

TEMA: 0093 ING° DE VUELO - (04) PESO & BALANCE

COD_PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20076983	Un avión de carga estibado hasta el peso bruto máximo de despegue de 165,000 libras tiene la cola pesada. ¿Cuántas cajas de 50 libras se debe mover de la Estación 1200.0 a la Estación 710.0 para mover el CG hacia adelante 3.2 pulgadas?	C
OPCION A:	3 cajas.	
OPCION B:	6 cajas.	
OPCION C:	22 cajas.	
OPCION D:		
PREG20076971	¿A cuánta distancia se transfiere el centro de gravedad si se mueve 600 libras de carga desde la bodega posterior a la delantera?	B
	Peso bruto de la aeronave..... 185,500 lb CG antes de la transferencia..... 980 pulg. atrás del datum Brazo de la bodega delantera..... 440 pulg. atrás del datum Brazo de la bodega posterior... 1,150 pulg. atrás del datum	
OPCION A:	1.27 pulgadas.	
OPCION B:	2.29 pulgadas.	
OPCION C:	3.56 pulgadas.	
OPCION D:		
PREG20076973	¿A cuánta distancia se transfiere el centro de gravedad si se mueve 1,000 libras de carga desde la bodega posterior a la delantera?	C
	Peso bruto de la aeronave..... 155,000 lb CG antes de la transferencia.... 1,000 pulg. atrás del datum Brazo de la bodega delantera..... 670 pulg. atrás del datum Brazo de la bodega posterior.... 1,166 pulg. atrás del datum	
OPCION A:	2.0 pulgadas.	
OPCION B:	2.5 pulgadas.	
OPCION C:	3.2 pulgadas.	
OPCION D:		
PREG20076957	El brazo del peso X dividido entre el factor de reducción es la fórmula utilizada para determinar:	A
OPCION A:	Las unidades de index.	
OPCION B:	Los momentos totales.	
OPCION C:	El centro de gravedad desde la LEMAC.	
OPCION D:		
PREG20076958	Por lo general, el centro de gravedad de una aeronave se ubica en el fuselaje en un punto expresado en:	B
OPCION A:	Pulgadas desde el límite del centro de gravedad delantero.	
OPCION B:	Porcentaje de la cuerda media aerodinámica hacia atrás de la LEMAC.	

OPCION C: Porcentaje de MAC hacia atrás del borde de ataque del ala.
OPCION D:

PREG20076959 Se calcula el centro de gravedad de una aeronave a lo largo del: C

OPCION A: Eje lateral.
OPCION B: Eje vertical.
OPCION C: Eje longitudinal.
OPCION D:

PREG20076960 Si la rueda de nariz de una aeronave se mueve hacia adelante al momento de la retracción del tren de aterrizaje, el centro de gravedad: C

OPCION A: Se mueve hacia atrás.
OPCION B: No se mueve.
OPCION C: Se mueve hacia adelante.
OPCION D:

PREG20076961 Si el tren de aterrizaje de una aeronave se mueve hacia atrás al momento de la retracción, el centro de gravedad: A

OPCION A: Se mueve hacia atrás.
OPCION B: Se mueve hacia adelante.
OPCION C: Permanece igual.
OPCION D:

PREG20076962 Se puede determinar el centro de gravedad; B

OPCION A: Multiplicando los brazos totales por el peso total.
OPCION B: Dividiendo los momentos totales entre el peso total.
OPCION C: Multiplicando el peso total por los momentos totales.
OPCION D:

PREG20076963 Si el tren de aterrizaje de una aeronave se mueve hacia adelante en la retracción: A

OPCION A: Se reducen los momentos totales.
OPCION B: Aumentan los momentos totales.
OPCION C: Permanecen iguales los momentos totales.
OPCION D:

PREG20076964 ¿A cuánta distancia hacia atrás del datum se ubica el centro de gravedad de acuerdo a la presente información? B

Peso X..... 1,330 lb a 117 pulg. atrás del datum
Peso Y..... 1,110 lb a 110 pulg. atrás del datum
Peso Z..... 750 lb a 210 pulg. atrás del datum

OPCION A: 126.43 pulgadas.
OPCION B: 136.43 pulgadas.
OPCION C: 142.43 pulgadas.

OPCION D:

PREG20076965 ¿Dónde estaría localizado el centro de gravedad de acuerdo a la presente información? B

Peso N°1..... 601 lb a 45 pulg. atrás del datum
Peso N°2..... 700 lb a 145 pulg. atrás del datum
Peso N°3..... 125 lb a 185 pulg. atrás del datum

OPCION A: 106.06 pulgadas atrás del datum.

OPCION B: 106.36 pulgadas atrás del datum.

OPCION C: 116.26 pulgadas atrás del datum.

OPCION D:

PREG20076966 ¿Cuánto peso se puede añadir a la estación 1500 sin exceder el límite del centro de gravedad posterior? C

Peso de la aeronave..... 150,000 lb
Ubicación del centro de gravedad..... Estación 980
Límite del centro de gravedad posterior..... Estación 1000

OPCION A: 600 libras.

OPCION B: 5,769 libras.

OPCION C: 6,000 libras.

OPCION D:

PREG20076967 ¿Cuál es la ubicación del centro de gravedad si de la estación 1500 se remueve 1,460 libras? A

Peso de la aeronave..... 171,520 lb
Ubicación del centro de gravedad..... Estación 820

OPCION A: 814.17 pulgadas.

OPCION B: 850.49 pulgadas.

OPCION C: 1,000.6 pulgadas.

OPCION D:

PREG20076968 ¿Cuál es la ubicación del centro de gravedad si de la estación 700 se remueve 600 libras? B

Peso de la aeronave..... 184,200 lb
Ubicación del centro de gravedad..... Estación 850

OPCION A: 814.17 pulgadas.

OPCION B: 850.49 pulgadas.

OPCION C: 1,000.6 pulgadas.

OPCION D:

PREG20076969	¿Pueden 1,000 libras de equipaje ser transferidas de la estación 30.0 a la 120.0 sin exceder el límite de centro de gravedad posterior?	C
	Peso total..... 147,500 lb Ubicación del centro de gravedad..... Estación 115.8 Límite del centro de gravedad posterior..... Estación 118.0	
OPCION A:	Sí, el centro de gravedad se localizaría en la estación 115.19.	
OPCION B:	No, el nuevo centro de gravedad se localizaría en la estación 118.41.	
OPCION C:	Sí, el nuevo centro de gravedad se localizaría en la estación 116.41.	
OPCION D:		

PREG20076978	¿Cuáles de los siguientes factores determinan el peso de rampa o de rodaje?	B
OPCION A:	La carga paga más el peso operacional.	
OPCION B:	El peso de cero combustible más la carga total de combustible.	
OPCION C:	El peso de cero combustible más la carga paga, el combustible y aceite.	
OPCION D:		

PREG20076979	La carga paga de una aeronave de transporte se compone de:	B
OPCION A:	Pasajeros, carga y combustible solamente.	
OPCION B:	Pasajeros, equipaje y carga solamente.	
OPCION C:	Tripulación, pasajeros, equipaje, carga y combustible solamente.	
OPCION D:		

PREG20076980	El peso básico operacional de una aeronave de transporte es el peso vacío más:	C
OPCION A:	El combustible y el aceite.	
OPCION B:	La tripulación necesaria.	
OPCION C:	La tripulación necesaria y los ítems de operación estándar.	
OPCION D:		

PREG20076981	Se define el peso de cero combustible como el:	A
OPCION A:	Peso básico operacional más la carga paga.	
OPCION B:	El peso vacío más los pasajeros y la carga.	
OPCION C:	El peso de despegue menos el combustible al aeropuerto de destino y al alterno.	
OPCION D:		

PREG20076970	¿Cuánta carga se debe transferir desde la bodega de carga posterior en la Estación 1150.0 hasta la bodega de carga delantera en la Estación 300.0 para mover el CG al límite de CG posterior?	C
	Peso total 175,000 lb Lugar del CG Estación 805 Límite de CG posterior Estación 795	
OPCION A:	1,458 libras.	
OPCION B:	1,583 libras.	

OPCION C: 2,059 libras.

OPCION D:

PREG20076972 ¿A cuánta distancia se transfiere el centro de gravedad si se mueve 800 libras de carga desde la bodega delantera hacia la posterior? **B**

Peso bruto de la aeronave..... 170,000 lb
CG antes de la transferencia..... 980 pulg. atrás del datum
Brazo de la bodega delantera..... 430 pulg. atrás del datum
Brazo de la bodega posterior.... 1,130 pulg. atrás del datum

OPCION A: 2.28 pulgadas.

OPCION B: 3.28 pulgadas.

OPCION C: 4.01 pulgadas.

OPCION D:

PREG20076974 ¿Cuál será la nueva ubicación del centro de gravedad si se mueve 800 libras de carga desde la bodega delantera hacia la posterior? **C**

Peso bruto de la aeronave..... 150,000 lb
Centro de gravedad antes del cambio..... 998.0 pulg. atrás del datum
Brazo de la bodega delantera..... 667.0 pulg. atrás del datum
Brazo de la bodega posterior..... 1,160 pulg. atrás del datum

OPCION A: 994.8 pulgadas.

OPCION B: 996.0 pulgadas.

OPCION C: 1,000.6 pulgadas.

OPCION D:

PREG20076975 Antes de efectuar una variación en la carga, se conoce la siguiente información de una aeronave. **A**

Peso de la aeronave..... 175,000 lb
Centro de Gravedad..... 29.5% de MAC
Longitud de MAC..... 860.2 a 1040.9 pulg.

¿Cuál es el nuevo centro de gravedad relativo a la MAC si de la ubicación promedio de la estación 1170.0 se remueve 6,500 libras de carga?

OPCION A: 24.0 por ciento.

OPCION B: 26.8 por ciento.

OPCION C: 27.6 por ciento.

OPCION D:

PREG20076976 Antes de efectuar una variación en la carga, se conoce la siguiente información sobre una aeronave: **B**

Peso de la aeronave..... 165,000 lb
Centro de gravedad..... 30.5 por ciento de la MAC
Longitud de la MAC..... 860.2 a 1040.9 pulg.

¿Cuál es el nuevo centro de gravedad con relación a la MAC si a la ubicación promedio de la estación 680.0 se ha añadido 5,000 libras de carga?

OPCION A: 24.3 por ciento.

-
- OPCION B:** 26.7 por ciento.
OPCION C: 34.3 por ciento.
OPCION D:
-

PREG20076977 Antes de efectuar una variación en la carga, se conoce la siguiente información sobre una aeronave: C

Peso de la aeronave..... 155,000 lb
Centro de gravedad..... 24.5 por ciento de la MAC
Longitud de la MAC..... 860.2 a 1040.9 pulg.

¿Cuál es el nuevo CG relativo al MAC si se añade 7,000 libras de carga a una ubicación promedio en la Sta. 1170.0?

- OPCION A:** 25.4 por ciento.
OPCION B: 26.7 por ciento.
OPCION C: 30.8 por ciento.
OPCION D:
-

PREG20076982 Se conoce al peso máximo permisible de la aeronave, que excluye al combustible útil, como: C

- OPCION A:** Peso básico operacional.
OPCION B: Peso máximo de carga paga.
OPCION C: Peso máximo de cero combustible.
OPCION D:
-