

TEMA: 0713 PIC Comercial-Cáp.6-Meteorología

COD_PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20099976	Cada proceso físico meteorológico está acompañado por o es el resultado de un intercambio de calor.	A
OPCION A:	un intercambio de calor.	
OPCION B:	el movimiento del aire.	
OPCION C:	un diferencial de presión.	
OPCION D:		
PREG20099977	¿Qué condiciones son favorables para la formación de una inversión térmica cuya base se encuentra en una superficie?	A
OPCION A:	Noches claras y frías con aire calmado o ligero.	
OPCION B:	Áreas de aire inestable con transferencia rápida de calor desde la superficie.	
OPCION C:	Amplias áreas de nubes cúmulos con bases niveladas suaves a la misma altitud.	
OPCION D:		
PREG20099978	¿Cuál es el origen del viento?	C
OPCION A:	La rotación de la tierra.	
OPCION B:	La modificación de la masa de aire.	
OPCION C:	Diferencia de presión.	
OPCION D:		
PREG20099979	¿Por qué el viento tiende a fluir en paralelo a las líneas isobáricas, por encima del nivel de fricción?	A
OPCION A:	La fuerza coriolis tiende a contrabalancear el declive de presión horizontal.	
OPCION B:	La fuerza coriolis actúa en forma perpendicular a una línea que conecta las altas y bajas.	
OPCION C:	La fricción del aire con la tierra desvía el aire en forma perpendicular al declive de presión.	
OPCION D:		
PREG20099980	Con respecto a los patrones de flujo de viento que aparecen en las cartas de análisis de superficies, si las líneas isobáricas	C
OPCION A:	están muy cerca una a la otra, la fuerza de gradiente de presión es ligera y las velocidades del viento son menores.	
OPCION B:	no están muy cerca una a la otra, la fuerza de gradiente de presión es mayor y las velocidades del viento son mayores.	
OPCION C:	están muy cerca una a la otra, la fuerza de gradiente de presión es mayor y las velocidades del viento son mayores.	
OPCION D:		
PREG20099981	¿Qué impide que el aire fluya directamente desde áreas de alta presión a áreas de baja presión?	A
OPCION A:	La fuerza coriolis.	

OPCION B: La fricción superficial.

OPCION C: La fuerza de gradiente de presión.

OPCION D:

PREG20099982 ¿Cuál es lo correcto con respecto a un sistema de alta o baja presión? C

OPCION A: Un área o estribación de alta presión se constituye en un área de aire ascendente.

OPCION B: Un área o depresión de baja es un área de aire descendente.

OPCION C: Un área o estribación de alta presión es un área de aire descendente.

OPCION D:

PREG20099983 ¿Cuál afirmación es la verdadera con respecto a los sistemas de alta o baja presión? B

OPCION A: Un área o estribación de alta presión es un área de aire ascendente.

OPCION B: Un área o depresión de baja es un área de aire ascendente.

OPCION C: Tanto las áreas de alta como de baja presión se caracterizan por el aire descendente.

OPCION D:

PREG20099984 ¿Cuál es lo correcto con respecto a la temperatura real del aire y a la dispersión térmica del punto de rocío? La dispersión térmica B

OPCION A: se reduce al decrecer la humedad relativa.

OPCION B: se reduce al incrementarse la humedad relativa.

OPCION C: es mayor al incrementarse la humedad relativa.

OPCION D:

PREG20099985 La mejor descripción de virga es A

OPCION A: corrientes de precipitación que salen de las nubes; dicha precipitación se evapora antes de llegar al suelo.

OPCION B: torrentes de nube que salen de las nubes cumulonimbus; dichos torrentes se disipan antes de llegar al suelo.

OPCION C: áreas turbulentas de las nubes cumulonimbus.

OPCION D:

PREG20099986 La humedad se añade a una masa de aire mediante C

OPCION A: sublimación y condensación.

OPCION B: evaporación y condensación.

OPCION C: evaporación y sublimación.

OPCION D:

PREG20099987 Si en vuelo se encuentra granizada, entonces, hay evidencia de que B

OPCION A: ha pasado un frente cálido.

OPCION B: va a pasar un frente cálido.

OPCION C: hay tormentas eléctricas en el área.

OPCION D:

- PREG20099988 ¿Qué le indica si encuentra granizada a 8,000 pies? A
- OPCION A:** Lluvia congelada a una mayor altitud.
- OPCION B:** Se está aproximando a un área de tormenta eléctrica.
- OPCION C:** Encontrará granizo si continúa su vuelo.
- OPCION D:**
-

- PREG20099989 ¿Qué tipo de clima se debe esperar si se ha pronosticado aire condicionalmente inestable con alta humedad y temperatura superficial muy elevada? C
- OPCION A:** Fuertes corrientes de aire ascendente y nubes nimbus estratos.
- OPCION B:** Visibilidad restringida cerca a la superficie sobre un área grande.
- OPCION C:** Fuertes corrientes de aire ascendente y nubes cúmulonimbus.
- OPCION D:**
-

- PREG20099990 ¿Cuál es la base aproximada de las nubes cumulus si la temperatura a 2,000 pies MSL es 10°C y el punto de rocío es 1°C? C
- OPCION A:** 3,000 pies MSL.
- OPCION B:** 4,000 pies MSL.
- OPCION C:** 6,000 pies MSL.
- OPCION D:**
-

- PREG20099991 Si se forma nubes como resultado de aire muy estable y húmedo, las cuales se ven forzadas a ascender a la cima de una montaña, se tratará de nubes C
- OPCION A:** tipo cirrus, sin desarrollo vertical ni turbulencia.
- OPCION B:** tipo cumulus, sin desarrollo vertical considerable ni turbulencia.
- OPCION C:** tipo estratos, con cierto desarrollo vertical y poca o nula turbulencia.
- OPCION D:**
-

- PREG20099992 ¿Qué determina la estructura o tipo de nubes formadas como resultado del aire que se ve forzado a ascender? B
- OPCION A:** El método mediante el cual se eleva el aire.
- OPCION B:** La estabilidad del aire antes de suscitarse la elevación.
- OPCION C:** La humedad relativa del aire tras suscitarse la elevación.
- OPCION D:**
-

- PREG20099993 Ver el extracto del siguiente reporte METAR: B
- KTUS.....08004KT 4SM HZ.....26/04 A2995 RMK RAE36
- ¿Aproximadamente a qué altura AGL se debería esperar las bases de nubes cumuliformes de tipo convectivo? (Usar el método de estima rápido).
- OPCION A:** 4,400 pies.
- OPCION B:** 8,800 pies.
- OPCION C:** 17,600 pies.

OPCION D:

PREG20100022 Durante una aproximación, la mejor manera de estar alerta ante una posible turbulencia consiste en monitorear C

OPCION A: la cantidad de compensación necesaria para aliviar las presiones de control.

OPCION B: las correcciones de curso necesarias para permanecer en la línea central de la pista.

OPCION C: la potencia y la velocidad vertical necesarias para permanecer en la trayectoria de planeo adecuada.

OPCION D:

PREG20100023 En la salida, bajo condiciones de sospecha de turbulencia de bajo nivel, un decrecimiento repentino en el viento de nariz ocasionará A

OPCION A: una pérdida en la velocidad aérea igual a la reducción en la velocidad del viento.

OPCION B: una ganancia en la velocidad aérea igual a la reducción en la velocidad del viento.

OPCION C: ninguna variación en la velocidad aérea, pero disminuirá la velocidad sobre el terreno.

OPCION D:

PREG20100024 ¿Qué situación ocasionaría con mayor facilidad precipitación congelada? La lluvia que cae del aire con una temperatura de C

OPCION A: 32°F o menos hacia el aire con una temperatura de más de 32°F.

OPCION B: 0°C o menos hacia el aire con una temperatura de 0°C o más.

OPCION C: más de 32°F hacia el aire con una temperatura de 32°F o menos.

OPCION D:

PREG20100025 ¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a los riesgos provenientes del granizo? C

OPCION A: El daño por granizo en vuelo horizontal es mínimo debido a su movimiento vertical en las nubes.

OPCION B: La lluvia en la superficie es una indicación confiable de la inexistencia de granizo en el aire.

OPCION C: Se puede encontrar granizo en aire claro a varias millas de una tormenta de rayos.

OPCION D:

PREG20100026 El concepto de granizo se asocia más a B

OPCION A: nubes cumulus.

OPCION B: nubes cumulonimbus.

OPCION C: nubes cumuloestratos.

OPCION D:

PREG20100027 Por lo general, se asocia las condiciones meteorológicas más severas tales como vientos destructivos, fuerte granizo y tornados, a B

OPCION A: frentes cálidos de movimiento lento sobre la tropopausa.

OPCION B: líneas de chubasco.

OPCION C: frentes ocluidos de movimiento rápido.

OPCION D:

PREG20100028 ¿Cuáles de las siguientes afirmaciones es la correcta con respecto a la turbulencia asociada con la tormenta eléctrica? C

OPCION A: Fuera de la nube, se puede encontrar turbulencia de corte a 50 millas al lado de una fuerte tormenta.

OPCION B: Se encuentra turbulencia de corte sólo dentro de nubes cumulonimbus o dentro de un radio de 5 millas de éstas.

OPCION C: Fuera de la nube, se puede encontrar turbulencia de corte a 20 millas al lado de una fuerte tormenta.

OPCION D:

PREG20100029 Si un radar de a bordo indica un eco de tormenta eléctrica extremadamente intenso, se debe evitar dicha tormenta a una distancia mínima de A

OPCION A: 20 millas.

OPCION B: 10 millas.

OPCION C: 5 millas.

OPCION D:

PREG20100030 ¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a las líneas de chubasco? C

OPCION A: Siempre están asociadas con frentes fríos.

OPCION B: Se forman lentamente pero son de movimiento rápido.

OPCION C: No conforman un frente y con frecuencia contienen tormentas eléctricas de estado severo.

OPCION D:

PREG20100031 ¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a las líneas de chubasco? C

OPCION A: Se forman lentamente, pero se mueven rápido.

OPCION B: Están asociadas sólo a sistemas frontales.

OPCION C: Constituyen los peligros meteorológicos más intensos para las aeronaves.

OPCION D:

PREG20100032 Elegir la afirmación verdadera con respecto al ciclo de vida de una tormenta eléctrica. B

OPCION A: Las corrientes ascendentes siguen desarrollándose durante toda la etapa de disipación de una tormenta eléctrica.

OPCION B: El inicio de la lluvia en la superficie terrestre indica la etapa de maduración de la tormenta eléctrica.

OPCION C: El inicio de la lluvia en la superficie terrestre indica la etapa de disipación de la tormenta eléctrica.

OPCION D:

PREG20100033 ¿Qué señales visibles indican turbulencia extrema en las tormentas eléctricas? C

OPCION A: Base de las nubes cerca a la superficie, fuerte lluvia y granizo.

OPCION B: Bajo techo y visibilidad, granizo y precipitación estática.
OPCION C: Nubes cumulonimbus, rayos muy frecuentes y nubes rolo.
OPCION D:

PREG20100034 ¿Qué fenómeno meteorológico señala el inicio de la etapa de maduración de una tormenta eléctrica? A

OPCION A: El inicio de la lluvia.
OPCION B: La aparición de una cima de yunque.
OPCION C: Tasa de crecimiento de la nube es el máximo.
OPCION D:

PREG20100035 ¿Qué característica suele estar asociada a la etapa cumulus de una tormenta eléctrica? B

OPCION A: Nube rolo.
OPCION B: Corriente ascendente continua.
OPCION C: Inicio de lluvia en la superficie.
OPCION D:

PREG20100036 ¿Qué etapa está caracterizada en forma predominante por las corrientes descendentes durante el ciclo de vida de una tormenta eléctrica? C

OPCION A: Maduración.
OPCION B: Desarrollo.
OPCION C: Disipación.
OPCION D:

PREG20100037 ¿Qué distancia mínima debe existir entre ecos intensos de radar antes de realizar cualquier intento de volar entre las tormentas eléctricas? C

OPCION A: 20 millas.
OPCION B: 30 millas.
OPCION C: 40 millas.
OPCION D:

PREG20100038 ¿Cuál peligro en vuelo suele asociarse a los frentes cálidos? C

OPCION A: Neblina de advección.
OPCION B: Neblina de radiación.
OPCION C: Neblina de precipitación inducida.
OPCION D:

PREG20100039 ¿Cuál es la afirmación correcta con respecto al uso de un radar meteorológico de a bordo? A

OPCION A: El radar meteorológico no garantiza el evitamiento de condiciones meteorológicas instrumentales.
OPCION B: Se garantiza el evitamiento de granizo al volar entre los ecos más intensos y exactamente fuera de ellos.

OPCION C: El área despejada entre ecos intensos indica que se puede mantener la visión de tormentas al volar entre dichos ecos.

OPCION D:

PREG20100040 La situación que más favorece a la formación de neblina de advección es **B**
OPCION A: una brisa ligera que mueve aire más frío sobre una superficie de agua.

OPCION B: una masa de aire que se mueve hacia la superficie terrestre desde la línea costera durante el invierno.

OPCION C: una masa de aire cálido y húmedo que se establece sobre una superficie helada sin vientos.

OPCION D:

PREG20100041 La neblina de advección se desvía sobre un aeropuerto costero en el día. ¿Qué puede tender a disipar o elevar dicha neblina hasta convertirla en nubes estratos bajas? **C**

OPCION A: El enfriamiento nocturno.

OPCION B: La radiación de la superficie.

OPCION C: Vientos de 15 nudos o más.

OPCION D:

PREG20100042 ¿Qué eleva la neblina de advección hacia las nubes estratos bajas? **C**

OPCION A: Enfriamiento nocturno.

OPCION B: Sequedad de la masa terrestre subyacente.

OPCION C: Vientos de la superficie de aproximadamente 15 nudos o más.

OPCION D:

PREG20100043 ¿Cuál es la diferencia en la formación o ubicación de la neblina de advección, de radiación o de vapor? **A**

OPCION A: La neblina de radiación se encuentra restringida a áreas terrestres; la neblina de advección es más común a lo largo de las áreas costeras; la neblina de vapor se forma sobre una superficie marina.

OPCION B: La neblina de advección es más densa en tanto la velocidad del viento se incrementa hasta en 20 nudos; la neblina de vapor requiere viento en calma o muy ligero; la neblina de radiación se forma cuando la tierra o el agua enfrían el aire por radiación.

OPCION C: La neblina de vapor se forma a partir de aire húmedo que se mueve sobre una superficie más fría; la neblina de advección requiere aire frío sobre una superficie más cálida; la neblina de radiación es producida por el enfriamiento de radiación de la tierra.

OPCION D:

PREG20100044 ¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a la neblina de advección? **C**

OPCION A: Se demora en formarse y se disipa muy rápidamente.

OPCION B: Se forma casi exclusivamente por la noche o casi al amanecer.

OPCION C: Puede aparecer repentinamente por el día o la noche; siendo más persistente que la neblina de radiación.

OPCION D:

PREG20100045 ¿Qué característica se encuentra relacionada a la tropopausa? B

OPCION A: Altura constante por encima de la tierra.

OPCION B: Variación abrupta en el gradiente térmico vertical.

OPCION C: Límite superior absoluto de formación de nubes.

OPCION D:

PREG20099994 ¿Cuáles son las características del aire estable? B

OPCION A: Buena visibilidad; precipitación estable; nubes estratos.

OPCION B: Poca visibilidad; precipitación estable; nubes estratos.

OPCION C: Poca visibilidad; precipitación intermitente; nubes cumulus.

OPCION D:

PREG20099995 ¿Qué reduciría la estabilidad de una masa de aire? A

OPCION A: Calor desde abajo.

OPCION B: Enfriamiento desde abajo.

OPCION C: Reducción en el vapor de agua.

OPCION D:

PREG20099996 ¿A partir de qué medición de la atmósfera se puede determinar la estabilidad? B

OPCION A: Presión atmosférica.

OPCION B: La gradiente vertical de ambiente..

OPCION C: La gradiente vertical adiabática seca.

OPCION D:

PREG20099997 ¿Qué tipo de condiciones meteorológicas se debe esperar a partir de aire inestable y húmedo, y temperaturas superficiales muy elevadas? C

OPCION A: Neblina y nubes estratos bajas.

OPCION B: Fuerte precipitación continua.

OPCION C: Fuertes corrientes de aire ascendente y nubes cumulonimbus.

OPCION D:

PREG20099998 ¿Qué incrementaría la estabilidad de una masa de aire? B

OPCION A: Calor desde abajo.

OPCION B: Enfriamiento desde abajo.

OPCION C: Reducción en el vapor de agua.

OPCION D:

PREG20100001 Las condiciones necesarias para la formación de nubes estratiformes consisten en una acción de elevación y B

OPCION A: aire inestable y seco.

OPCION B: aire estable y húmedo.

OPCION C: aire inestable y húmedo.

OPCION D:

PREG20100002 ¿Mediante qué tipos de nube se reconocería la turbulencia convectiva? C

OPCION A: Nubes cirrus.

OPCION B: Nubes nimboestratos.

OPCION C: Nubes cumulus de desarrollo vertical.

OPCION D:

PREG20100003 La presencia de nubes altocumulus lenticulares verticales es una buena indicación de B

OPCION A: formación lenticular de hielo con viento en calma.

OPCION B: turbulencia severa.

OPCION C: condiciones severas de congelamiento.

OPCION D:

PREG20100004 La formación de nubes predominantemente estratiformes o predominantemente cumuliformes depende de la B

OPCION A: fuente de elevación.

OPCION B: estabilidad del aire en proceso de elevación.

OPCION C: temperatura del aire en proceso de elevación.

OPCION D:

PREG20100005 ¿Qué combinación de variables meteorológicas podrían originar nubes tipo cumuliformes, buena visibilidad y garúa? B

OPCION A: Aire estable y húmedo, y elevación orográfica.

OPCION B: Aire inestable y húmedo, y elevación orográfica.

OPCION C: Aire inestable y húmedo, sin ninguna forma de elevación.

OPCION D:

PREG20100006 ¿Cuáles es la característica del aire estable? A

OPCION A: Nubes estratiformes.

OPCION B: Nubes cumulus, con buen tiempo.

OPCION C: La temperatura decrece rápidamente con la altura.

OPCION D:

PREG20100007 Una masa de aire húmeda e inestable se caracteriza por B

OPCION A: poca visibilidad y aire uniforme.

OPCION B: Nubes cumuliformes y chubasco.

OPCION C: Nubes estratiformes y precipitación continua.

OPCION D:

PREG20100008 ¿Cuáles de las siguientes condiciones son las más comunes cuando una masa de aire es estable? C

-
- OPCION A:** Nubes de desarrollo vertical y cumuliformes.
OPCION B: Turbulencia de moderada a severa en los niveles inferiores.
OPCION C: Humo, polvo, bruma, etc. concentrados en los niveles inferiores originando poca visibilidad.
OPCION D:
-

- PREG20100009 ¿Cuál es la característica del aire estable? C
- OPCION A:** Nubes cumuliformes.
OPCION B: Excelente visibilidad.
OPCION C: Visibilidad reducida.
OPCION D:
-

- PREG20100010 ¿Cuál es la característica típica de una masa de aire estable? C
- OPCION A:** Nubes cumuliformes.
OPCION B: Chubascos.
OPCION C: Precipitación continua.
OPCION D:
-

- PREG20100011 ¿Cuál es lo correcto con respecto a la oclusión de un frente frío? El aire delante del frente cálido B
- OPCION A:** es más frío que el aire detrás del frente frío.
OPCION B: es más cálido que el aire detrás del frente frío.
OPCION C: posee la misma temperatura que el aire detrás del frente frío.
OPCION D:
-

- PREG20100012 ¿Cuáles son las características de una masa de aire fría que se mueve sobre una superficie cálida? B
- OPCION A:** Nubes cumuliformes, turbulencia y poca visibilidad.
OPCION B: Nubes cumuliformes, turbulencia y buena visibilidad.
OPCION C: Nubes estratiformes, aire constante y poca visibilidad.
OPCION D:
-

- PREG20100013 Las condiciones necesarias para la formación de nubes cumulonimbus son una acción de elevación y C
- OPCION A:** aire inestable y seco.
OPCION B: aire estable y húmedo.
OPCION C: aire inestable y húmedo.
OPCION D:
-

- PREG20100014 La neblina producida por la actividad frontal es el resultado de la saturación debido a: C
- OPCION A:** Enfriamiento nocturno.
OPCION B: Enfriamiento adiabático.
OPCION C: Evaporación o precipitación.

OPCION D:

- PREG20100015 ¿Cuál es la característica importante del viento cortante? C
- OPCION A:** Se presenta sólo a niveles inferiores y existe en una dirección horizontal.
- OPCION B:** Se presenta en cualquier nivel y existe sólo en una dirección vertical.
- OPCION C:** Se puede presentar en cualquier nivel y puede existir en ambas direcciones, horizontal y vertical.

OPCION D:

- PREG20100016 Por lo general, se suele encontrar turbulencia peligrosa: C
- OPCION A:** Cerca a una actividad frontal cálida o estacionaria.
- OPCION B:** Cuando la velocidad del viento es mayor a 35 nudos.
- OPCION C:** En áreas de inversión térmica y cerca a tormentas de rayos.

OPCION D:

- PREG20100017 Un windshear de bajo nivel puede ocurrir cuando: B
- OPCION A:** los vientos de la superficie son ligeros y variables.
- OPCION B:** hay una inversión térmica de bajo nivel con vientos fuertes por encima de la inversión.
- OPCION C:** los vientos de la superficie se encuentran por encima de 15 nudos y no existe variación en la dirección y velocidad del viento con la altura.

OPCION D:

- PREG20100018 Si se encuentra una inversión térmica inmediatamente después de un despegue o durante una aproximación a un aterrizaje, existe un peligro potencial debido a A
- OPCION A:** viento cortante.
- OPCION B:** fuertes vientos superficiales.
- OPCION C:** fuertes corrientes convectivas.

OPCION D:

- PREG20100019 DADO QUE: A
- Vientos a 3,000 pies AGL 30 nudos
Vientos en la superficie En Calma
- Mientras se aproxima para el aterrizaje bajo cielos despejados unas cuantas horas después de la salida del sol, se debe
- OPCION A:** incrementar la velocidad de la aproximación ligeramente por encima de lo normal para evitar entrar en pérdida.
- OPCION B:** mantener la velocidad de la aproximación a normal o ligeramente por encima de ella para compensar el flotamiento.
- OPCION C:** evitar alterar la velocidad de aproximación, estas condiciones son casi ideales.

OPCION D:

PREG20100020	Las corrientes convectivas son más activas por las tardes cálidas de verano si los vientos son	A
OPCION A:	ligeros.	
OPCION B:	moderados.	
OPCION C:	fuertes.	
OPCION D:		

PREG20100021	Al volar bajo, sobre colinas, estribaciones o montañas, el mayor peligro potencial que generan las corrientes de aire turbulento se presenta por lo general en	B
OPCION A:	el sotavento al volar con viento de cola.	
OPCION B:	el sotavento al volar hacia el viento.	
OPCION C:	la dirección del viento al volar hacia éste.	
OPCION D:		

PREG20100046	La turbulencia en cielo despejado suele localizarse	A
OPCION A:	en un depresión superior en el lado polar de una corriente de chorro.	
OPCION B:	cerca a una estribación en lo alto hacia el lado ecuatorial de un flujo de alta presión.	
OPCION C:	hacia el sur de una estribación con orientación este/oeste en su etapa de disipación.	
OPCION D:		

PREG20100047	A veces, se puede identificar visualmente en vuelo la corriente de chorro y la correspondiente turbulencia en cielo despejado mediante	B
OPCION A:	polvo o bruma en vuelo nivelado.	
OPCION B:	grandes masas de nubes tipo cirrus.	
OPCION C:	una temperatura externa constante.	
OPCION D:		

PREG20100048	Durante los meses de invierno en las latitudes medias, la corriente de chorro se eleva hacia el	B
OPCION A:	norte y se reduce la velocidad.	
OPCION B:	sur y se incrementa la velocidad.	
OPCION C:	norte y se incrementa la velocidad.	
OPCION D:		

PREG20100049	Por lo general, la fuerza y ubicación de la corriente de chorro es	A
OPCION A:	más débil y más lejana hacia el norte en el verano.	
OPCION B:	más fuerte y más lejana hacia el norte en el invierno.	
OPCION C:	más fuerte y más lejana hacia el norte en el verano.	
OPCION D:		

PREG20100050	Los patrones de circulación convectiva asociados con las brisas marinas son ocasionados por:	B
--------------	--	---

- OPCION A:** El agua absorbente y el calor de irradiación más rápido que la tierra.
- OPCION B:** La tierra absorbente y el calor de irradiación más rápido que el agua.
- OPCION C:** El aire frío y menos denso en movimiento desde la superficie del agua hacia adentro, ocasionando que éste ascienda.
- OPCION D:**

PREG20100051 Las condiciones más favorables para la formación de turbulencia sobre áreas montañosas son una capa de A

- OPCION A:** aire estable a la altura de la cima de una montaña y un viento de como mínimo 20 nudos que sople a través de la estribación.
- OPCION B:** aire inestable a la altura de la cima de una montaña y un viento de como mínimo 20 nudos que sople a través de la estribación.
- OPCION C:** aire húmedo e inestable a la altura de la cima de una montaña y un viento menor a 5 nudos que sople a través de la estribación.
- OPCION D:**

PREG20100052 ¿Qué tipo de corriente de chorro se espera que origine la mayor turbulencia? B

- OPCION A:** Un corriente de chorro recta asociada con una depresión de baja.
- OPCION B:** Una corriente de chorro curva asociada con una depresión profunda de baja.
- OPCION C:** Una corriente de chorro que ocurra durante el verano a latitudes bajas.
- OPCION D:**

PREG20100053 Se puede esperar una fuerte turbulencia C

- OPCION A:** por encima del núcleo de una corriente de chorro con una velocidad de 60 a 90 nudos.
- OPCION B:** si los puntos isotérmicos de 5°C están separados por una distancia de 7° a 10° de latitud.
- OPCION C:** en el lado de baja presión del núcleo de una corriente de chorro donde la velocidad en dicho núcleo es mayor a 110 nudos.
- OPCION D:**

PREG20100054 Una de las características más peligrosas de las ondulaciones de montañas es las áreas turbulentas dentro y A

- OPCION A:** por debajo de las nubes torbellino.
- OPCION B:** por encima de las nubes torbellino.
- OPCION C:** por debajo de las nubes lenticulares.
- OPCION D:**

PREG20100055 La escarcha que cubre la superficie superior del ala de una aeronave origina por lo general que B

- OPCION A:** la aeronave entre en pérdida a un ángulo de ataque mayor al normal.
- OPCION B:** la aeronave entre en pérdida a un ángulo de ataque menor al normal.
- OPCION C:** los factores de resistencia sean tan considerables que no se pueda obtener la velocidad necesaria para el despegue.
- OPCION D:**
-

