

**TEMA:** 0069 CFI - PROCEDIMIENTOS Y OPERACIONES  
AEROPORTUARIAS

<b>COD_PREG:</b>	<b>PREGUNTA:</b>	<b>RPTA:</b>
PREG20076130	¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a las operaciones VFR en el espacio aéreo de Clase B?	C
<b>OPCION A:</b>	Es necesario un VOR operativo.	
<b>OPCION B:</b>	Es necesaria una licencia de piloto privado en todos los vuelos dentro de este espacio aéreo.	
<b>OPCION C:</b>	Se autoriza a volar solos a alumnos pilotos autorizados por su instructor	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20076158	¿Cuál es el procedimiento recomendado al aterrizar en un aeropuerto controlado si falla la radio de una aeronave?	C
<b>OPCION A:</b>	Seleccionar 7700 en su transponder, volar un patrón de tráfico normal, y aterrizar.	
<b>OPCION B:</b>	Parpadear sus luces de aterrizaje y hacer banqueos en dirección opuesta mientras se encuentra en patrón circular con relación al aeropuerto.	
<b>OPCION C:</b>	Observar el flujo de tráfico, ingresar al patrón, y buscar una señal luminosa proveniente de la torre.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20076159	La posición ideal de ingreso al patrón de tráfico aéreo de un aeropuerto es	B
<b>OPCION A:</b>	45° hacia la pierna base exactamente por debajo de la altitud del patrón de tráfico.	
<b>OPCION B:</b>	ingresar a 45° del punto medio de la pierna con el viento a la altitud de patrón de tráfico.	
<b>OPCION C:</b>	cruzar directamente sobre el aeropuerto a la altitud de patrón de tráfico y pegarse a la pierna con el viento.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20076161	(Ver Fig. 54) ¿Qué pista y patrón de tráfico se debe emplear de acuerdo a lo indicado por el cono de viento en el círculo segmentado?	C
<b>OPCION A:</b>	Tráfico a la derecha en la pista 17.	
<b>OPCION B:</b>	Tráfico a la izquierda en la pista 27 o 35.	
<b>OPCION C:</b>	Tráfico a la izquierda en la pista 35 o a la derecha, en la 27.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20076162	Se recomienda a los pilotos encender sus luces de aterrizaje al operar por debajo de 10,000 pies, en vuelo diurno o nocturno, y al operar	B
<b>OPCION A:</b>	dentro del espacio aéreo de Clase B.	
<b>OPCION B:</b>	a no más de 10 millas de cualquier aeropuerto.	
<b>OPCION C:</b>	a no más de 5 millas de un aeropuerto controlado.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076163	Si una aeronave posee un transponder, altímetro codificador y DME, el sufijo apropiado que se debe ingresar en un plan de vuelo es	A
<b>OPCION A:</b>	A.	
<b>OPCION B:</b>	R.	
<b>OPCION C:</b>	U.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076164	¿Cómo circula el vórtice de turbulencia de estela alrededor de toda punta de ala?	C
<b>OPCION A:</b>	Hacia adentro, hacia arriba y alrededor de cada punta.	
<b>OPCION B:</b>	Hacia adentro, hacia arriba y a la derecha.	
<b>OPCION C:</b>	Hacia afuera, hacia arriba y alrededor de cada punta.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076165	¿Qué efecto podría tener un viento cruzado de 5 nudos o menos sobre los vórtices de punta de ala generados por una aeronave grande que acaba de despegar?	B
<b>OPCION A:</b>	Un ligero viento cruzado podría disipar en forma rápida la resistencia de ambos vórtices.	
<b>OPCION B:</b>	El vórtice de viento en contra presenta una tendencia a permanecer mayor tiempo en la pista que el vórtice con el viento.	
<b>OPCION C:</b>	Ambos vórtices se desplazan con el viento a un régimen mayor en relación a un caso hipotético de superficie con el viento hacia la pista de aterrizaje.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076166	Durante un despegue detrás de una aeronave grande a reacción, el piloto puede minimizar el riesgo de vórtices de punta de ala	C
<b>OPCION A:</b>	permaneciendo por debajo de la trayectoria de vuelo del jet hasta ser capaz de virar fuera de su turbulencia.	
<b>OPCION B:</b>	extendiendo el viraje de despegue y no girando hasta encontrarse bien por debajo del punto de rotación del jet.	
<b>OPCION C:</b>	elevándose antes de alcanzar la trayectoria de vuelo del jet hasta ser capaz de virar fuera de su turbulencia.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076167	¿A qué punto de la pista debe programar el aterrizaje al hacerlo detrás de una aeronave grande a reacción?	A
<b>OPCION A:</b>	Sobrepasando el punto de contacto de la aeronave a reacción.	
<b>OPCION B:</b>	A un mínimo de 1,000 pies sobrepasando el punto de contacto de la aeronave a reacción.	
<b>OPCION C:</b>	Si hubiera algún viento cruzado, aterrizar hacia el lado barlovento de la pista y antes del punto de contacto de la aeronave a reacción.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076168	¿Cuál afirmación es la verdadera con respecto a los vórtices de punta de ala?	B
<b>OPCION A:</b>	Los rotores de los helicópteros generan solamente turbulencia de deflexión descendente del aire mas no vórtices.	

- OPCION B:** Los vórtices generados por los helicópteros en el vuelo hacia adelante son similares a aquellos generados por las aeronaves de ala fija.
- OPCION C:** Los vórtices tienden a permanecer a nivel por cierto período de tiempo antes de picar por debajo de la trayectoria de vuelo de la aeronave.
- OPCION D:**

---

PREG20076169 ¿Qué separación mínima, debido a los efectos de la turbulencia le otorga el ATC a una aeronave pequeña que aterriza detrás de una aeronave muy grande a reacción? C

- OPCION A:** 4 millas.
- OPCION B:** 5 millas.
- OPCION C:** 6 millas.
- OPCION D:**

---

PREG20076131 ¿Qué equipo es necesario al operar una aeronave dentro del espacio aéreo de Clase B? C

- OPCION A:** Un receptor de VOR o TACAN.
- OPCION B:** Comunicaciones de radio emisión/recepción.
- OPCION C:** Comunicaciones de radio emisión/recepción y transponder con altímetro codificador.
- OPCION D:**

---

PREG20076132 ¿En qué tipo de espacio aéreo no se puede volar VFR? A

- OPCION A:** Clase A.
- OPCION B:** Clase B.
- OPCION C:** Clase C.
- OPCION D:**

---

PREG20076134 La visibilidad mínima para vuelos VFR se incrementa de 3 a 5 millas estatuto que se inician a una altitud de A

- OPCION A:** 10,000 pies MSL.
- OPCION B:** 14,500 pies MSL.
- OPCION C:** 1,200 pies AGL y a 10,000 pies MSL o por encima de dicha altitud.
- OPCION D:**

---

PREG20076136 ¿Cuál es por lo general el tope de extensión vertical del espacio aéreo de Clase D por encima de la superficie? A

- OPCION A:** 2,500 pies.
- OPCION B:** 3,000 pies.
- OPCION C:** 4,000 pies.
- OPCION D:**

---

PREG20076137 En operaciones dentro del espacio aéreo controlado a altitudes mayores a 1,200 pies AGL, pero menores a 10,000 pies MSL, el requerimiento de distancia horizontal mínima desde las nubes para vuelos VFR es B

- OPCION A:** 1 milla.

---

**OPCION B:** 2,000 pies.Sin penetrar en ellas manteniendo condiciones VMC  
**OPCION C:** 1,000 pies.  
**OPCION D:**

---

PREG20076128 Una aeronave grande o propulsada por turbinas debe ingresar a un patrón de tráfico de aeropuerto a una altitud mínima de B

**OPCION A:** 1,000 pies AGL.  
**OPCION B:** 1,500 pies AGL.  
**OPCION C:** 2,000 pies AGL.  
**OPCION D:**

---

PREG20076139 Al operar una aeronave dentro del espacio aéreo de Clase D bajo VFR especial, se estipula una visibilidad mínima de vuelo de C

**OPCION A:** 3 millas estatuto.  
**OPCION B:** 2 millas estatuto.  
**OPCION C:** 1 milla estatuto manteniendo VMC y vuelo de contacto.  
**OPCION D:**

---

PREG20076140 Ninguna persona puede operar una aeronave dentro del espacio aéreo de Clase D y E entre el ocaso y el amanecer bajo VFR especial si B

**OPCION A:** la visibilidad de vuelo no es de un mínimo de 3 millas.  
**OPCION B:** la aeronave no está equipada para vuelo instrumental y autorizado a VMC nocturno  
**OPCION C:** no se puede realizar el vuelo 500 pies por debajo de las nubes.  
**OPCION D:**

---

PREG20076143 (Ver Fig. 47) A  
¿Cuál es el radio del círculo interno (círculo C)?

**OPCION A:** 5 millas.  
**OPCION B:** 10 millas.  
**OPCION C:** 15 millas.  
**OPCION D:**

---

PREG20076144 (Ver Fig. 47) B  
¿Cuál es el radio del círculo externo (círculo A)?

**OPCION A:** 5 millas.  
**OPCION B:** 10 millas.  
**OPCION C:** 15 millas.  
**OPCION D:**

---

PREG20076145 (Ver Fig. 47) C  
¿Qué altitud (caja 2) es aplicable a la base del círculo externo?

**OPCION A:** 700 pies AGL.  
**OPCION B:** 1,200 pies MSL.  
**OPCION C:** 1,200 pies AGL.

---

**OPCION D:**

PREG20076146 (Ver Fig. 47) C  
¿Qué altitud (caja 1) es aplicable al alcance vertical de los círculos internos y externos?

**OPCION A:** 3,000 pies AGL.

**OPCION B:** 3,000 pies por encima del aeropuerto.

**OPCION C:** 4,000 pies por encima del aeropuerto.

**OPCION D:**

---

PREG20076147 ¿Qué equipo mínimo de aviónica es necesario para operar dentro del espacio aéreo de Clase C? B

**OPCION A:** Comunicaciones de radio bilaterales.

**OPCION B:** Comunicaciones de radio bilaterales y transponder con capacidad automática de reporte de altitud modo C

**OPCION C:** Comunicaciones de radio emisión/recepción, transponder con capacidad automática de reporte de altitud y VOR.

**OPCION D:**

---

PREG20076129 Un aeropuerto sin torre de control queda dentro del espacio aéreo controlado de un aeropuerto con torre operativa. De acuerdo a las regulaciones, son necesarias las comunicaciones bilaterales de radio con el ATC para obtener la autorización de aterrizaje en B

**OPCION A:** ambos aeropuertos así como para volar a través del área.

**OPCION B:** solamente el aeropuerto controlado por torre así como volar a través del área

**OPCION C:** solamente el aeropuerto controlado por torre pero no para volar a través del área.

**OPCION D:**

---

PREG20076133 ¿Cuáles son los requerimientos de visibilidad y nubosidad al operar VFR en el espacio aéreo de Clase B? A

**OPCION A:** Visibilidad de 3 millas estatuto y libre de nubes.

**OPCION B:** Visibilidad de 3 millas estatuto, 500 pies por debajo, 1,000 pies por encima y 2,000 pies de distancia horizontal desde las nubes.

**OPCION C:** Visibilidad de 1 milla estatuto, 500 pies por debajo, 1,000 pies por debajo, y 2,000 pies de distancia horizontal desde las nubes.

**OPCION D:**

---

PREG20076135 Se puede operar por la noche una aeronave en espacio aéreo no controlado a menos de 1,200 pies por encima de la superficie de acuerdo a las siguientes condiciones: C

**OPCION A:** Libre de nubes y visibilidad de 1 milla.

**OPCION B:** Libre de nubes y visibilidad de 3 millas.

**OPCION C:** Visibilidad menor a 3 millas pero mayor a 1 milla en un patrón de tráfico de aeropuerto y dentro de media milla de la pista manteniendo condiciones VMC

**OPCION D:**

---

---

PREG20076141	En un aeropuerto ubicado dentro del espacio aéreo de Clase E y en el cual no se reporta visibilidad sobre el terreno, las regulaciones estipulan, en cuanto a los despegues y aterrizajes de aeronaves bajo VFR especial,	B
<b>OPCION A:</b>	no autorizarlos.	
<b>OPCION B:</b>	autorizarlos si la visibilidad de vuelo es de un mínimo de 1 milla estatuto.	
<b>OPCION C:</b>	autorizarlos solamente si otro aeropuerto en dicho espacio aéreo reporta una visibilidad sobre el terreno de 1 milla estatuto.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076142	¿Cuáles son los requerimientos, para sobrevolar el espacio aéreo de Clase C?	B
<b>OPCION A:</b>	Ninguno, siempre y cuando el vuelo permanezca por encima del techo del espacio aéreo.	
<b>OPCION B:</b>	Es necesario un transponder con capacidad automática de reporte de altitud por encima del techo del espacio aéreo y hacia arriba hasta 10,000 pies MSL.	
<b>OPCION C:</b>	Se debe establecer comunicaciones de radio emisión/recepción con el ATC debiendo estar operativo el transponder en todo momento.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076148	Para operar una aeronave dentro del espacio aéreo de Clase C desde un aeropuerto satélite sin una torre de control operativa, un piloto debe	B
<b>OPCION A:</b>	monitorear el ATC hasta salir del espacio aéreo de Clase C.	
<b>OPCION B:</b>	establecer contacto con el ATC lo más pronto posible tras el despegue.	
<b>OPCION C:</b>	estar seguro antes de la aprobación proveniente del ATC antes del despegue en el aeropuerto.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076149	Todas las operaciones dentro del espacio aéreo de Clase C deben ser realizadas	C
<b>OPCION A:</b>	de acuerdo a las autorizaciones e instrucciones del ATC.	
<b>OPCION B:</b>	según un plan de vuelo presentado antes del arribo o partida.	
<b>OPCION C:</b>	en una aeronave equipada con un transponder de capacidad automática de reporte de altitud modo "C"	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076150	No se debe volar por un área restringida si el piloto no ha	B
<b>OPCION A:</b>	presentado un plan de vuelo IFR.	
<b>OPCION B:</b>	recibido autorización previa de la entidad de control.	
<b>OPCION C:</b>	recibido permiso previo del oficial al mando de la base militar más cercana.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076151	Un área de operaciones militares (MOA) es un espacio aéreo de límites verticales y laterales establecidos para	A
<b>OPCION A:</b>	separar ciertas actividades de instrucción militar del tráfico IFR.	
<b>OPCION B:</b>	los servicios militares que realizan navegación VFR a baja altitud, instrucción táctica y vuelos de prueba.	
<b>OPCION C:</b>	indicar la existencia de riesgos inusuales a las aeronaves, tales como artillería, defensa antiaérea o misiles dirigidos.	

---

**OPCION D:**

- PREG20076152 Al operar VFR en un área de operaciones militares (MOA), un piloto **B**  
**OPCION A:** debe operar solamente si no hay actividad militar en ese momento.  
**OPCION B:** debe tener mucha cautela cuando se lleva a cabo actividades militares.  
**OPCION C:** debe recibir una autorización de la entidad a cargo antes de ingresar a la MOA.

**OPCION D:**

---

- PREG20076153 Los números 8 y 26 en los extremos de aproximación de la pista indican que **C**  
su orientación aproximada es  
**OPCION A:** 008° y 026° verdadero.  
**OPCION B:** 080° y 260° verdadero.  
**OPCION C:** 080° y 260° magnético.

**OPCION D:**

---

- PREG20076154 Qué significa una serie de flechas pintadas sobre el extremo de aproximación **B**  
de una pista?  
**OPCION A:** Dicha área presenta una restricción exclusivamente para operaciones de rodaje.  
**OPCION B:** Dicha parte de la pista no es adecuada para el aterrizaje.  
**OPCION C:** Dicha parte de la pista constituye la zona designada de contacto.

**OPCION D:**

---

- PREG20076155 Al aproximarse a las líneas de espera de la pista de rodaje viniendo del lado **B**  
que tiene las líneas continuas, el piloto  
**OPCION A:** puede continuar el rodaje.  
**OPCION B:** no debe cruzar las líneas sin la autorización del ATC.  
**OPCION C:** debe continuar el rodaje hasta que todas las partes de la aeronave hayan cruzado las líneas.

**OPCION D:**

---

- PREG20076156 Si un controlador de tráfico aéreo emite información de tráfico por radar en **B**  
relación al reloj de 12 horas, la referencia que el controlador emplea con  
respecto a la aeronave es su  
**OPCION A:** curso verdadero.  
**OPCION B:** track sobre el terreno.  
**OPCION C:** rumbo magnético.

**OPCION D:**

---

- PREG20076157 ¿Qué código de transponder no debe emplear nunca un piloto de una **C**  
aeronave civil?  
**OPCION A:** 7500.  
**OPCION B:** 7600.  
**OPCION C:** 7777.

**OPCION D:**

---

PREG20076160 (Ver Fig. 54) C  
El círculo segmentado indica que el patrón de tráfico del aeropuerto se encuentra a

**OPCION A:** la mano izquierda para la pista 17 y a la derecha para la pista 35.

**OPCION B:** la mano derecha para la pista 35 y a la derecha para la pista 9.

**OPCION C:** la mano izquierda para la pista 35 y a la derecha para la pista 17.

**OPCION D:**

---

PREG20076138 ¿Qué visibilidad en vuelo es necesaria al volar a más de de 1,200 pies AGL y menos de 10,000 pies MSL si se encuentra en el espacio aéreo de Clase G bajo condiciones VFR diurnas? C

**OPCION A:** 5 millas estatuto.

**OPCION B:** 3 millas estatuto.

**OPCION C:** 1 milla estatuto como mínimo manteniendo condiciones VMC

**OPCION D:**

---