
OPCION D:

PREG20076793 Figura 1 B
¿Cuál es el significado de la señal que tiene el encargado número 9?

OPCION A: Virar a la izquierda.

OPCION B: Virar a la derecha.

OPCION C: Desplazarse lentamente hacia adelante.

OPCION D:

PREG20076794 Figura 1 A
¿Cuál es el significado de la señal que tiene el encargado número 8?

OPCION A: Virar a la izquierda.

OPCION B: Virar a la derecha.

OPCION C: Desplazarse lentamente hacia adelante.

OPCION D:

PREG20076795 ¿Qué efecto tienen los valores barométricos establecidos en los altímetros del piloto y copiloto sobre la información de altitud de MODO C transmitida por el transponder? A

OPCION A: Ningún valor establecido de altímetro tiene efecto alguno.

OPCION B: La altitud indicada del piloto se ve reflejada en la pantalla del radar del ATC.

OPCION C: Se transmite la altitud indicada del copiloto con dos transponders y se selecciona el segundo transponder.

OPCION D:

PREG20076796 ¿Qué información de altitud transmite el MODO C del transponder? C

OPCION A: La altitud indicada del piloto.

OPCION B: La altitud en incrementos de 10 pies.

OPCION C: La altitud sin corrección de presión barométrica.

OPCION D:

PREG20076797 Es posible cuestionar la exactitud de un altímetro si la diferencia entre B

OPCION A: los altímetros del piloto y copiloto es mayor a 75 pies en vuelo.

OPCION B: la elevación conocida del campo y la altitud indicada es mayor a 75 pies.

OPCION C: la altitud indicada y la reportada por el ATC es mayor a 100 pies.

OPCION D:

PREG20076798 ¿Cuál sería el resultado si en vuelo crucero se desconecta la línea de presión A
estática del instrumento dentro de una cabina presurizada?

OPCION A: El altímetro y el indicador de velocidad aérea tienen baja lectura.

OPCION B: El altímetro y el indicador de velocidad aérea tienen alta lectura.

OPCION C: El altímetro tiene baja lectura y el indicador de velocidad aérea tienen alta lectura.

OPCION D:

| | | |
|------------------|--|---|
| PREG20076799 | Durante la inspección que se realiza caminando alrededor de la aeronave, observa cubiertas sobre los probes de los pilotos. ¿Qué dispositivos se verían afectados si no se remueve dichas cubiertas? | B |
| OPCION A: | Velocidad aérea, altímetro, y piloto automático. | |
| OPCION B: | Grabador de vuelo, velocidad aérea, y piloto automático. | |
| OPCION C: | Grabador de vuelo, piloto automático, indicador instantáneo de velocidad vertical, y velocidad aérea. | |
| OPCION D: | | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20076800 | ¿Cuál es lo correcto con respecto a la instalación de todos los instrumentos giroscópicos? | C |
| OPCION A: | Todos los instrumentos eléctricos deben operar sin corriente directa. | |
| OPCION B: | Todo instrumento de vuelo debe disponer de una contraparte redundante de vacío. | |
| OPCION C: | Los instrumentos deben disponer de algún tipo de indicador de falla que muestre una pérdida de energía. | |
| OPCION D: | | |

| | | |
|------------------|--|---|
| PREG20076784 | ¿Cuándo se debe ajustar los altímetros a 29.92 durante el vuelo? | C |
| OPCION A: | FL 180. | |
| OPCION B: | 18,000 pies AGL. | |
| OPCION C: | 18,000 pies MSL. | |
| OPCION D: | | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20076785 | ¿Cuándo se debe ajustar los altímetros a la fijación vigente reportada de una estación a lo largo de la ruta? | C |
| OPCION A: | Por debajo de 18,000 pies AGL. | |
| OPCION B: | Descender a FL 180 o por debajo de esta altitud. | |
| OPCION C: | Por debajo de 18,000 MSL y si la presión barométrica es menor a 31.00 pulgadas de mercurio. | |
| OPCION D: | | |

| | | |
|------------------|--|---|
| PREG20076786 | ¿Qué error se presenta en la altitud de la aeronave si se fija el altímetro a 29.82 en vez de 28.82? | C |
| OPCION A: | 100 pies menos que lo indicado. | |
| OPCION B: | 1,000 pies más que lo indicado. | |
| OPCION C: | 1,000 pies menos que lo indicado. | |
| OPCION D: | | |
