
TEMA: 1025 SAAO - RAC Reglamento del aire

COD PREG: PREG20107430 **PREGUNTA:** La mínima visibilidad de vuelo en un espacio aéreo Clase G, por encima de 10,000 ft AMSL es: **RPTA:** A

OPCION A: 8 km

OPCION B: 5 km

OPCION C: 5 millas

PREG20107431 En vuelos VFR no se despegará ni se aterrizará en ningún aeródromo dentro de una CTR, si el techo es inferior a o si la visibilidad en tierra es inferior a: **A**

OPCION A: 1500 ft - 5 km

OPCION B: 3000 ft - 5 km

OPCION C: 1500 ft - 8 km

PREG20107432 Excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, o cuando se tenga permiso de la autoridad competente, los vuelos VFR no se efectuarán sobre aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados a una altura menor de..... **B**

OPCION A: 300 m - 300 m

OPCION B: 300 m - 600 m

OPCION C: 600 m - 300 m

PREG20107433 No se otorgará autorización para vuelos VFR..... en áreas donde se aplica una separación vertical mínima de 1000 ft por encima de dicho nivel de vuelo. **C**

OPCION A: a FL 280 o superior

OPCION B: a FL 290 o superior

OPCION C: por encima de FL 290

PREG20107436 La señal visual para instruir a una aeronave en tierra para que regrese al punto de partida en el aeródromo, es una serie de: **C**

OPCION A: destellos verdes

OPCION B: destellos rojos
OPCION C: destellos blancos

PREG20107435 La señal visual para instruir a una aeronave en vuelo que el aeródromo es peligroso y que no aterrice, será una serie de: A

OPCION A: destellos rojos

OPCION B: destellos verdes
OPCION C: destellos blancos

PREG20107429 En caso de falla de comunicaciones de un vuelo IFR que opere en IMC, mantendrá el último nivel y velocidad asignados, por un período de.....minutos desde el momento en que deje de notificar su posición. C

OPCION A: 10

OPCION B: 15

OPCION C: 20

PREG20107434 Cuando el Estado cuyo territorio se vuela no haya establecido una altitud mínima de vuelo y excepto cuando sea necesario para el despegue o aterrizaje, los vuelos IFR se efectuarán sobre terreno montañoso a un nivel de.....por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de con respecto a la posición estimada de la aeronave en vuelo A

OPCION A: 600m - 8 km

OPCION B: 300 m - 8 km

OPCION C: 600 m - 5 km

PREG20107428 Ninguna aeronave volará tan cerca de otra que pueda ocasionar peligro de colisión. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107425 En un vuelo en formación, cada aeronave se mantendrá a una distancia de no más de lateralmente y longitudinalmente y a verticalmente con respecto a la aeronave jefe. B

OPCION A: 1 NM - 100 ft

OPCION B: 0.5 NM - 100 ft

OPCION C: 0.5 NM - 150 ft

PREG20107426 Se denomina " aeronave que alcanza " la que se aproxima a otra por detrás, siguiendo una línea que forme un ángulo.....con el plano de simetría de la que va delante. B

OPCION A: igual o mayor de 70°

OPCION B: menor de 70°

OPCION C: mayor de 70°

PREG20107427 El objeto de las luces de navegación será el de llamar la atención hacia la aeronave. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107418 Entre la puesta y la salida del sol, todas las aeronaves en vuelo ostentarán: C

OPCION A: luces anticolidión

OPCION B: luces de navegación

OPCION C: a) y b) son correctas

PREG20107419 La aeronave que tenga el derecho de paso mantendrá: C

OPCION A: su derecha

OPCION B: su rumbo

OPCION C: su rumbo y velocidad

PREG20107421 Si se presenta durante el vuelo, un plan de vuelo para un vuelo al que haya de suministrarse servicio de control, se realizará en un momento en que exista la seguridad de que lo recibirá la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo, por lo menosminutos antes de la hora en que se calcule que la aeronave llegará al punto previsto de entrada en un área de control. A

OPCION A: 10
OPCION B: 15
OPCION C: 30

PREG20107420 El volar de forma tal que ponga en peligro la vida o propiedad ajena es considerado como una operación temeraria o negligente. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no válida

PREG20107423 Un vuelo controlado deberá notificar a la dependencia ATS cuando la hora prevista de llegada al próximo punto de notificación aplicable, al aeródromo de destino resulte errónea en más deminutos con respecto a la notificada al ATS. C

OPCION A: dos

OPCION B: cinco

OPCION C: tres

PREG20107424 A menos que lo autorice la autoridad ATS competente, no se realizarán vuelos VFR por encima de FL 200 A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no válida

PREG20107422 Se notificará a la dependencia ATS cuando el promedio de la velocidad aerodinámica verdadera al nivel de crucero entre puntos de notificación varíe enrespecto a la consignada en el plan de vuelo. B

OPCION A: mas o menos 2%

OPCION B: más o menos 5%
OPCION C: más o menos 3%
