



---

PREG20075010 (8254)	Antes de considerar en el release de despacho o vuelo un aeropuerto como alternativo, los reportes y pronósticos meteorológicos deben indicar que las condiciones meteorológicas se encuentran en los mínimos autorizados para dicho aeropuerto o por encima de los mismos:	C
<b>OPCION A:</b>	Por un período de 1 hora antes de la hora estimada de arribo o después de la misma.	
<b>OPCION B:</b>	Durante todo el vuelo.	
<b>OPCION C:</b>	Cuando llegue el vuelo.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20075011 (8255)	Para un vuelo de transportador aéreo nacional, las condiciones meteorológicas mínimas que deben existir en un aeropuerto considerado en el release de despacho como alternativo son:	B
<b>OPCION A:</b>	Aquellas consideradas en las cartas IAP NOAA para aeropuertos alternos, en la hora en que se espera el arribo del vuelo.	
<b>OPCION B:</b>	Aquellas establecidas en las especificaciones de operaciones del poseedor del certificado para dicho aeropuerto a la hora de arribo del vuelo.	
<b>OPCION C:</b>	Aquellas consideradas en las cartas IAP NOAA para el aeropuerto alternativo, desde 1 hora antes de la hora estimada de arribo para dicho vuelo o después de la misma.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20075012 (8257)	Un aeropuerto alternativo no ha sido considerado en las Especificaciones de Operaciones de un Transportador Aéreo Nacional y carece de los mínimos meteorológicos prescritos para el despegue. ¿Cuáles son las condiciones meteorológicas mínimas necesarias para el despegue?	A
<b>OPCION A:</b>	800-2.	
<b>OPCION B:</b>	900-1.	
<b>OPCION C:</b>	1000-1/2.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20075014 (8297)	¿Por debajo de qué altitud, a excepción de vuelo crucero, queda prohibido por parte de la tripulación técnica realizar otras funciones que no sean las relativas a la cabina de mando?	A
<b>OPCION A:</b>	10,000 pies.	
<b>OPCION B:</b>	14,500 pies.	
<b>OPCION C:</b>	FL 180.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20075016 (9370)	¿Cuáles son los mínimos de despegue bajo IFR para una aeronave trimotor si éstos no han sido prescritos para un aeropuerto civil?	B
<b>OPCION A:</b>	1 milla estatuto.	
<b>OPCION B:</b>	1/2 milla estatuto.	
<b>OPCION C:</b>	300 pies y 1/2 milla estatuto.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20075017 (9395)	¿A qué altitud mínima debe entrar al espacio aéreo de Clase D una aeronave propulsada por motores a turbina, o una aeronave grande?	A
------------------------	---	---

- 
- OPCION A:** 1,500 pies AGL.  
**OPCION B:** 2,000 pies AGL.  
**OPCION C:** 2,500 pies AGL.  
**OPCION D:**
- 

PREG20075018 (9396) ¿Cuál es la máxima velocidad aérea indicada en la que se puede operar una aeronave propulsada por motores recíprocos dentro del espacio aéreo de Clase B? C

- OPCION A:** 180 nudos.  
**OPCION B:** 230 nudos.  
**OPCION C:** 250 nudos.  
**OPCION D:**
- 

PREG20075013 (8263) Las condiciones meteorológicas mínimas que deben existir para un vuelo de transportador aéreo nacional a fin de despegar desde un aeropuerto no considerado en las Especificaciones de Operaciones de Transportador Aéreo (los mínimos de despegue no han sido prescritos para dicho aeropuerto) son: C

- OPCION A:** 800-2; 1,100-1 o 900-1-1/2.  
**OPCION B:** 1,000-1; 900-1-1/4 o 800-2.  
**OPCION C:** 1,000-1; 900-1-1/2 o 800-2.  
**OPCION D:**
- 

PREG20075015 (8298) ¿Cuáles de las siguientes operaciones se considera que están en la "fase crítica de vuelo" con respecto a las funciones de los tripulantes técnicos? C

- OPCION A:** Rodaje, despegue, aterrizaje y todas las otras operaciones realizadas por debajo de 10,000 pies MSL, incluyendo vuelo crucero.  
**OPCION B:** Descenso, aproximación, aterrizaje y operaciones de rodaje, sin importar las altitudes MSL.  
**OPCION C:** Rodaje, despegue y todas las otras operaciones realizadas por debajo de 10,000 pies, excluyendo vuelo crucero.  
**OPCION D:**
- 

PREG20075019 (9398) ¿En qué velocidad aérea indicada máxima se puede operar una aeronave propulsada por motores recíprocos dentro del espacio aéreo de Clase D? C

- OPCION A:** 156 nudos.  
**OPCION B:** 180 nudos.  
**OPCION C:** 200 nudos.  
**OPCION D:**
- 

PREG20075020 (9400) ¿En qué velocidad aérea indicada máxima se puede operar una aeronave propulsada por motores recíprocos en el espacio aéreo inferior Clase B? B

- OPCION A:** 180 nudos.  
**OPCION B:** 200 nudos.  
**OPCION C:** 230 nudos.  
**OPCION D:**
-

PREG20075021 (9401) ¿A qué altitud debe ascender tan pronto como sea posible tras el despegue un piloto de una aeronave propulsada a turbinas? B

**OPCION A:** 1,000 pies AGL.

**OPCION B:** 1,500 pies AGL.

**OPCION C:** 5,000 pies AGL.

**OPCION D:**

---

PREG20075022 (9424) Los pilotos deben indicar su posición en el aeropuerto al llamar a la torre para el despegue: A

**OPCION A:** Desde una intersección de pista.

**OPCION B:** Desde una intersección de pista, sólo por la noche.

**OPCION C:** Desde una intersección de pista, sólo durante condiciones instrumentales.

**OPCION D:**

---