

TEMA: 0103 CFI - FISILOGÍA DEL VUELO

<b>COD_PREG:</b>	<b>PREGUNTA:</b>	<b>RPTA:</b>
PREG20077206 (7142)	¿Cuál afirmación es la correcta con respecto al alcohol en el sistema sanguíneo?	A
<b>OPCION A:</b>	El alcohol deja a un piloto más susceptible a la hipoxia.	
<b>OPCION B:</b>	Pequeñas cantidades de alcohol no obstaculizan las habilidades en el vuelo.	
<b>OPCION C:</b>	El café metaboliza el alcohol y alivia los estragos producidos por éste.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20077207 (7143)	Si una persona ha practicado buceo sin necesidad de un ascenso controlado y va a volar a altitudes de presión de cabina de 8,000 pies o menos, el tiempo recomendado de espera es de un mínimo de	B
<b>OPCION A:</b>	4 horas.	
<b>OPCION B:</b>	12 horas.	
<b>OPCION C:</b>	24 horas.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20077208 (7144)	Si una persona ha practicado buceo con la necesidad de un ascenso controlado y va a volar a altitudes de presión de cabina de 8,000 pies o menos, el tiempo recomendado de espera es de un mínimo de	C
<b>OPCION A:</b>	8 horas.	
<b>OPCION B:</b>	12 horas.	
<b>OPCION C:</b>	24 horas.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20077209 (7145)	Una rápida aceleración puede crear la ilusión de encontrarse en	B
<b>OPCION A:</b>	un viraje hacia la izquierda.	
<b>OPCION B:</b>	posición de nariz arriba.	
<b>OPCION C:</b>	posición de nariz abajo.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20077210 (7146)	Una ilusión, mediante la cual se percibe a la aeronave a una altitud mayor a la que se encuentra en la realidad, es el resultado de	B
<b>OPCION A:</b>	la bruma atmosférica.	
<b>OPCION B:</b>	el terreno cuesta arriba.	
<b>OPCION C:</b>	el terreno cuesta abajo.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20077211 (7147)	¿Cuál es el procedimiento que se recomienda para impedir la desorientación espacial o superar la misma?	B
<b>OPCION A:</b>	Evitar virajes escarpados y movimientos abruptos de control.	
<b>OPCION B:</b>	Confiar totalmente en las indicaciones de los instrumentos de vuelo.	
<b>OPCION C:</b>	Reducir al máximo posible los movimientos oculares y de las manos.	

---

**OPCION D:**

PREG20077212 (7148) ¿Qué efecto tiene la bruma sobre la capacidad de ver tráfico o terreno durante el vuelo? C

**OPCION A:** La bruma origina que los ojos enfoquen el infinito.

**OPCION B:** Los ojos tienden a trabajar doble en la bruma y no detectan con facilidad movimiento relativo.

**OPCION C:** Todo el tráfico o terreno parece estar más lejos que en realidad.

**OPCION D:**

---

PREG20077213 (7149) ¿Qué técnica se le debe enseñar a un alumno para ubicar tráfico a la derecha e izquierda en vuelo recto y nivelado? C

**OPCION A:** Barrido continuo del parabrisas de derecha a izquierda.

**OPCION B:** Concentrarse en el movimiento relativo detectado en el área visual periférica.

**OPCION C:** Enfocar de manera sistemática diferentes segmentos del cielo por cortos intervalos de tiempo.

**OPCION D:**

---

PREG20077214 (7150) La adaptación a la oscuridad se ve impedida por la exposición a C

**OPCION A:** el bióxido de carbón.

**OPCION B:** la vitamina A en la dieta.

**OPCION C:** altitudes de presión de cabina superiores a 5,000 pies.

**OPCION D:**

---

PREG20077215 (7156) Durante un ascenso a 18,000 pies, el porcentaje de oxígeno en la atmósfera C

**OPCION A:** es mayor.

**OPCION B:** es menor.

**OPCION C:** permanece invariable.

**OPCION D:**

---

PREG20077216 (7157) ¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a hipoxia? A

**OPCION A:** Pueden ser síntomas de la hipoxia la beligerancia o un falso sentido de seguridad.

**OPCION B:** La hipoxia se origina debido a burbujas de nitrógeno en la corriente sanguínea.

**OPCION C:** Concentrarse en forma obligada en los instrumentos de vuelo ayuda a superar los efectos de la hipoxia.

**OPCION D:**

---

PREG20077217 (7160) La hiperventilación se origina en A

**OPCION A:** una falta de dióxido de carbono en el cuerpo.

**OPCION B:** volar demasiado alto sin oxígeno suplementario.

---

**OPCION C:** respirar demasiado rápido originando una falta de oxígeno.

**OPCION D:**

---

PREG20077218 (7161) La respiración profunda con rapidez o intensidad al utilizar oxígeno puede originar B

**OPCION A:** cianosis.

**OPCION B:** hiperventilación.

**OPCION C:** la formación de bióxido de carbón en el cuerpo.

**OPCION D:**

---

PREG20077219 (7162) Una persona debe ser capaz de superar los síntomas de la hiperventilación B

**OPCION A:** incrementando el régimen respiratorio para disponer de una mayor ventilación en los pulmones.

**OPCION B:** reduciendo el régimen respiratorio e incrementando la cantidad de dióxido de carbón en el cuerpo.

**OPCION C:** evitando el uso de alcohol y drogas prescritas tales como antiestamínicos y tranquilizantes.

**OPCION D:**

---

PREG20077220 (7163) ¿Cómo afecta el acto de fumar a los pilotos? B

**OPCION A:** Puede reducir la visión nocturna en hasta 50%.

**OPCION B:** Reduce la capacidad de transporte de oxígeno en la sangre.

**OPCION C:** Produce gases adicionales de bióxido de carbón en el cuerpo lo cual genera con frecuencia hiperventilación.

**OPCION D:**

---

PREG20077221 (7164) Una ayuda para incrementar la efectividad de la visión nocturna sería B

**OPCION A:** mirar directamente a los objetos.

**OPCION B:** forzar a los ojos a mirar fuera del centro.

**OPCION C:** incrementar la intensidad de la iluminación interior.

**OPCION D:**

---

PREG20077222 (7165) ¿Qué sugerencia podría hacerle a los alumnos que son víctimas de mareo? C

**OPCION A:** Recomendarles tomar medicinas para evitar el mareo.

**OPCION B:** Hacer que los alumnos bajen sus cabezas, cierren sus ojos y respiren profundamente.

**OPCION C:** Indicarles a los alumnos que deben evitar movimientos innecesarios de la cabeza y mantener sus ojos sobre un punto fuera de la aeronave.

**OPCION D:**

---

PREG20077223 (7166) El mareo es el resultado de A

- 
- OPCION A:** la continúa estimulación de la parte ínfima del oído interno que controla el sentido del balance.
- OPCION B:** una inestabilidad en las células cerebrales la cual afecta el balance y se supera con la experiencia.
- OPCION C:** el movimiento de una aeronave lo cual origina que el estómago produzca una sustancia ácida que contrae a las paredes estomacales.
- OPCION D:**
- 

- PREG20077224 (7169) A pesar de no constituir un requerimiento, se recomienda el uso de oxígeno suplementario al efectuar vuelos nocturnos a altitudes superiores a A
- OPCION A:** 5,000 pies.
- OPCION B:** 10,000 pies.
- OPCION C:** 12,500 pies.
- OPCION D:**
- 

- PREG20077225 (7170) La ventaja de experimentar hipoxia en una cámara de altitud es que A
- OPCION A:** ayuda a los pilotos a aprender a reconocer sus propios síntomas en un ambiente controlado.
- OPCION B:** una persona puede observar muchos síntomas de hipoxia en varias personas en forma simultánea.
- OPCION C:** si una persona se torna hipóxica, se puede readmitir en forma rápida aire a la cámara con la finalidad de revivir a la persona.
- OPCION D:**
- 

- PREG20077226 (7171) La hipoxia anémica posee los mismos síntomas que la hipoxia hipóxica pero es más frecuente su origen como resultado de B
- OPCION A:** pobre circulación sanguínea.
- OPCION B:** un manifold de escape con fuga.
- OPCION C:** empleo de alcohol o drogas antes del vuelo
- OPCION D:**
- 

- PREG20077227 (7172) ¿Cuál es una manera efectiva de impedir un riesgo de colisión en el patrón de tráfico? B
- OPCION A:** Ingresar al patrón en un descenso.
- OPCION B:** Mantener la adecuada altitud de patrón de tráfico y observar continuamente el área.
- OPCION C:** Confiar en los reportes radiales de otra aeronave que pueda estar operando en el patrón de tráfico.
- OPCION D:**
- 

- PREG20077228 (7173) La mayoría de accidentes de colisión a media altura ocurren durante B
- OPCION A:** días con bruma.
- OPCION B:** días despejados.
- OPCION C:** noches con nubosidad.
- OPCION D:**
-

- PREG20077229 (7174) La técnica más efectiva que se debe emplear para detectar otra aeronave en la noche consiste en **B**
- OPCION A:** voltear la cabeza y hacer un barrido ocular rápido sobre toda la región visible.
- OPCION B:** evitar enfocar directamente en el punto donde se supone que vuela otra aeronave.
- OPCION C:** evitar observar la región inferior al horizonte de modo que los ojos no padezcan del efecto causado por las luces del terreno.
- OPCION D:**
-