

**TEMA:** 0710 PIC Comercial-Cáp.3-Instrumentos de vuelo

<b>COD_PREG:</b>	<b>PREGUNTA:</b>	<b>RPTA:</b>
PREG20099832 (5605)	La velocidad máxima estructural de crucero es la velocidad máxima en la cual se puede operar una aeronave durante	B
<b>OPCION A:</b>	maniobras abruptas.	
<b>OPCION B:</b>	operaciones normales.	
<b>OPCION C:</b>	vuelo en aire suave.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20099817 (5013)	¿Cuál es el símbolo correcto para la velocidad de pérdida o la velocidad mínima de vuelo estable en una configuración específica?	B
<b>OPCION A:</b>	Vs.	
<b>OPCION B:</b>	Vs1.	
<b>OPCION C:</b>	Vs0.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20099818 (5014)	¿Cuál es el símbolo correcto para la velocidad de pérdida o la velocidad mínima de control de la aeronave?	A
<b>OPCION A:</b>	Vs.	
<b>OPCION B:</b>	Vs1.	
<b>OPCION C:</b>	Vso.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20099819 (5015)	5015-1 Se define la Vf como:	A
<b>OPCION A:</b>	Velocidad de diseño de flap.	
<b>OPCION B:</b>	Velocidad operacional de flap.	
<b>OPCION C:</b>	Velocidad máxima con flap extendido.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20099820 (5016)	Se define la Vle como:	A
<b>OPCION A:</b>	Velocidad máxima con tren de aterrizaje extendido.	
<b>OPCION B:</b>	Velocidad máxima operacional de tren de aterrizaje.	
<b>OPCION C:</b>	Velocidad máxima con flaps de borde de ataque extendidos.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20099821 (5114)	¿Qué ajuste de altímetro se requiere al operar una aeronave a 18,000 pies MSL?	B
<b>OPCION A:</b>	El ajuste reportado del altímetro que haya en ese momento en un estación a lo largo de la ruta.	
<b>OPCION B:</b>	29.92 pulg. de Hg.	
<b>OPCION C:</b>	El ajuste del altímetro en el aeropuerto de salida o destino.	

---

**OPCION D:**

PREG20099822 (5177) ¿Qué velocidad aérea no podría identificar un piloto mediante el código de colores de un indicador de VAI? C

**OPCION A:** La velocidad de nunca exceder.

**OPCION B:** La velocidad de pérdida sin potencia.

**OPCION C:** La velocidad de maniobra.

**OPCION D:**

---

PREG20099823 (5178) ¿Qué afirmación es la correcta con respecto a la desviación magnética de una brújula? La desviación B

**OPCION A:** varía sobre el tiempo en tanto se eleva la línea agónica.

**OPCION B:** varía para diferentes rumbos de la misma aeronave.

**OPCION C:** es la misma para todas las aeronaves en la misma posición.

**OPCION D:**

---

PREG20099824 (5191) Nombrar los cuatro conceptos principales involucrados en la maniobrabilidad de una aeronave C

**OPCION A:** Potencia, cabeceo, banqueo y compensación.

**OPCION B:** Empuje, sustentación, virajes y planeos.

**OPCION C:** Vuelo recto y nivelado, virajes, ascensos y descensos.

**OPCION D:**

---

PREG20099825 (5233) Figura 5 La línea vertical desde el punto D al punto G es representada en el indicador de velocidad aérea por el límite de velocidad máxima del A

**OPCION A:** arco verde.

**OPCION B:** arco amarillo.

**OPCION C:** arco blanco.

**OPCION D:**

---

PREG20099826 (5268) ¿Cuál es la diferencia operacional entre el coordinador de viraje y el indicador de viraje y derrape? El primero C

**OPCION A:** siempre es eléctrico; el otro es accionado siempre por vacío.

**OPCION B:** indica sólo un ángulo de banqueo; el otro indica el régimen de viraje y la coordinación.

**OPCION C:** indica el régimen de banqueo, régimen de viraje y coordinación; el otro indica el régimen de viraje y coordinación.

**OPCION D:**

---

PREG20099827 (5269) ¿Cuál es la ventaja de un coordinador de viraje eléctrico si la aeronave posee un sistema de vacío para otros instrumentos giroscópicos? A

**OPCION A:** Es uno de reserva en caso de una falla del sistema de vacío.

**OPCION B:** Es más confiable que los indicadores accionados por vacío.

**OPCION C:** No vibra como los indicadores de viraje accionados por vacío.

---

**OPCION D:**

PREG20099828 (5270) ¿Cuánto tiempo se necesitaría para efectuar un viraje de 360° si se mantiene un viraje de régimen estándar? B

**OPCION A:** 1 minuto.

**OPCION B:** 2 minutos.

**OPCION C:** 3 minutos.

**OPCION D:**

---

PREG20099829 (5601) La mejor forma de describir la velocidad aérea calibrada es decir que se trata de la velocidad aérea indicada corregida por A

**OPCION A:** error de instalación e instrumento.

**OPCION B:** error de instrumento.

**OPCION C:** temperatura no estándar.

**OPCION D:**

---

PREG20099830 (5602) La mejor manera de describir la velocidad aérea verdadera es decir que se trata de velocidad aérea calibrada corregida por C

**OPCION A:** error de instalación o instrumento.

**OPCION B:** temperatura no estándar.

**OPCION C:** altitud y temperatura no estándar.

**OPCION D:**

---

PREG20099831 (5604) ¿Por qué se debe evitar las velocidades de vuelo por encima de Vne? B

**OPCION A:** La resistencia excesiva inducida ocasiona fallas estructurales.

**OPCION B:** Se puede exceder los factores de carga límite de diseño si se encuentra ráfagas.

**OPCION C:** La efectividad en el control se ve imposibilitada de tal manera que no se puede controlar la aeronave.

**OPCION D:**

---

PREG20099833 (5669) Un piloto ingresa a un área en la cual se ha reportado turbulencia tipo CAT. ¿Qué acción es la apropiada al encontrar dicha condición? B

**OPCION A:** Mantener la altitud y la velocidad aérea.

**OPCION B:** Regular la velocidad aérea a la recomendada para aire turbulento.

**OPCION C:** Ingresar a un ascenso o descender a velocidad de maniobra.

**OPCION D:**

---

PREG20099834 (5670) Si en vuelo se encuentra turbulencia severa, el piloto debe reducir la velocidad aérea a B

**OPCION A:** velocidad mínima de control.

**OPCION B:** velocidad de maniobra.

**OPCION C:** velocidad máxima estructural de crucero.

**OPCION D:**

---

PREG20099835 (5740) Para determinar la altitud presión antes del despegue, se debe ajustar el altímetro a B

**OPCION A:** el ajuste del altímetro que haya en ese momento.

**OPCION B:** 29.92 pulg. de Hg y observar su indicación.

**OPCION C:** la elevación del campo y observar la lectura de presión en su ventana de ajuste.

**OPCION D:**

---

PREG20099836 (5741) ¿Cuál es la mejor técnica para minimizar el factor de carga alar al volar en turbulencia severa? C

**OPCION A:** Variar los ajustes de potencia, según sea necesario, para mantener velocidad aérea constante.

**OPCION B:** Controlar la velocidad aérea con potencia, mantener las alas niveladas y aceptar variaciones de altitud.

**OPCION C:** Fijar potencia y compensar para obtener una velocidad aérea a velocidad de maniobra o por debajo de la misma, mantener las alas niveladas y aceptar variaciones de velocidad aérea y altitud.

**OPCION D:**

---