

TEMA: 0099

ING° DE VUELO - (06) SISTEMAS DE
COMBUSTIBLE

COD_PREG: **PREGUNTA:** **RPTA:**

PREG20077060 Uno de los propósitos de la bomba booster del tanque de combustible consiste en impedir las burbujas de vapor ocasionado por baja: **C**

OPCION A: Temperatura.

OPCION B: Altitud de operación.

OPCION C: Presión atmosférica.

OPCION D:

PREG20077064 ¿Cómo se realiza la liberación de emergencia de combustible? **B**

OPCION A: A través de salidas individuales en cada tanque.

OPCION B: A través de un múltiple común y una salida en cada ala.

OPCION C: A través de presión de bomba hacia el múltiple de alimentación cruzada y hacia afuera a las líneas de ventilación.

OPCION D:

PREG20077065 ¿De qué se compone un sistema de vaciado de combustible? **A**

OPCION A: Líneas, válvulas, ductos de vaciado y mecanismos de funcionamiento de los ductos.

OPCION B: Tanques, filtros, válvulas, líneas, ductos de vaciado y mecanismos de funcionamiento de los ductos.

OPCION C: Medidores de flujo, filtros, válvulas, líneas, ductos de vaciado y mecanismos de funcionamiento de los ductos.

OPCION D:

PREG20077061 Los sistemas de combustible están diseñados para no presentar burbujas de vapor hasta que las temperaturas del combustible sean mayores a: **B**

OPCION A: +100°F.

OPCION B: +110°F.

OPCION C: +120°F.

OPCION D:

PREG20077062 El propósito principal para utilizar bombas booster en el sistema de combustible consiste en: **B**

OPCION A: Impedir vaciado de combustible en el despegue.

OPCION B: Producir un flujo positivo de combustible a la bomba de combustible.

OPCION C: Producir transferencia de combustible entre los tanques para impedir el desbalance de combustible.

OPCION D:

PREG20077056 ¿Qué publicación determina si se puede volar una aeronave con una fuga de combustible? **B**

OPCION A: RAP Parte 125.

OPCION B: El manual correspondiente del fabricante.
OPCION C: AC 65-9A, Manual General de Mecánicos para Avión y Plantas Propulsoras.
OPCION D:

PREG20077058 ¿A qué fugas de combustible no se les considera por lo general como un riesgo de fuego? C

OPCION A: Manchas de combustible en cualquier ubicación.
OPCION B: Cualquier goteo de combustible constituye un riesgo de fuego.
OPCION C: Manchas, goteos y fuertes filtraciones ubicadas en la parte externa de la aeronave y lejos a las fuentes de ignición.
OPCION D:

PREG20077057 ¿Cuál es una de las reglas generales referentes a fugas de combustible? B

OPCION A: La cantidad de fugas de combustible en un área determinada es el factor determinante.
OPCION B: Todas las fugas en áreas delimitadas constituyen riesgos de fuego y la aeronave no debe volar.
OPCION C: No se considera a las fugas que discurren cerca a la punta del ala como un riesgo de fuego, pudiendo volar la aeronave.
OPCION D:

PREG20077059 ¿Qué particularidad facilita al máximo distinguir una fuga de combustible de turbina? A

OPCION A: Es más fácil ver las fugas de combustible antiguas que las nuevas.
OPCION B: Es más fácil ver las fugas de combustible cuando están frescas.
OPCION C: El combustible de turbina tiene una mancha de identificación que facilita verlo.
OPCION D:

PREG20077063 Una de las razones para utilizar un sistema de combustible de alimentación cruzada radica en: C

OPCION A: Ser capaz de purgar cualquier tanque de combustible.
OPCION B: Liberar combustible durante las emergencias.
OPCION C: Ayudar a mantener la estabilidad de la aeronave.
OPCION D:

PREG20077066 Uno de los propósitos de una bomba booster de tanque de combustible consiste en: B

OPCION A: Producir presión en los carburadores de inyección.
OPCION B: Impedir las burbujas de vapor ocasionadas por alta temperatura.
OPCION C: Impedir las burbujas de vapor ocasionadas por alta presión atmosférica.
OPCION D:

PREG20077067 Fig. 24 - 25. A
¿A cuántos litros de combustible equivalen 1,840 galones U.S.?

OPCION A: 6,964.

OPCION B: 8,355.
OPCION C: 10,046.
OPCION D:

PREG20077068 Fig. 24 - 25. B
Ud. requiere 2,210 galones U.S. de combustible. El abastecedor del
aeropuerto entrega el combustible por litros. ¿Cuál es la cantidad correcta?

OPCION A: 6,964.
OPCION B: 8,365.
OPCION C: 10,046.
OPCION D:
