

TEMA: 0101 CFI - REGULACIONES

<b>COD_PREG:</b>	<b>PREGUNTA:</b>	<b>RPTA:</b>
PREG20077128	Una persona cuya licencia de instructor de vuelo ha sido suspendida no puede impartir instrucción en vuelo, pero puede solicitar una habilitación más a su licencia.	B
<b>OPCION A:</b>	solicitar tener una habilitación más en su licencia durante el período de suspensión.	
<b>OPCION B:</b>	solicitar cualquier tipo de licencia de instructor en vuelo por un período equivalente a 1 año tras la fecha de suspensión.	
<b>OPCION C:</b>		
<b>OPCION D:</b>		
PREG20077129	¿Cuál es la duración de una licencia de alumno piloto?	B
<b>OPCION A:</b>	Indefinido.	
<b>OPCION B:</b>	12 meses posteriores al mes en el cual fue expedida.	
<b>OPCION C:</b>	24 meses posteriores al mes en el cual fue expedida.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20077130	¿Cuál es la duración de una licencia de instructor en vuelo?	B
<b>OPCION A:</b>	Indefinida, si no es objeto de suspensión o revocación.	
<b>OPCION B:</b>	Tiene una validez de 24 meses supeditados a la vigencia del apto médico.	
<b>OPCION C:</b>	Indefinida, en tanto el titular posea una licencia y un certificado médico de piloto actualizados de acuerdo a los privilegios que ejercita.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20077131	Para ser considerado como apto (en parte) a fin de rendir un exámen escrito de la DGAC, un solicitante debe comprobar	B
<b>OPCION A:</b>	calificación médica correspondiente a la licencia que se solicita.	
<b>OPCION B:</b>	culminación satisfactoria de la correspondiente instrucción en tierra.	
<b>OPCION C:</b>	satisfacer el requerimiento de edad mínima para la expedición del certificado que se solicita sin posterioridad al duodécimo mes a partir de la fecha de solicitud de la evaluación.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20077132	Una persona que, durante una evaluación escrita, ha incurrido en actos dolosos o de cualquier índole no autorizada queda incapacitada de rendir otra evaluación escrita en un plazo no mayor a	B
<b>OPCION A:</b>	90 días.	
<b>OPCION B:</b>	1 año.	
<b>OPCION C:</b>	2 años.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20077135	Un solicitante ha reprobado su evaluación escrita de piloto por segunda vez. ¿A los cuántos días puede volver a rendir una nueva evaluación si presenta un formato de instrucción adicional firmado por un instructor autorizado?	A

---

**OPCION A:** 30.  
**OPCION B:** 10.  
**OPCION C:** Inmediatamente  
**OPCION D:**

---

PREG20077138 No es necesaria una revisión en vuelo si, dentro del período establecido, un piloto ha culminado **B**

**OPCION A:** un curso de refresco auspiciado por la industria.  
**OPCION B:** un chequeo de proficiencia de piloto llevado a cabo por la DGAC.  
**OPCION C:** un chequeo de competencia instrumental llevado a cabo por un instructor militar.  
**OPCION D:**

---

PREG20077139 Una revisión en vuelo comprende **A**

**OPCION A:** instrucción en tierra de 1 hora como mínimo e instrucción en vuelo de 1 hora.  
**OPCION B:** un mínimo de 1 hora de tiempo de vuelo que incluye al menos tres despegues y aterrizajes.  
**OPCION C:** tres despegues y aterrizajes y una revisión de aquellas maniobras necesarias para que el piloto demuestre los privilegios correspondientes.  
**OPCION D:**

---

PREG20077140 Un instructor en vuelo que no ha realizado en forma satisfactoria una revisión en vuelo o pasado un chequeo de proficiencia necesario dentro del tiempo prescrito **A**

**OPCION A:** no está autorizado a volar solo.  
**OPCION B:** está autorizado a volar solo.  
**OPCION C:** no está autorizado a dar instrucción a excepción de en favor de titulares de licencias de piloto recreacional.  
**OPCION D:**

---

PREG20077133 ¿Qué acción se puede tomar en contra de una persona que ha incurrido en actos dolosos en una evaluación escrita? **B**

**OPCION A:** Dicha persona deberá esperar 24 meses antes de rendir cualquier tipo de evaluación escrita.  
**OPCION B:** Se podrá suspender o revocar por un año, cualquier licencia o habilitación de tripulante técnico o de instructor en tierra de la cual es titular.  
**OPCION C:** Dicha persona deberá esperar un máximo de 6 meses antes de volver a rendir la evaluación o cualquier otro tipo de evaluación escrita.  
**OPCION D:**

---

PREG20077134 ¿Cuál es uno de los requerimientos para una aeronave acondicionada para una evaluación práctica? **B**

**OPCION A:** Todos los instrumentos de vuelo deben funcionar en forma íntegra.  
**OPCION B:** No debe existir limitaciones operacionales prescritas que prohiban su empleo en cualquier área necesaria de operación.  
**OPCION C:** Los controles de vuelo y controles de potencia dobles deben estar operativos y de fácil alcance para los dos pilotos en forma normal.

---

**OPCION D:**

PREG20077136 Un solicitante que reprueba por primera vez una evaluación de piloto por escrito puede solicitar una nueva evaluación tras C

**OPCION A:** esperar un período de 20 días.

**OPCION B:** recibir 5 horas de instrucción en tierra de un instructor en tierra autorizado.

**OPCION C:** presentar una declaración por escrito otorgada por un instructor autorizado quien certifica que se ha impartido instrucción adicional, asimismo, que el solicitante es competente para pasar la evaluación.

**OPCION D:**

---

PREG20077137 Un solicitante que reprueba una evaluación práctica por segunda vez puede solicitar ser objeto de una nueva evaluación tras B

**OPCION A:** haber transcurrido 30 días.

**OPCION B:** recibir instrucción adecuada y presentar un certificado del entrenamiento dado por el instructor autorizado.

**OPCION C:** presentar una carta de competencia al examinador firmada por un instructor de vuelo con licencia vigente.

**OPCION D:**

---

PREG20077141 ¿Cuál experiencia reciente se debe reunir antes de que un piloto comercial vuele solo en una aeronave? B

**OPCION A:** Tres despegues y tres aterrizajes en un plazo no mayor a los 90 días anteriores en una aeronave.

**OPCION B:** Haber realizado en forma satisfactoria una revisión de vuelo en cualquier aeronave para la cual se cuenta con habilitación en un plazo no mayor a los 90 días calendarios anteriores.

**OPCION C:** Haber realizado en forma satisfactoria una revisión de vuelo en cualquier aeronave en un plazo no mayor a los 24 meses calendarios anteriores, siempre y cuando se lleve a cabo en una aeronave..

**OPCION D:**

---

PREG20077142 Si no se reúne los requerimientos referentes a experiencia reciente para vuelo nocturno y la puesta de sol oficial es a las 1830, la última hora en la cual se puede transportar pasajeros es a las C

**OPCION A:** 1829.

**OPCION B:** 1859.

**OPCION C:** 1929.

**OPCION D:**

---

PREG20077143 ¿Por cuántos días tras un cambio domiciliario permanente tiene derecho a las prerrogativas de una licencia de piloto o instructor el titular de la misma quien no ha notificado a la DGAC por escrito sobre dicho cambio domiciliario? A

**OPCION A:** 30.

**OPCION B:** 60.

**OPCION C:** 90.

**OPCION D:**

---

---

PREG20077144	Si se suscita un cambio domiciliario permanente, no se tiene derecho a las prerrogativas correspondientes a la licencia de piloto o instructor si no se notifica por escrito a la DGAC en un plazo no mayor a	A
<b>OPCION A:</b>	30 días.	
<b>OPCION B:</b>	60 días.	
<b>OPCION C:</b>	90 días.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20077145	¿Qué materias se debe evaluar en el examen escrito antes del vuelo solo?	B
<b>OPCION A:</b>	Principios de vuelo, meteorología y sistemas de aeronave.	
<b>OPCION B:</b>	Regulaciones aplicables, características de vuelo, y límites operacionales de la marca y modelo de la aeronave que se va a volar.	
<b>OPCION C:</b>	Altitud de densidad, operaciones desde un aeropuerto controlado y radiocomunicaciones con las instalaciones de ATC adecuadas.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20077146	Se puede expedir una licencia de piloto recreacional para	B
<b>OPCION A:</b>	aeronaves, planeadores y globos libres.	
<b>OPCION B:</b>	aeroplanos, giroplanos y helicópteros.	
<b>OPCION C:</b>	aeroplanos, planeadores, helicópteros y giroplanos.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20077147	¿Cuál es la edad mínima necesaria para poder ser considerado apto para una licencia de piloto comercial?	B
<b>OPCION A:</b>	17.	
<b>OPCION B:</b>	18.	
<b>OPCION C:</b>	21.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20077148	Para ser considerado como apto para una licencia de piloto comercial, uno de los requerimientos de competencia del solicitante es ser como mínimo poseedor de un	A
<b>OPCION A:</b>	certificado médico de 1ra. clase.	
<b>OPCION B:</b>	certificado médico de 2da. clase.	
<b>OPCION C:</b>	certificado médico de 3ra. clase.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20077149	¿Cuántas horas como mínimo debe poseer como piloto al mando un instructor en vuelo que solicita una habilitación adicional a su licencia en la categoría y clase de aeronave correspondientes a la habilitación que busca?	A
<b>OPCION A:</b>	50.	
<b>OPCION B:</b>	10.	
<b>OPCION C:</b>	5.	
<b>OPCION D:</b>		

---

---

PREG20077150	¿A cuántas horas de tiempo de vuelo está limitado un instructor durante un período de 24 horas consecutivas?	A
<b>OPCION A:</b>	8.	
<b>OPCION B:</b>	10.	
<b>OPCION C:</b>	12.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20077151	Se puede renovar una licencia de instructor en vuelo	C
<b>OPCION A:</b>	aprobando una evaluación tanto escrita como práctica.	
<b>OPCION B:</b>	culminando en forma satisfactoria un curso de refresco de instructor en vuelo en un plazo no mayor a los 6 meses anteriores a la renovación.	
<b>OPCION C:</b>	presentando un récord de instrucción que evidencie la competitividad del solicitante como instructor en vuelo.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20077152	Si una emergencia en vuelo demanda una acción inmediata, un piloto al mando	A
<b>OPCION A:</b>	puede desviarse de las RAPs hasta donde sea necesario para superar dicha emergencia.	
<b>OPCION B:</b>	no puede desviarse de las RAPs si no obtiene el permiso de cualquier ATC.	
<b>OPCION C:</b>	puede desviarse de las RAPs hasta donde sea necesario para superar dicha emergencia, pero debe presentar un reporte por escrito a la DGTA en un plazo no mayor a 24 horas.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20077153	¿Bajo qué condición, si la hubiera, puede un piloto permitir que se transporte a bordo de una aeronave a una persona bajo la evidente influencia de bebidas alcohólicas tóxicas o drogas?	C
<b>OPCION A:</b>	Bajo ninguna condición.	
<b>OPCION B:</b>	Sólo si hay un segundo piloto a bordo.	
<b>OPCION C:</b>	Sólo si la persona es un paciente médico bajo su propio cuidado o si existe una emergencia.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20077154	Una persona no puede actuar como tripulante de una aeronave civil si ha consumido bebidas alcohólicas en un plazo no mayor a las	C
<b>OPCION A:</b>	8 horas anteriores.	
<b>OPCION B:</b>	12 horas anteriores.	
<b>OPCION C:</b>	24 horas anteriores.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20077155	Ninguna persona puede actuar como tripulante de una aeronave civil con un nivel mínimo de alcohol en la sangre de	B
<b>OPCION A:</b>	cualquier cantidad que pueda ser detectada.	
<b>OPCION B:</b>	0.0 % No debe presentar niveles detectables de alcohol.	
<b>OPCION C:</b>	0.2% o más.	

---

**OPCION D:**

PREG20077156 Es posible determinar las limitaciones operacionales de una aeronave a partir del C

**OPCION A:** manual de vuelo de la aeronave aprobado por la DGTA.

**OPCION B:** manual del propietario publicado por el fabricante de la aeronave.

**OPCION C:** manual de vuelo de la aeronave, material del manual aprobado, marcas y rótulos o cualquier combinación de ambas.

**OPCION D:**

---

PREG20077157 ¿Qué acción de prevuelo es necesaria en cada vuelo? B

**OPCION A:** Verificar reportes y pronósticos meteorológicos.

**OPCION B:** Determinar la longitud de pista en los aeropuertos que pretende emplearse.

**OPCION C:** Determinar las alternativas en caso de no poder culminar el vuelo.

**OPCION D:**

---

PREG20077158 Si no se puede dar término al vuelo de acuerdo a lo planeado, la familiarización antes del vuelo estipulada por las regulaciones con respecto a las alternativas disponibles es aplicable a B

**OPCION A:** solamente vuelos IFR.

**OPCION B:** cualquier vuelo fuera de la proximidad de un aeropuerto.

**OPCION C:** cualquier vuelo realizado por contrato o remuneración.

**OPCION D:**

---

PREG20077159 ¿Cuál afirmación es la correcta con respecto al empleo de cinturones de seguridad y arneses para los hombros? B

**OPCION A:** Los cinturones de seguridad y arneses para los hombros de los tripulantes deben permanecer asegurados en todo momento durante el desplazamiento sobre la superficie.

**OPCION B:** El piloto al mando debe garantizar que toda persona a bordo de la aeronave reciba una orientación sobre cómo ajustar y desajustar los cinturones de seguridad.

**OPCION C:** Los cinturones de seguridad de los pasajeros deben permanecer asegurados en todo momento durante el desplazamiento sobre la superficie pero es opcional el empleo de los arneses para los hombros.

**OPCION D:**

---

PREG20077160 Con respecto a los certificados y documentos, ninguna persona persona puede operar una aeronave si en la misma no hay C

**OPCION A:** un certificado de aeronavegabilidad y una lista de equipo mínimo (MEL).

**OPCION B:** un certificado de aeronavegabilidad, bitácoras de avión y libretas de motor y manual del propietario.

**OPCION C:** un certificado de aeronavegabilidad, certificado de matrícula y manual aprobado de vuelo.

**OPCION D:**

---

---

PREG20077161 Si una aeronave no está equipada para vuelo nocturno y la puesta de sol oficial es a las 1730 EST, la última hora en la cual un piloto puede operar dicha aeronave sin violar las regulaciones es B

**OPCION A:** 1629 EST.

**OPCION B:** 1729 EST.

**OPCION C:** 1829 EST.

**OPCION D:**

---

PREG20077162 ¿Quién es el primer responsable por el mantenimiento de una aeronave en condición aeronavegable? C

**OPCION A:** El mecánico.

**OPCION B:** El piloto al mando.

**OPCION C:** El propietario u operador de la aeronave.

**OPCION D:**

---

PREG20077163 Los récords de mantenimiento de una aeronave deben incluir el estado actual de C

**OPCION A:** todos los correspondientes certificados de aeronavegabilidad.

**OPCION B:** las partes de vida limitada pertenecientes sólo a avión y motor.

**OPCION C:** las partes de vida limitada de avión, motor, hélice, rotor y appliance.

**OPCION D:**

---