

TEMA: 0714 PIC Comercial-Cáp.7-Servicios de meteorología

COD_PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20100071 (5424)	¿Qué valores se utiliza para determinar los Vientos Pronosticados de Altura?	B
OPCION A:	Dirección verdadera y MPH.	
OPCION B:	Dirección verdadera y nudos.	
OPCION C:	Dirección magnética y nudos.	
OPCION D:		
PREG20100072 (5425)	En una Carta de Análisis de Superficie, se denomina a las líneas sólidas que señalan los patrones de presión a nivel del mar como:	A
OPCION A:	Isobáricas.	
OPCION B:	Isogónicas.	
OPCION C:	Milibáricas.	
OPCION D:		
PREG20100073 (5426)	En caso de aparecer, las líneas punteadas en una Carta de Analisis de Superficie indican que el declive de presión es:	A
OPCION A:	Leve.	
OPCION B:	Fuerte.	
OPCION C:	Inestable.	
OPCION D:		
PREG20100074 (5427)	¿Qué carta brinda una manera rápida de ubicar posiciones frontales observadas y centros de presión?	A
OPCION A:	Carta de Analisis de Superficie.	
OPCION B:	Carta de Analisis de Presión Constante.	
OPCION C:	Carta de Indicación Meteorológica.	
OPCION D:		
PREG20100075 (5428)	En una Carta de Analisis de Superficie, las líneas isobáricas con poco espacio entre ellas indican:	B
OPCION A:	Débil declive de presión.	
OPCION B:	Fuerte declive de presión.	
OPCION C:	Fuerte declive de temperatura.	
OPCION D:		
PREG20100077 (5430)	¿Qué brinda una visualización gráfica de las condiciones meteorológicas VFR e IFR?	C
OPCION A:	Mapa Meteorológico de Superficie.	
OPCION B:	Carta Sumarizada de Radar.	
OPCION C:	Carta de Indicación Meteorológica.	
OPCION D:		

PREG20100056 (5399)	Se puede obtener la información meteorológica en ruta y de destino más actualizada para un vuelo instrumental a partir de:	A
OPCION A:	La FSS o WSO.	
OPCION B:	La red de transmisión ATIS.	
OPCION C:	Los NOTAMs (Clase II).	
OPCION D:		

PREG20100057 (5403)	¿Qué se deduce de la observación meteorológica especial METAR para KBOI? SPECI KBOI 091854Z 32005KT 1 1/2SM RA BR OVC007 17/16 A2990 RMK RAB 12	B
OPCION A:	La lluvia y la neblina oscurecen dos décimos del cielo; la lluvia se inició a 1912UTC.	
OPCION B:	La lluvia y la niebla oscurecen la visibilidad; la niebla se inició a 1812UTC.	
OPCION C:	Lluvia y cielo cubierto a 1,200 pies AGL.	
OPCION D:		

PREG20100058 (5404)	La estación que emite la siguiente observación METAR posee un campo de elevación de 3,500 pies MSL. ¿Cuál es el espesor de la capa de nubes si el cielo se encuentra cubierto por una capa continua? (Se reportó la parte superior del cielo cubierto a 7,500 pies MSL). METAR KHOB 151250Z 17006KT 4SM OVC005 13/11 A2998	B
OPCION A:	2,500 pies.	
OPCION B:	3,500 pies.	
OPCION C:	4,000 pies.	
OPCION D:		

PREG20100059 (5405)	¿Qué condiciones esperaría si se reporta líneas de chubasco en su destino?	C
OPCION A:	Variaciones rápidas en la velocidad del viento, desde viento en calma hasta picos de 15 nudos o más.	
OPCION B:	Ráfagas de viento con un pico de al menos 35 nudos combinadas con una variación de dirección de 30° o más.	
OPCION C:	Incrementos repentinos en la velocidad del viento de 16 nudos hasta 22 nudos o más por un mínimo de 1 minuto.	
OPCION D:		

PREG20100060 (5406)	¿Qué condiciones meteorológicas se deduce a partir del siguiente reporte de piloto? KMOB UA/OV 15NW MOB 1340Z/SK OVC 025/045 OVC 090	B
OPCION A:	Existen tres (3) capas individuales de cielo cubierto con bases a 250 pies, 7,500 pies y 9,000 pies.	
OPCION B:	La primera capa de nubes se encuentra a 2,500 pies; la segunda capa de cielo cubierto se encuentran entre 4,500 pies y 9,000 pies.	

OPCION C: La base de la segunda capa de cielo cubierto se encuentra a 2,500 pies; la parte superior de la segunda capa de cielo cubierto se encuentra a 7,500 pies; la base de la tercera capa se encuentra a 9,000 pies.

OPCION D:

PREG20100061 (5409) ¿Cuál es el significado de los términos PROB40 2102 +TSRA utilizados en Pronósticos de Aeródromo Terminal (TAF)? B

OPCION A: Probabilidad de fuertes tormentas de rayos con lluvias intensas por debajo de 4,000 pies a las 2102 hrs.

OPCION B: Entre las 2100UTC y 0200UTC hrs., existe un cuarenta por ciento (40%) de probabilidad de suscitarse tormentas de rayos con fuertes lluvias.

OPCION C: A las 2102UTC hrs., existe cuarenta por ciento (40%) de probabilidad de suscitarse fuertes tormentas de rayos y lluvias intensas.

OPCION D:

PREG20100062 (5410) ¿Qué significa la abreviatura VRB en el Pronóstico de Aeródromo Terminal (TAF)? C

OPCION A: La velocidad del viento es variable en todo el período.

OPCION B: La base de nubes es variable.

OPCION C: La dirección del viento es variable.

OPCION D:

PREG20100063 (5411) ¿Cuál afirmación es la verdadera con respecto al siguiente Pronóstico de Aeródromo Terminal (TAF)? C
TAF
KMEM 091135UTC 15005KT 5SM HZ BKN060
FM1600 VRB04KT P6SM SKC

OPCION A: El viento en el período válido implica que se ha pronosticado vientos superficiales superiores a 5KTS.

OPCION B: La dirección del viento parte de 160° a 4 KTS y la visibilidad reportada es de 6 millas estatuto.

OPCION C: SKC en el período válido indica inexistencia de clima significativo y cielo claro.

OPCION D:

PREG20100064 (5412) La anotación de la visibilidad en un Pronóstico de Aeródromo Terminal (TAF) de P6SM implica suponer que la visibilidad prevaleciente sea mayor a: B

OPCION A: 6 millas náuticas.

OPCION B: 6 millas estatuto.

OPCION C: 6 kilómetros.

OPCION D:

PREG20100065 (5413) ¿Cuántas veces al día se emite Pronósticos de Aeródromo Terminal (TAF) y qué período de tiempo cubren los mismos? A

OPCION A: Cuatro veces al día y por lo general son válidos las 24 horas del día.

OPCION B: Seis veces al día y por lo general son válidos las 24 horas del día incluyendo una reseña de 4 horas.

OPCION C: Cuatro veces al día y son válidos por 12 horas incluyendo una reseña de 6 horas.

OPCION D:

PREG20100066 (5414) ¿Qué información aparece en la sección perteneciente al Pronóstico del tiempo? B

OPCION A: Vientos, velocidad y dirección

OPCION B: Nubes, VFR y tiempo (VFR-CLDS/WX)

OPCION C: Advertencias del tiempo de vuelo

OPCION D:

PREG20100068 (5416) Como advertencias del tiempo de vuelo se incluye la siguiente información: A

OPCION A: pronóstico de peligro potencial en la ruta de vuelo de la aeronave

OPCION B: lugar y áreas geográficas con reporte de cielo y visibilidad menor a lo mínimos IFR

OPCION C: condiciones IFR - turbulencia y hielo dentro del período válido de los lugares consignados

OPCION D:

PREG20100069 (5417) ¿Qué método en el Pronóstico del tiempo permite a los pilotos describir la ubicación de todo fenómeno de congelamiento moderado, turbulencia moderada, vientos de 30 nudos o más y extensa área de oscurecimiento? C

OPCION A: SIGMET'S Y SIGMETS CONVECTIVOS

OPCION B: Alerta de peligros severos (AWW) y SIGMETS

OPCION C: AIRMETS y centro de advertencia del tiempo

OPCION D:

PREG20100070 (5418) ¿Qué referencia simple contiene información relacionada a un movimiento frontal esperado, turbulencia y condiciones de congelamiento de un área específica? A

OPCION A: Pronóstico de Area.

OPCION B: Carta de Análisis de Superficie.

OPCION C: Carta de Indicación Meteorológica.

OPCION D:

PREG20100067 (5415) La sección del Pronóstico de Area titulada SGNFT CLOUD AND WX contiene un resumen sobre: C

OPCION A: Cubierta de cielo pronosticado, techos de nubes, visibilidad y obstrucciones a la visión a lo largo de rutas específicas.

OPCION B: Sólo aquellos sistemas meteorológicos que producen precipitación líquida o congelada, neblina, tormentas de rayos o techos IFR.

OPCION C: Condición del cielo, alturas de nubes, visibilidad, climas y/o obstrucciones con respecto a la visibilidad y vientos de superficie de 20 nudos o más.

OPCION D:

PREG20100076 (5429)	La Carta de Analisis de Superficie indica:	B
OPCION A:	Las ubicaciones frontales y movimientos esperados, centros de presión, cobertura de nubes, y obstrucciones a la visión al momento de transmisión de la carta.	
OPCION B:	Posiciones efectivas de frentes, patrones de presión, temperatura, punto de condensación, viento, condiciones meteorológicas, y obstrucciones a la visión al momento válido de la carta.	
OPCION C:	Distribución efectiva de presión, sistemas frontales, alturas y cobertura de nubes, temperatura, punto de condensación, y viento al momento indicado en la carta.	
OPCION D:		

PREG20100078 (5431)	Si el cielo está cubierto muy ligeramente o disperso, la altura que aparece en la Carta de Indicación Meteorológica es:	B
OPCION A:	El techo de la capa más baja.	
OPCION B:	La base de la capa más baja.	
OPCION C:	La base de la capa más alta.	
OPCION D:		

PREG20100079 (5433)	¿Qué carta meteorológica señala pronósticos de condiciones que se van a suscitar en un tiempo específico en el futuro?	C
OPCION A:	Carta de Nivel de Congelamiento.	
OPCION B:	Carta de Indicación Meteorológica.	
OPCION C:	Carta de Pronóstico Meteorológico Significativo de 12 horas.	
OPCION D:		

PREG20100080 (5436)	¿Cuál es el límite superior de la Carta de Pronóstico Meteorológico Significativo de Bajo Nivel?	B
OPCION A:	30,000 pies.	
OPCION B:	24,000 pies.	
OPCION C:	18,000 pies.	
OPCION D:		

PREG20100081 (5438)	Un cuadro de nivel de congelamiento correspondiente a la carta de estabilidad de humedad compuesta se constituye en un analisis de:	C
OPCION A:	Datos de pronóstico de nivel de congelamiento a partir de observaciones de la superficie.	
OPCION B:	Datos de pronóstico de nivel de congelamiento a partir de observaciones del aire superior.	
OPCION C:	Datos observados de nivel de congelamiento a partir de observaciones del aire superior.	
OPCION D:		

PREG20100082 (5439)	Se denomina a la resta entre la temperatura teórica y la real en una superficie a 500 milibares como:	A
OPCION A:	Indice de elevación.	

OPCION B: Indice negativo.

OPCION C: Indice Positivo.

OPCION D:

PREG20100083 (5441) ¿Qué información de interés para el plan de vuelo puede deducir un piloto a partir de Cartas de Analisis de Presión Constante? A

OPCION A: Vientos y temperaturas en el aire.

OPCION B: Turbulencia de aire claro y condiciones de congelamiento.

OPCION C: Sistemas frontales y obstrucciones a la visión en el aire.

OPCION D:

PREG20100084 (5443) El valor mínimo de una cortante de viento vertical que resulta crítico para una probable turbulencia moderada o mayor es: B

OPCION A: 4 nudos por 1,000 pies.

OPCION B: 6 nudos por 1,000 pies.

OPCION C: 8 nudos por 1,000 pies.

OPCION D:

PREG20100085 (5444) El reporte de un piloto señala una turbulencia que ocasiona momentáneas variaciones ligeras y erróneas en la altitud y/o la posición; en este caso, se debe reportar dicha situación como: B

OPCION A: Una ligera obstrucción.

OPCION B: Una ligera turbulencia.

OPCION C: Turbulencia moderada.

OPCION D:

PREG20100086 (5445) Si la turbulencia ocasiona variaciones en la altitud y/o la posición pero el control de la aeronave permanece positivo, se debe reportar dicha situación como de turbulencia: C

OPCION A: Ligera.

OPCION B: Severa.

OPCION C: Moderada.

OPCION D:

PREG20100087 (5446) Se debe reportar la turbulencia encontrada por encima de 15,000 pies AGL no asociada con la nubosidad cumuliforme y tormentas de rayos como de: B

OPCION A: Turbulencia severa.

OPCION B: Turbulencia de aire claro.

OPCION C: Turbulencia convectiva.

OPCION D:
