

TEMA: 0103 CFI - FISIOLÓGÍA DEL VUELO

COD_PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20077211	¿Cuál es el procedimiento que se recomienda para impedir la desorientación espacial o superar la misma?	B
OPCION A:	Evitar virajes escarpados y movimientos abruptos de control.	
OPCION B:	Confiar totalmente en las indicaciones de los instrumentos de vuelo.	
OPCION C:	Reducir al máximo posible los movimientos oculares y de las manos.	
OPCION D:		
PREG20077220	¿Cómo afecta el acto de fumar a los pilotos?	B
OPCION A:	Puede reducir la visión nocturna en hasta 50%.	
OPCION B:	Reduce la capacidad de transporte de oxígeno en la sangre.	
OPCION C:	Produce gases adicionales de bióxido de carbón en el cuerpo lo cual genera con frecuencia hiperventilación.	
OPCION D:		
PREG20077219	Una persona debe ser capaz de superar los síntomas de la hiperventilación	B
OPCION A:	incrementando el régimen respiratorio para disponer de una mayor ventilación en los pulmones.	
OPCION B:	reduciendo el régimen respiratorio e incrementando la cantidad de dióxido de carbón en el cuerpo.	
OPCION C:	evitando el uso de alcohol y drogas prescritas tales como antiestamínicos y tranquilizantes.	
OPCION D:		
PREG20077229	La técnica más efectiva que se debe emplear para detectar otra aeronave en la noche consiste en	B
OPCION A:	voltear la cabeza y hacer un barrido ocular rápido sobre toda la región visible.	
OPCION B:	evitar enfocar directamente en el punto donde se supone que vuela otra aeronave.	
OPCION C:	evitar observar la región inferior al horizonte de modo que los ojos no padezcan del efecto causado por las luces del terreno.	
OPCION D:		
PREG20077210	Una ilusión, mediante la cual se percibe a la aeronave a una altitud mayor a la que se encuentra en la realidad, es el resultado de	B
OPCION A:	la bruma atmosférica.	
OPCION B:	el terreno cuesta arriba.	
OPCION C:	el terreno cuesta abajo.	
OPCION D:		
PREG20077218	La respiración profunda con rapidez o intensidad al utilizar oxígeno puede originar	B
OPCION A:	cianosis.	

OPCION B: hiperventilación.

OPCION C: la formación de bióxido de carbón en el cuerpo.

OPCION D:

PREG20077225 La ventaja de experimentar hipoxia en una cámara de altitud es que A
OPCION A: ayuda a los pilotos a aprender a reconocer sus propios síntomas en un ambiente controlado.

OPCION B: una persona puede observar muchos síntomas de hipoxia en varias personas en forma simultánea.

OPCION C: si una persona se torna hipóxica, se puede readmitir en forma rápida aire a la cámara con la finalidad de revivir a la persona.

OPCION D:

PREG20077228 La mayoría de accidentes de colisión a media altura ocurren durante B
OPCION A: días con bruma.

OPCION B: días despejados.

OPCION C: noches con nubosidad.

OPCION D:

PREG20077221 Una ayuda para incrementar la efectividad de la visión nocturna sería B
OPCION A: mirar directamente a los objetos.

OPCION B: forzar a los ojos a mirar fuera del centro.

OPCION C: incrementar la intensidad de la iluminación interior.

OPCION D:

PREG20077222 ¿Qué sugerencia podría hacerle a los alumnos que son víctimas de mareo? C
OPCION A: Recomendarles tomar medicinas para evitar el mareo.

OPCION B: Hacer que los alumnos bajen sus cabezas, cierren sus ojos y respiren profundamente.

OPCION C: Indicarles a los alumnos que deben evitar movimientos innecesarios de la cabeza y mantener sus ojos sobre un punto fuera de la aeronave.

OPCION D:

PREG20077224 A pesar de no constituir un requerimiento, se recomienda el uso de oxígeno A
suplementario al efectuar vuelos nocturnos a altitudes superiores a

OPCION A: 5,000 pies.

OPCION B: 10,000 pies.

OPCION C: 12,500 pies.

OPCION D:

PREG20077212 ¿Qué efecto tiene la bruma sobre la capacidad de ver tráfico o terreno durante C
el vuelo?

OPCION A: La bruma origina que los ojos enfoquen el infinito.

OPCION B: Los ojos tienden a trabajar doble en la bruma y no detectan con facilidad movimiento relativo.

OPCION C: Todo el tráfico o terreno parece estar más lejos que en realidad.

OPCION D:

PREG20077213 ¿Qué técnica se le debe enseñar a un alumno para ubicar tráfico a la derecha e izquierda en vuelo recto y nivelado? C

OPCION A: Barrido continuo del parabrisas de derecha a izquierda.

OPCION B: Concentrarse en el movimiento relativo detectado en el área visual periférica.

OPCION C: Enfocar de manera sistemática diferentes segmentos del cielo por cortos intervalos de tiempo.

OPCION D:

PREG20077214 La adaptación a la oscuridad se ve impedida por la exposición a C

OPCION A: el bióxido de carbón.

OPCION B: la vitamina A en la dieta.

OPCION C: altitudes de presión de cabina superiores a 5,000 pies.

OPCION D:

PREG20077223 El mareo es el resultado de A

OPCION A: la continua estimulación de la parte ínfima del oído interno que controla el sentido del balance.

OPCION B: una inestabilidad en las células cerebrales la cual afecta el balance y se supera con la experiencia.

OPCION C: el movimiento de una aeronave lo cual origina que el estómago produzca una sustancia ácida que contrae a las paredes estomacales.

OPCION D:

PREG20077226 La hipoxia anémica posee los mismos síntomas que la hipoxia hipóxica pero es más frecuente su origen como resultado de B

OPCION A: pobre circulación sanguínea.

OPCION B: un manifold de escape con fuga.

OPCION C: empleo de alcohol o drogas antes del vuelo

OPCION D:

PREG20077215 Durante un ascenso a 18,000 pies, el porcentaje de oxígeno en la atmósfera C

OPCION A: es mayor.

OPCION B: es menor.

OPCION C: permanece invariable.

OPCION D:

PREG20077216 ¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a hipoxia? A

OPCION A: Pueden ser síntomas de la hipoxia la beligerancia o un falso sentido de seguridad.

OPCION B: La hipoxia se origina debido a burbujas de nitrógeno en la corriente sanguínea.

OPCION C: Concentrarse en forma obligada en los instrumentos de vuelo ayuda a superar los efectos de la hipoxia.

OPCION D:

PREG20077217 La hiperventilación se origina en A

OPCION A: una falta de dióxido de carbono en el cuerpo.

OPCION B: volar demasiado alto sin oxígeno suplementario.

OPCION C: respirar demasiado rápido originando una falta de oxígeno.

OPCION D:

PREG20077227 ¿Cuál es una manera efectiva de impedir un riesgo de colisión en el patrón de tráfico? B

OPCION A: Ingresar al patrón en un descenso.

OPCION B: Mantener la adecuada altitud de patrón de tráfico y observar continuamente el área.

OPCION C: Confiar en los reportes radiales de otra aeronave que pueda estar operando en el patrón de tráfico.

OPCION D:

PREG20077206 ¿Cuál afirmación es la correcta con respecto al alcohol en el sistema sanguíneo? A

OPCION A: El alcohol deja a un piloto más susceptible a la hipoxia.

OPCION B: Pequeñas cantidades de alcohol no obstaculizan las habilidades en el vuelo.

OPCION C: El café metaboliza el alcohol y alivia los estragos producidos por éste.

OPCION D:

PREG20077207 Si una persona ha practicado buceo sin necesidad de un ascenso controlado y va a volar a altitudes de presión de cabina de 8,000 pies o menos, el tiempo recomendado de espera es de un mínimo de B

OPCION A: 4 horas.

OPCION B: 12 horas.

OPCION C: 24 horas.

OPCION D:

PREG20077208 Si una persona ha practicado buceo con la necesidad de un ascenso controlado y va a volar a altitudes de presión de cabina de 8,000 pies o menos, el tiempo recomendado de espera es de un mínimo de C

OPCION A: 8 horas.

OPCION B: 12 horas.

OPCION C: 24 horas.

OPCION D:

PREG20077209 Una rápida aceleración puede crear la ilusión de encontrarse en B

OPCION A: un viraje hacia la izquierda.

OPCION B: posición de nariz arriba.

OPCION C: posición de nariz abajo.

OPCION D:
