



---

PREG20076807	¿Qué tipo de sistema de oxígeno usan los pasajeros?	B
<b>OPCION A:</b>	Demanda.	
<b>OPCION B:</b>	Flujo constante.	
<b>OPCION C:</b>	Diluidor por demanda.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076808	¿Con qué tipo de sistema de oxígeno se suele equipar a la tripulación de cabina?	C
<b>OPCION A:</b>	De flujo constante.	
<b>OPCION B:</b>	Dilusión por fase.	
<b>OPCION C:</b>	Diluidor por demanda.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076809	¿Cuál es una característica de diseño de un sistema de oxígeno de flujo constante?	A
<b>OPCION A:</b>	Algo de aire ambiental se mezcla con el oxígeno.	
<b>OPCION B:</b>	Cuando el usuario exhala, se corta el flujo de oxígeno.	
<b>OPCION C:</b>	La última parte de la inhalación proporciona una mezcla rica de oxígeno.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076810	¿Cuál es una característica de diseño de una máscara de sistema de oxígeno por demanda?	A
<b>OPCION A:</b>	La máscara debe formar un sello hermético.	
<b>OPCION B:</b>	La última parte de la inhalación tiene un menor contenido de oxígeno.	
<b>OPCION C:</b>	La bolsa del reservorio no tiene tiempo para llenar entre cada inhalación.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076811	¿Qué suele identificar a la botella del sistema de oxígeno de alta presión?	B
<b>OPCION A:</b>	Color amarillo claro y marcada como FLAMMABLE OXYGEN (OXÍGENO INFLAMABLE).	
<b>OPCION B:</b>	De color verde y marcada como AVIATOR'S BREATHING OXYGEN (OXÍGENO PARA RESPIRACIÓN DE PILOTO)	
<b>OPCION C:</b>	De color verde y marcada como HOSPITAL QUALITY BREATHING OXYGEN (OXÍGENO PARA RESPIRACIÓN CALIDAD DE HOSPITAL).	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076812	¿Qué se puede usar para desinfectar la parte para la cara de una máscara de oxígeno?	C
<b>OPCION A:</b>	Acetona.	
<b>OPCION B:</b>	Aceite ligero.	
<b>OPCION C:</b>	Antiséptico suave.	
<b>OPCION D:</b>		

---

---

PREG20076813	¿Qué posición se debe seleccionar en un regulador de oxígeno de presión por demanda si hay humo en la cabina de mando?	C
<b>OPCION A:</b>	Normal.	
<b>OPCION B:</b>	Emergencia.	
<b>OPCION C:</b>	100%.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076814	¿Por qué las precauciones de seguridad correspondientes a la acción del servicio del sistema de oxígeno deben ser similares a la de recarga de combustible de la aeronave?	C
<b>OPCION A:</b>	El oxígeno es un explosivo.	
<b>OPCION B:</b>	El oxígeno en su estado puro es altamente inflamable.	
<b>OPCION C:</b>	El oxígeno induce a la combustión, a veces en forma violenta.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076815	¿Por qué no se debe permitir que el oxígeno entre en contacto con aceite, grasa o solventes?	B
<b>OPCION A:</b>	El oxígeno es altamente inflamable y origina que los productos hechos en base a petróleo se quemen o exploten.	
<b>OPCION B:</b>	El contacto del oxígeno con productos hechos en base al petróleo puede ocasionar fuegos o explosiones espontáneos.	
<b>OPCION C:</b>	El oxígeno en estado gaseoso es químicamente inestable y se combina con el petróleo para formar una mezcla altamente explosiva.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076816	¿Cuál es la condición que se genera por una falta de oxígeno y que ocasiona un daño físico permanente?	A
<b>OPCION A:</b>	Anoxia.	
<b>OPCION B:</b>	Hipoxia.	
<b>OPCION C:</b>	Narcosis por nitrógeno.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076817	¿Cuál es uno de los peligros de una fuga de oxígeno?	B
<b>OPCION A:</b>	Debido a que el oxígeno es altamente inflamable, se puede ocasionar una combustión intensa de los materiales combustibles.	
<b>OPCION B:</b>	Los materiales combustibles presentan una ignición más rápida y combustionan con mayor intensidad en condiciones de riqueza de oxígeno.	
<b>OPCION C:</b>	Cualquier fuente de ignición puede encender oxígeno altamente explosivo que, sobre un período de tiempo, satura los alrededores en áreas de poca ventilación.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076818	¿En qué posición se debe setear el regulador de oxígeno si se experimenta síntomas de hipoxia o hiperventilación?	C
<b>OPCION A:</b>	Normal.	
<b>OPCION B:</b>	Emergencia.	
<b>OPCION C:</b>	100% de oxígeno.	

---

**OPCION D:**

- PREG20076819 ¿Cuál es una característica de diseño de una máscara de oxígeno oronasal? B
- OPCION A:** Cubre sólo la boca.
- OPCION B:** Cubre sólo la boca y la nariz.
- OPCION C:** Cubre la boca, la nariz y los ojos.
- OPCION D:**
- 

- PREG20076820 ¿Cuándo entrega oxígeno al usuario un sistema de oxígeno con diluidor por demanda? A
- OPCION A:** Cada vez que el usuario respira.
- OPCION B:** Cuando el control del diluidor está ajustado a normal.
- OPCION C:** En cualquier momento que el usuario demande 100% de oxígeno.
- OPCION D:**
- 

- PREG20076821 ¿Qué condición de flujo de oxígeno debe existir si se coloca el selector regulador de oxígeno en la posición de emergencia y la palanca de suministro está en posición de encendido? C
- OPCION A:** 100% de oxígeno disponible por demanda.
- OPCION B:** Flujo continuo de oxígeno del diluidor bajo presión positiva.
- OPCION C:** Flujo continuo de 100% de oxígeno bajo presión positiva.
- OPCION D:**
- 

- PREG20076822 ¿Cuál es la indicación de una descarga térmica de un sistema gaseoso de oxígeno? A
- OPCION A:** Se rompe el disco de sobrepresión.
- OPCION B:** El manómetro indica cero.
- OPCION C:** La pintura sensible al calor marca una variación de blanca a negra.
- OPCION D:**
- 

- PREG20076823 ¿Cuál es el agente extintor más efectivo que debe ser empleado en un fuego eléctrico? A
- OPCION A:** Bióxido de carbón.
- OPCION B:** Bromuro metílico.
- OPCION C:** Halón 04.
- OPCION D:**
- 

- PREG20076824 ¿Qué tipo de circuito detector de fuego puede seguir funcionando con uno de los loops detectores abiertos o con corto? B
- OPCION A:** Loop continuo.
- OPCION B:** Interruptor térmico de dos alambres.
- OPCION C:** Interruptor térmico de un solo alambre.
- OPCION D:**
-

---

PREG20076825	¿Cuál es el mejor método para extinguir un fuego de frenos en tierra?	B
<b>OPCION A:</b>	Rociar con Halón 1301.	
<b>OPCION B:</b>	Aplicar extintor de polvo químico seco.	
<b>OPCION C:</b>	Cubrir el fuego con Halon 1211.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076826	Figura 4 Falta un disco rojo en el orificio 3, y uno amarillo en el orificio 1. ¿Qué significa esto?	B
<b>OPCION A:</b>	Ambas botellas se han descargado en forma normal, pero en diferentes motores.	
<b>OPCION B:</b>	La botella 1 se ha descargado en forma normal; la botella 2 se ha descargado en forma térmica.	
<b>OPCION C:</b>	La botella 2 se ha descargado en forma normal; la botella 1 se ha descargado en forma térmica.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076827	Figuras 4 y 5 ¿Cuál será la nueva posición de los interruptores de fuego y qué se observará en las botellas de fuego descargadas tras haberse efectuado la descarga del segundo de dos contenedores de agente extintor hacia el motor No.3?	B
<b>OPCION A:</b>	Interruptor izquierdo de transferencia de sistema en TRANS y dos discos rojos aparecen en los orificios de descarga de seguridad de la botella.	
<b>OPCION B:</b>	Interruptor derecho de transferencia de sistema en TRANS y falta un disco amarillo en el orificio indicador de descarga de la botella.	
<b>OPCION C:</b>	Interruptor derecho de transferencia de sistema en NORMAL y dos discos amarillos aparecen en los orificios indicadores de de descarga de la botella.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076828	En ciertos sistemas extintores de fuego, la evidencia de que el sistema ha sido objeto de una descarga intencional se presenta mediante la ausencia de un	C
<b>OPCION A:</b>	disco rojo en el lado del fuselaje.	
<b>OPCION B:</b>	disco verde en el lado del fuselaje.	
<b>OPCION C:</b>	disco amarillo en el lado del fuselaje.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076829	¿Cuál es la causa más común de falsas advertencias de fuego si la aeronave está equipada con un sistema detector de fuego de loop continuo?	B
<b>OPCION A:</b>	Humedad en el sistema.	
<b>OPCION B:</b>	Hendiduras, retorcimientos o sensores aplastados.	
<b>OPCION C:</b>	Ruteo o aseguramiento inapropiados de loops detectores.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20076830	¿Cómo se detecta la descarga térmica en un sistema extintor de fuego con bióxido de carbono incorporado?	B
<b>OPCION A:</b>	Falta el plug térmico en un lado de la botella.	
<b>OPCION B:</b>	Falta el disco rojo de plástico en la línea de descarga térmica.	

---

**OPCION C:** Ha perdido su color el disco amarillo de plástico en la línea de descarga térmica.

**OPCION D:**

---

PREG20076831 ¿Cómo opera el detector de humo fotoeléctrico? A

**OPCION A:** Un detector de humo fotoeléctrico sólo produce la advertencia si hay humo.

**OPCION B:** Un detector de humo fotoeléctrico mide la cantidad de humo bajo un conjunto específico de condiciones.

**OPCION C:** Un detector de humo fotoeléctrico mide la cantidad de luz disponible bajo un conjunto específico de condiciones.

**OPCION D:**

---

PREG20076832 ¿Cómo hace la termocupla de un sistema de advertencia de fuego para activar el sistema de advertencia? B

**OPCION A:** El calor incrementa la resistencia eléctrica.

**OPCION B:** El calor genera una pequeña corriente eléctrica.

**OPCION C:** El calor origina expansión y formación de tierra.

**OPCION D:**

---

PREG20076833 ¿Cómo se activa el sistema de advertencia de fuego de la termocupla? B

**OPCION A:** Por una caída en la resistencia del núcleo.

**OPCION B:** Por un régimen de elevación térmica .

**OPCION C:** Al llegar a cierta temperatura.

**OPCION D:**

---

PREG20076834 ¿Qué se usa principalmente como propulsante en los sistemas instalados de extinción de fuego? B

**OPCION A:** CO2.

**OPCION B:** Nitrógeno.

**OPCION C:** Peróxido de hidrógeno.

**OPCION D:**

---

PREG20076835 ¿Qué método se emplea para detectar la descarga térmica de un sistema incorporado extintor de fuego? B

**OPCION A:** Falta el plug térmico en un lado de la botella.

**OPCION B:** Falta el disco rojo de plástico en la línea de descarga térmica.

**OPCION C:** Pierde su color el disco amarillo de plástico en la línea de descarga térmica.

**OPCION D:**

---

PREG20076836 El funcionamiento de los detectores de humo ópticos en el panel del ingeniero de vuelo depende de A

**OPCION A:** las respuestas del haz de luz a las muestras de aire de las bodegas de carga.

**OPCION B:** instalaciones de minicámaras de circuito cerrado en las bodegas de carga.

**OPCION C:** tubos enfocadores que producen una visión de las bodegas de carga.

**OPCION D:**

---

- PREG20076837    ¿Cuándo activa una alarma sonora en la cabina de mando el sistema de advertencia de posición de flaps?    C
- OPCION A:**    Si la palanca de potencia está abierta y los flaps están abajo.
- OPCION B:**    Si la palanca de potencia está cerrada y los flaps están abajo.
- OPCION C:**    Si la palanca de potencia está abierta y los flaps no están listos para el despegue.
- OPCION D:**
- 
- PREG20076838    ¿Cuál de las siguientes condiciones origina que se active la señal de advertencia sonora del tren de aterrizaje?    B
- OPCION A:**    Palanca de potencia por debajo de crucero y tren de aterrizaje no en tránsito.
- OPCION B:**    Uaa palanca de potencia en mínimo y el tren de aterrizaje no asegurado abajo.
- OPCION C:**    Tren de aterrizaje asegurado abajo, flaps arriba y palancas de potencia por encima de crucero.
- OPCION D:**
- 
- PREG20076839    ¿Cuándo produce una advertencia en la cabina de mando el sistema de advertencia de posición del tren de aterrizaje?    A
- OPCION A:**    Cuando las palancas de potencia están cerradas y el tren de aterrizaje está en tránsito.
- OPCION B:**    Cuando las palancas de potencia están abiertas y no se retracta los speed brakes.
- OPCION C:**    Cuando una palanca de potencia está cerrada por debajo de curcero y el tren de aterrizaje está abajo y asegurado.
- OPCION D:**
- 
- PREG20076840    ¿Cuál de las siguientes condiciones sería la causa más posible para la activación de la señal de advertencia del tren de aterrizaje?    C
- OPCION A:**    Tren de aterrizaje asegurado abajo, palanca de potencia cerrada.
- OPCION B:**    Palanca de potencia cerrada, flaps arriba y tren de aterrizaje asegurado abajo.
- OPCION C:**    Palancas de potencia cerradas hasta mínimo, flaps arriba y tren de aterrizaje asegurado arriba.
- OPCION D:**
-

