
OPCION D:

PREG20076931 ¿Por qué un motor produce mayor potencia en un día seco que en uno húmedo? A

OPCION A: Mayor densidad de aire.

OPCION B: La humedad incrementa la densidad.

OPCION C: Porque una molécula de agua pesa más que una de nitrógeno u oxígeno.

OPCION D:

PREG20076932 ¿Qué variación de condición atmosférica origina un incremento en la densidad del aire? B

OPCION A: Mayor humedad.

OPCION B: Mayor presión.

OPCION C: Mayor temperatura.

OPCION D:

PREG20076933 Una condición necesaria en vuelo para la formación de congelamiento estructural es: A

OPCION A: La humedad visible.

OPCION B: Las nubes estratiformes.

OPCION C: Las nubes cirrus estratos.

OPCION D:

PREG20076934 ¿En qué ambiente suele acumularse con mayor frecuencia el hielo estructural en la aeronave? B

OPCION A: Nubes cirrus.

OPCION B: Granizo.

OPCION C: Nubes cumulus.

OPCION D:

PREG20076935 La causa principal de todos los cambios climáticos en la tierra es: C

OPCION A: El movimiento de las masas de aire.

OPCION B: Las variaciones en la presión de aire sobre la superficie terrestre.

OPCION C: La variación de la energía solar que reciben las regiones de la tierra.

OPCION D:

PREG20076936 ¿Bajo qué condición son equivalentes la presión de altitud y la altitud de densidad? A

OPCION A: A temperatura estándar.

OPCION B: Si el altímetro está fijado en 29.92" de Hg.

OPCION C: Cuando las altitudes indicadas y de presión son equivalentes en el altímetro.

OPCION D:

PREG20076937 ¿Cuáles son los valores de temperatura estándar y de presión a nivel del mar? A

- OPCION A:** +15°C y 29.92" de Hg.
OPCION B: +59°C y 1013.2 milibares.
OPCION C: +59°F y 29.92" milibares de Hg.
OPCION D:
-

PREG20076938 La dispersión de la temperatura y del punto de condensación es pequeña y viene reduciéndose, asimismo, la temperatura es +62°F. ¿Qué tipo de clima es el más aparente por desarrollarse? C

- OPCION A:** Fuertes lluvias.
OPCION B: Tormentas de rayos.
OPCION C: Neblina o nubes bajas.
OPCION D:
-

PREG20076939 Si en vuelo la OAT es mayor, a potencia constante y altitud indicada, la velocidad aérea verdadera: C

- OPCION A:** Es menor y la altitud verdadera es menor.
OPCION B: Es mayor y la altitud verdadera es menor.
OPCION C: Es mayor y la altitud verdadera es mayor.
OPCION D:
-

PREG20076940 ¿Por qué se considera a la escarcha como un riesgo en vuelo? C

- OPCION A:** La escarcha varía la forma aerodinámica básica del perfil aerodinámico.
OPCION B: El mayor peso requiere una distancia mayor de despegue.
OPCION C: La escarcha origina una separación temprana del flujo de aire lo cual ocasiona una pérdida en la sustentación.
OPCION D:
-

PREG20076941 ¿Qué condiciones originan la formación de la escarcha? B

- OPCION A:** Las gotas pequeñas de humedad caen sobre la superficie de acumulación cuando la temperatura del aire circundante se encuentra en el punto de congelamiento o por debajo del mismo.
OPCION B: La temperatura de la superficie de acumulación se encuentra en el punto de condensación o por debajo del mismo del aire adyacente y el mencionado punto se encuentra por debajo del punto de congelamiento.
OPCION C: La temperatura de la superficie de acumulación se encuentra en el punto de congelamiento o por debajo del mismo y las gotas pequeñas de humedad caen sobre la superficie de acumulación.
OPCION D:
-

PREG20076942 Un tipo común de inversión térmica, causada debido al terreno o a la superficie es aquella producida por: A

- OPCION A:** La radiación sobre el terreno en noches frías y despejadas cuando el viento es ligero.
OPCION B: Aire cálido en rápida elevación hacia lo alto cerca a terreno montañoso.
OPCION C: El movimiento de aire más frío sobre aire caliente, o el movimiento de aire caliente bajo aire frío.
OPCION D:
-

PREG20076943 ¿Cuál es la afirmación correcta con respecto a la tropósfera? B

OPCION A: Se extiende a una altura uniforme en todas las latitudes.

OPCION B: Es más gruesa sobre el ecuador que sobre los polos.

OPCION C: Es la línea divisoria entre la estratósfera y la atmósfera.

OPCION D:

PREG20076944 ¿Cuál es la afirmación correcta con respecto a la tropopausa? A

OPCION A: La tropopausa es mayor en verano que en invierno.

OPCION B: La tropopausa polar es mayor que la tropical.

OPCION C: La tropopausa divide a la atmósfera y la estratósfera.

OPCION D:

PREG20076945 Se puede identificar una inversión térmica por: C

OPCION A: El régimen de gradiente positiva de presión.

OPCION B: La ubicación de la tropopausa.

OPCION C: El régimen de gradiente térmica positiva.

OPCION D:

PREG20076946 ¿Cuál es la relación entre las altitudes si la fijación del altímetro es mayor a la estándar al volar a 15,000 pies de altitud indicada? C

OPCION A: La altitud indicada es mayor a la altitud verdadera.

OPCION B: La altitud indicada es menor a la altitud de presión.

OPCION C: La altitud indicada es mayor a la altitud de presión.

OPCION D:

PREG20076947 Para obtener la altitud de presión en vuelo, se debe regular el altímetro a: B

OPCION A: 29.92" de Hg y corregir la altitud indicada por temperatura.

OPCION B: 29.92" de Hg y leer la altitud de presión directamente del altímetro.

OPCION C: La posición actual del altímetro y leer la altitud de presión directamente del altímetro.

OPCION D:

PREG20076950 Durante un ascenso, se puede identificar a la tropopausa como la altitud en donde: B

OPCION A: Se encuentra una corriente de chorro.

OPCION B: El régimen térmico de gradiente positiva varía en forma abrupta.

OPCION C: La densidad del aire inicia su incremento cuando se incrementa la altitud.

OPCION D:

PREG20076951 ¿Cuándo se actualiza las emisiones ATIS? C

OPCION A: Sólo si el techo o la visibilidad varían por un valor reportable.

OPCION B: Cada 30 minutos si las condiciones meteorológicas se encuentran por debajo de VFR básico; en su defecto, cada hora.

OPCION C: Al recibo de cualquier reporte meteorológico no obstante la variación del contenido o los valores reportados.

OPCION D:

PREG20076952 ¿Qué se debe suponer cuando la emisión ATIS no indica la condición del cielo y la visibilidad? C

OPCION A: Las condiciones de vuelo son VMC.

OPCION B: La condición del cielo es despejado y la visibilidad es irrestricta.

OPCION C: El techo es mayor a 5,000 pies y la visibilidad es 5 millas o más.

OPCION D:

PREG20076953 ¿Cuál es el efecto más adverso sobre el rendimiento del avión ocasionado por la lluvia? A

OPCION A: El impacto de las gotas de lluvia pone áspera la película de agua.

OPCION B: Las gotas de lluvia impactan al avión en dirección hacia abajo y hacia atrás.

OPCION C: Cuando las gotas de lluvia hacen contacto con el avión en forma dispar, se pueden suscitar momentos de cabeceo o alabeo.

OPCION D:

PREG20076954 ¿Cuál es la temperatura más baja en la que las gotas de agua pueden permanecer en estado líquido? C

OPCION A: 0°C.

OPCION B: 0°F.

OPCION C: -40°C.

OPCION D:

PREG20076955 ¿Cuál es uno de los efectos de la formación de hielo, nieve o escarcha sobre una aeronave? A

OPCION A: Mayor velocidad de pérdida.

OPCION B: Mayores tendencias al cabeceo hacia abajo.

OPCION C: Mayor ángulo de ataque en las pérdidas.

OPCION D:

PREG20076956 ¿Cuál es uno de los efectos de la formación de hielo, nieve o escarcha sobre la aeronave? C

OPCION A: Menor velocidad de pérdida.

OPCION B: Menores tendencias al cabeceo hacia arriba.

OPCION C: Menor ángulo de ataque en las pérdidas.

OPCION D:

PREG20076925 ¿Cómo afecta la lluvia a la performance de la aeronave en vuelo? C

OPCION A: Se incrementa el ángulo de ataque de la línea central (max) de 2° a 6°.

OPCION B: La película homogénea de agua sobre las alas y el fuselaje reduce la resistencia al avance.

OPCION C: Una pérdida de sustentación se suscita debido al impacto de la lluvia que deforma la película de agua sobre el ala.

OPCION D:

PREG20076948 Una característica de la estratósfera es;

C

OPCION A: Una altitud de homogeneidad relativa de aproximadamente 35,000 pies.

OPCION B: Una reducción integral de la temperatura con un incremento en la altitud.

OPCION C: Una variación relativamente pequeña en la temperatura con un incremento en la altitud.

OPCION D:
