



---

PREG20076765	¿Qué precaución debe considerarse al emplear equipo descongelante/antihielo suministrado por camión?	C
<b>OPCION A:</b>	Correr en mínimo los motores de la aeronave.	
<b>OPCION B:</b>	Rociar en forma directa las admisiones del motor y del APU.	
<b>OPCION C:</b>	Rociar en forma indirecta las tomas pitot y los orificios estáticos.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076766	¿Cuál es uno de los motivos para calentar las ventanas de la cabina de mando?	C
<b>OPCION A:</b>	Descongelamiento.	
<b>OPCION B:</b>	Impedir el impacto térmico.	
<b>OPCION C:</b>	Protección contra impacto por pájaros.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076767	¿Cuál es el contenido glicólico mínimo del fluido descongelante/antihielo de Tipo 1?	C
<b>OPCION A:</b>	30%.	
<b>OPCION B:</b>	50%.	
<b>OPCION C:</b>	80%.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076768	¿Qué determina la viscosidad del fluido descongelante/antihielo de Tipo 1?	A
<b>OPCION A:</b>	La temperatura.	
<b>OPCION B:</b>	Agentes optimizadores.	
<b>OPCION C:</b>	Equipo generador.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076769	¿Cuál fluido de descongelamiento/anti-hielo posee el tiempo más largo de protección?	B
<b>OPCION A:</b>	Tipo 1.	
<b>OPCION B:</b>	Espeso.	
<b>OPCION C:</b>	FlightGard 3000.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076770	¿Cuál es el contenido glicólico mínimo del fluido descongelante/antihielo de Tipo 2?	B
<b>OPCION A:</b>	30%.	
<b>OPCION B:</b>	50%.	
<b>OPCION C:</b>	80%.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076771	¿Cómo debe ser la temperatura del fluido descongelante/antihielo durante la última etapa de un proceso de dos fases?	C
<b>OPCION A:</b>	Caliente.	

---

**OPCION B:** Cálida.

**OPCION C:** Fría.

**OPCION D:**

---

PREG20076772 ¿Cómo debe ser la temperatura del fluido descongelante suministrado por una unidad en tierra? B

**OPCION A:** Fría.

**OPCION B:** Producto de la calefacción.

**OPCION C:** Al ambiente.

**OPCION D:**

---

PREG20076773 ¿Cuál es una de las ventajas de un proceso de una etapa sobre uno de dos etapas al descongelar/antihelar una aeronave? A

**OPCION A:** Es más rápido.

**OPCION B:** Se minimiza el tiempo de espera.

**OPCION C:** Se emplea menos fluido con el método de un paso cuando se debe remover grandes residuos de hielo de las superficies de la aeronave.

**OPCION D:**

---

PREG20076774 ¿Cuál es una de las desventajas de un proceso de una etapa sobre uno de dos etapas al descongelar/antihelar una aeronave? C

**OPCION A:** Es más complicado.

**OPCION B:** Es mayor el tiempo de espera.

**OPCION C:** Se emplea más fluido con el método de una etapa cuando se debe remover grandes residuos de hielo de las superficies de la aeronave.

**OPCION D:**

---

PREG20076775 ¿Qué procedimiento incrementa el tiempo de espera al descongelar/antihelar una aeronave que emplea un proceso de dos etapas? A

**OPCION A:** Fluido Tipo 1 calentado seguido por Fluido Tipo 2 frío.

**OPCION B:** Fluido frío Tipo 2 seguido por fluido caliente Tipo 1.

**OPCION C:** Fluido calentado Tipo 1 o 2 seguido por fluido frío Tipo 1.

**OPCION D:**

---

PREG20076776 ¿Cuál de los siguientes procedimientos incrementa el tiempo de espera durante la fase de antihielo de un proceso de dos etapas? A

**OPCION A:** Se eleva el contenido glicólico al 100%.

**OPCION B:** El fluido Tipo 2 es objeto de calentamiento antes de la aplicación.

**OPCION C:** Se aplica el fluido Tipo 2 mediante bombas centrífugas.

**OPCION D:**

---

PREG20076777 ¿Cuál de las siguientes acciones reduce el tiempo de espera durante el antihielo al emplear el proceso de dos etapas? A

**OPCION A:** Aplicar fluido Tipo 2 objeto de calentamiento.

**OPCION B:** Reducir el contenido de agua.

**OPCION C:** Incrementar la viscosidad del fluido Tipo 1.

**OPCION D:**

---

PREG20076778 La dilución en agua del fluido descongelante de glicol etileno bajo condiciones de precipitación cero sirve para **B**

**OPCION A:** elevar el punto eutéctico.

**OPCION B:** reducir el punto de congelamiento.

**OPCION C:** incrementar el punto mínimo de congelamiento (formación de cristalización).

**OPCION D:**

---

PREG20076779 El fluido antihielo debe rebajar el punto de congelamiento a **C**

**OPCION A:** una temperatura ambiental de 20°F.

**OPCION B:** una temperatura externa de +32°F o menos.

**OPCION C:** uno no mayor a 20°F por debajo de la temperatura ambiental o de la superficie de la aeronave.

**OPCION D:**

---

PREG20076781 ¿Qué mantiene la normalidad de la temperatura del parabrisas en un sistema de calentamiento eléctrico de parabrisas? **A**

**OPCION A:** Termistores.

**OPCION B:** Amplificadores electrónicos.

**OPCION C:** Interruptores térmicos de sobrecalentamiento.

**OPCION D:**

---