una aeronave deben incluir el estado actual de | C |
| OPCION A: | todos los correspondientes certificados de aeronavegabilidad. | |
| OPCION B: | las partes de vida limitada pertenecientes sólo a avión y motor. | |
| OPCION C: | las partes de vida limitada de avión, motor, hélice, rotor y appliance. | |

| | | |
|------------------|--|---|
| PREG20077147 | ¿Cuál es la edad mínima necesaria para poder ser considerado apto para una licencia de piloto comercial? | B |
| OPCION A: | 17. | |
| OPCION B: | 18. | |
| OPCION C: | 21. | |

| | | |
|------------------|--|---|
| PREG20077156 | Es posible determinar las limitaciones operacionales de una aeronave a partir del | C |
| OPCION A: | manual de vuelo de la aeronave aprobado por la DGTA. | |
| OPCION B: | manual del propietario publicado por el fabricante de la aeronave. | |
| OPCION C: | manual de vuelo de la aeronave, material del manual aprobado, marcas y rótulos o cualquier combinación de ambas. | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20077146 | Se puede expedir una licencia de piloto recreacional para | B |
| OPCION A: | aeronaves, planeadores y globos libres. | |
| OPCION B: | aeroplanos, giroplanos y helicópteros. | |
| OPCION C: | aeroplanos, planeadores, helicópteros y giroplanos. | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20077140 | Un instructor en vuelo que no ha realizado en forma satisfactoria una revisión en vuelo o pasado un chequeo de proficiencia necesario dentro del tiempo prescrito | A |
| OPCION A: | no está autorizado a volar solo. | |
| OPCION B: | está autorizado a volar solo. | |
| OPCION C: | no está autorizado a dar instrucción a excepción de en favor de titulares de licencias de piloto recreacional. | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20077144 | Si se suscita un cambio domiciliario permanente, no se tiene derecho a las prerrogativas correspondientes a la licencia de piloto o instructor si no se notifica por escrito a la DGAC en un plazo no mayor a | A |
| OPCION A: | 30 días. | |
| OPCION B: | 60 días. | |
| OPCION C: | 90 días. | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20077128 | Una persona cuya licencia de instructor de vuelo ha sido suspendida no puede | B |
| OPCION A: | impartir instrucción en vuelo, pero puede solicitar una habilitación más a su licencia. | |
| OPCION B: | solicitar tener una habilitación más en su licencia durante el período de suspensión. | |
| OPCION C: | solicitar cualquier tipo de licencia de instructor en vuelo por un período equivalente a 1 año tras la fecha de suspensión. | |

| | | |
|------------------|--|---|
| PREG20077129 | ¿Cuál es la duración de una licencia de alumno piloto? | B |
| OPCION A: | Indefinido. | |
| OPCION B: | 12 meses posteriores al mes en el cual fue expedida. | |
| OPCION C: | 24 meses posteriores al mes en el cual fue expedida. | |

| | | |
|------------------|--|---|
| PREG20077130 | ¿Cuál es la duración de una licencia de instructor en vuelo? | B |
| OPCION A: | Indefinida, si no es objeto de suspensión o revocación. | |
| OPCION B: | Tiene una validez de 24 meses supeditados a la vigencia del apto médico. | |
| OPCION C: | Indefinida, en tanto el titular posea una licencia y un certificado médico de piloto actualizados de acuerdo a los privilegios que ejerce. | |

| | | |
|------------------|--|---|
| PREG20077131 | Para ser considerado como apto (en parte) a fin de rendir un examen escrito de la DGAC, un solicitante debe comprobar | B |
| OPCION A: | calificación médica correspondiente a la licencia que se solicita. | |
| OPCION B: | culminación satisfactoria de la correspondiente instrucción en tierra. | |
| OPCION C: | satisfacer el requerimiento de edad mínima para la expedición del certificado que se solicita sin posterioridad al duodécimo mes a partir de la fecha de solicitud de la evaluación. | |

| | | |
|--------------|--|---|
| PREG20077133 | ¿Qué acción se puede tomar en contra de una persona que ha incurrido en actos dolosos en una evaluación escrita? | B |
|--------------|--|---|

-
- OPCION A:** Dicha persona deberá esperar 24 meses antes de rendir cualquier tipo de evaluación escrita.
- OPCION B:** Se podrá suspender o revocar por un año, cualquier licencia o habilitación de tripulante técnico o de instructor en tierra de la cual es titular.
- OPCION C:** Dicha persona deberá esperar un máximo de 6 meses antes de volver a rendir la evaluación o cualquier otro tipo de evaluación escrita.
-

PREG20077134 ¿Cuál es uno de los requerimientos para una aeronave acondicionada para una evaluación práctica? B

- OPCION A:** Todos los instrumentos de vuelo deben funcionar en forma íntegra.
- OPCION B:** No debe existir limitaciones operacionales prescritas que prohíban su empleo en cualquier área necesaria de operación.
- OPCION C:** Los controles de vuelo y controles de potencia dobles deben estar operativos y de fácil alcance para los dos pilotos en forma normal.
-

PREG20077135 Un solicitante ha reprobado su evaluación escrita de piloto por segunda vez. ¿A los cuántos días puede volver a rendir una nueva evaluación si presenta un formato de instrucción adicional firmado por un instructor autorizado? A

- OPCION A:** 30.
- OPCION B:** 10.
- OPCION C:** Inmediatamente
-

PREG20077132 Una persona que, durante una evaluación escrita, ha incurrido en actos dolosos o de cualquier índole no autorizada queda incapacitada de rendir otra evaluación escrita en un plazo no mayor a B

- OPCION A:** 90 días.
- OPCION B:** 1 año.
- OPCION C:** 2 años.
-

PREG20077137 Un solicitante que reprueba una evaluación práctica por segunda vez puede solicitar ser objeto de una nueva evaluación tras B

- OPCION A:** haber transcurrido 30 días.
- OPCION B:** recibir instrucción adecuada y presentar un certificado del entrenamiento dado por el instructor autorizado.
- OPCION C:** presentar una carta de competencia al examinador firmada por un instructor de vuelo con licencia vigente.
-

PREG20077138 No es necesaria una revisión en vuelo si, dentro del período establecido, un piloto ha culminado B

- OPCION A:** un curso de refresco auspiciado por la industria.
- OPCION B:** un chequeo de proficiencia de piloto llevado a cabo por la DGAC.
- OPCION C:** un chequeo de competencia instrumental llevado a cabo por un instructor militar.
-

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20077139 | Una revisión en vuelo comprende | A |
| OPCION A: | instrucción en tierra de 1 hora como mínimo e instrucción en vuelo de 1 hora. | |
| OPCION B: | un mínimo de 1 hora de tiempo de vuelo que incluye al menos tres despegues y aterrizajes. | |
| OPCION C: | tres despegues y aterrizajes y una revisión de aquellas maniobras necesarias para que el piloto demuestre los privilegios correspondientes. | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20077145 | ¿Qué materias se debe evaluar en el examen escrito antes del vuelo solo? | B |
| OPCION A: | Principios de vuelo, meteorología y sistemas de aeronave. | |
| OPCION B: | Regulaciones aplicables, características de vuelo, y límites operacionales de la marca y modelo de la aeronave que se va a volar. | |
| OPCION C: | Altitud de densidad, operaciones desde un aeropuerto controlado y radiocomunicaciones con las instalaciones de ATC adecuadas. | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20077141 | ¿Cuál experiencia reciente se debe reunir antes de que un piloto comercial vuele solo en una aeronave? | B |
| OPCION A: | Tres despegues y tres aterrizajes en un plazo no mayor a los 90 días anteriores en una aeronave. | |
| OPCION B: | Haber realizado en forma satisfactoria una revisión de vuelo en cualquier aeronave para la cual se cuenta con habilitación en un plazo no mayor a los 90 días calendarios anteriores. | |
| OPCION C: | Haber realizado en forma satisfactoria una revisión de vuelo en cualquier aeronave en un plazo no mayor a los 24 meses calendarios anteriores, siempre y cuando se lleve a cabo en una aeronave.. | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20077142 | Si no se reúne los requerimientos referentes a experiencia reciente para vuelo nocturno y la puesta de sol oficial es a las 1830, la última hora en la cual se puede transportar pasajeros es a las | C |
| OPCION A: | 1829. | |
| OPCION B: | 1859. | |
| OPCION C: | 1929. | |

| | | |
|------------------|--|---|
| PREG20077143 | ¿Por cuántos días tras un cambio domiciliario permanente tiene derecho a las prerrogativas de una licencia de piloto o instructor el titular de la misma quien no ha notificado a la DGAC por escrito sobre dicho cambio domiciliario? | A |
| OPCION A: | 30. | |
| OPCION B: | 60. | |
| OPCION C: | 90. | |

| | | |
|------------------|--|---|
| PREG20077136 | Un solicitante que reprueba por primera vez una evaluación de piloto por escrito puede solicitar una nueva evaluación tras | C |
| OPCION A: | esperar un período de 20 días. | |

OPCION B: recibir 5 horas de instrucción en tierra de un instructor en tierra autorizado.

OPCION C: presentar una declaración por escrito otorgada por un instructor autorizado quien certifica que se ha impartido instrucción adicional, asimismo, que el solicitante es competente para pasar la evaluación.
