

TEMA: 0717 PIC Comercial-Cáp.-10-Operaciones IFR

<b>COD_PREG:</b>	<b>PREGUNTA:</b>	<b>RPTA:</b>
PREG20100237	Para que un aeropuerto con un procedimiento de aproximación instrumental aprobado pueda ser consignado como aeropuerto alterno en un plan de vuelo IFR, el pronóstico de las condiciones meteorológicas a la hora de llegada tienen que estar en los siguientes mínimos meteorológicos o por encima de éstos.	B
<b>OPCION A:</b>	Techo 600 pies y visibilidad 2 millas náuticas de precisión.	
<b>OPCION B:</b>	Techo 800 pies y visibilidad 2 millas estatuto de no precisión.	
<b>OPCION C:</b>	Techo 800 pies y visibilidad 2 millas náuticas de no precisión.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20100238	Para que un aeropuerto sin un procedimiento de aproximación instrumental aprobado pueda ser consignado como aeropuerto alterno en un plan de vuelo IFR, el pronóstico de las condiciones meteorológicas a la hora de llegada deben tener como mínimo un	B
<b>OPCION A:</b>	techo de 2,000 pies y una visibilidad de 3 millas estatuto.	
<b>OPCION B:</b>	techo y visibilidad que permita un descenso, aproximación y aterrizaje bajo VFR básico.	
<b>OPCION C:</b>	techo de 1,000 pies y visibilidad de 3 millas náuticas.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20100239	En una aproximación instrumental en la que corresponde una DH o MDA, el piloto no puede operar bajo ésta, o continuar la aproximación a menos que	A
<b>OPCION A:</b>	la aeronave esté continuamente en una posición desde la cual es posible descender y efectuar un aterrizaje normal en la pista en la cual se intenta arterrizar.	
<b>OPCION B:</b>	las luces de aproximación y de pista sean perfectamente visibles para el piloto.	
<b>OPCION C:</b>	la visibilidad y techo de vuelo se encuentren en los mínimos publicados o por encima de los mismos para dicha aproximación.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20100240	Los pilotos no están autorizados a aterrizar una aeronave a partir de una aproximación instrumental, a menos que	A
<b>OPCION A:</b>	la visibilidad de vuelo sea igual o exceda a la visibilidad prescrita en el procedimiento de aproximación que se utiliza.	
<b>OPCION B:</b>	la visibilidad de vuelo y el techo sean iguales o excedan los mínimos prescritos en la aproximación que se utiliza.	
<b>OPCION C:</b>	el indicador de senda de aproximación visual (VASI) y las referencias de pista sean perfectamente visibles para el piloto.	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20100241	Un piloto que efectúa una aproximación instrumental publicada no está autorizado a realizar un viraje de procedimiento si	A

- 
- OPCION A:** recibe un vector de radar hacia el curso de aproximación final o hacia el fijo de aproximación final.
- OPCION B:** está maniobrando a altitudes mínimas de seguridad.
- OPCION C:** está maniobrando a altitudes de vectores de radar.
- OPCION D:**
- 

PREG20100242 El piloto al mando de una aeronave que opera bajo IFR, en espacio aéreo controlado, no en contacto por radar, deberá reportar por radio lo antes posible al B

- OPCION A:** pasar el FL 180.
- OPCION B:** pasar cada punto de reporte designado, incluyendo hora y altitud.
- OPCION C:** cambiar de estación de control.
- OPCION D:**
- 

PREG20100243 El piloto al mando de una aeronave que opera bajo IFR, en espacio aéreo controlado, deberá reportar lo antes posible al ATC al B

- OPCION A:** ascender o descender a altitudes asignadas.
- OPCION B:** experimentar cualquier tipo de desperfectos de equipos de navegación, aproximación o comunicaciones, que se susciten en vuelo.
- OPCION C:** pedirle que contacte una nueva estación de control.
- OPCION D:**
- 

PREG20100244 ¿Qué altitud mínima se aplica si el indicador de senda de planeo falla durante el procedimiento ILS a RWY 13L en DSM? B

(Ver Figura 25 en el Suplemento que proporciona el Encargado de Exámenes)

- OPCION A:** 1,420 pies.
- OPCION B:** 1,340 pies.
- OPCION C:** 1,121 pies.
- OPCION D:**
- 

PREG20100245 ¿Qué indica la ausencia del símbolo de viraje de procedimiento en una carta de aproximación? A

- OPCION A:** No se autoriza un viraje de procedimiento.
- OPCION B:** Se autoriza el viraje de procedimiento de tipo gota de agua.
- OPCION C:** Se autoriza el viraje de procedimiento de tipo pista de carrera.
- OPCION D:**
- 

PREG20100246 ¿Qué mínimos de aterrizaje se aplica al efectuar una aproximación instrumental al aeropuerto alternativo seleccionado? C

- OPCION A:** Los mínimos estándares alternos.
- OPCION B:** Los mínimos alternos IFR correspondientes a dicho aeropuerto.
- OPCION C:** Los mínimos de aterrizaje publicados para el tipo de procedimiento seleccionado de dicho aeropuerto.
- OPCION D:**
-

---

PREG20100247	¿Cuál es la afirmación correcta con respecto al uso de un Procedimiento de Salida Instrumental (SID)?	B
<b>OPCION A:</b>	En campos donde se ha establecido un SID, es obligatorio salir por instrumentos.	
<b>OPCION B:</b>	Para usar un SID, el piloto deberá tener una descripción textual del SID aprobado.	
<b>OPCION C:</b>	Para usar el SID, el piloto deberá tener una descripción textual y gráfica de la salida.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20100248	¿Cuál es lo correcto con respecto a los STARS? STARS son:	B
<b>OPCION A:</b>	Usados para separar tráfico IFR y VFR.	
<b>OPCION B:</b>	Establecidos para simplificar procedimientos y autorizaciones de la frecuencia que emite los permisos de llegada.	
<b>OPCION C:</b>	Usados en ciertos aeropuertos para descongestionar el tráfico.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20100249	En vectores de radar, se recibe una autorización. La última altura asignada deberá ser mantenida hasta:	C
<b>OPCION A:</b>	Alcanzando el FAF.	
<b>OPCION B:</b>	Cuando se le diga que descienda.	
<b>OPCION C:</b>	Cuando se establezca en un segmento de una ruta publicada o procedimiento de aproximación.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20100250	(Ver Figura 26 en el Suplemento que proporciona el Encargado de Exámenes)	B
	El fijo de aproximación final para la aproximación de precisión se localiza en	
<b>OPCION A:</b>	la intersección DENAY.	
<b>OPCION B:</b>	la intercepción de la senda de planeo.	
<b>OPCION C:</b>	la intersección ROMEN/Marcador externo del localizador.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20100251	(Ver Figuras 55 en el Suplemento que proporciona el Encargado de Exámenes)	C
	En la Ruta V112, desde el VORTAC BTG hacia el VORTAC LTJ, la altitud mínima para chequear la intersección GYMME es	
<b>OPCION A:</b>	6,400 pies.	
<b>OPCION B:</b>	6,500 pies.	
<b>OPCION C:</b>	7,000 pies.	
<b>OPCION D:</b>		

---

---

PREG20100252	¿Qué equipo mínimo de navegación se requiere para identificar la intersección ANGOO en ruta en V448 desde el VOR YKM hasta el VOR BTG?	A
<b>OPCION A:</b>	Un receptor de VOR.	
<b>OPCION B:</b>	Un receptor de VOR y DME.	
<b>OPCION C:</b>	Dos receptores de VOR.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20100253	(Ver Figuras 55 en el Suplemento que proporciona el Encargado de Exámenes)  En la ruta V468 desde el VORTAC BTG hacia el VORTAC YKM, la altura mínima en ruta a la intersección TROTS es	C
<b>OPCION A:</b>	7,100 pies.	
<b>OPCION B:</b>	10,000 pies.	
<b>OPCION C:</b>	11,500 pies.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20100254	Figura 27 En el DEN ILS a RWY 35L, la altitud de intercepción del glide slope es de	A
<b>OPCION A:</b>	7,000 pies MSL.	
<b>OPCION B:</b>	11,000 pies MSL.	
<b>OPCION C:</b>	9,000 pies MSL.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20100255	Figura 27 El símbolo (9200) en el círculo MSA de DEN procedimiento ILS RWY 35L presenta una altitud mínima del sector dentro del 25 NM del :	C
<b>OPCION A:</b>	Dymon outer marker	
<b>OPCION B:</b>	Cruup I-AQD DME fix.	
<b>OPCION C:</b>	Denver VORTAC	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20100256	Figura 28 Durante el procedimiento de RWY 31R de ILS en DSM, la altitud mínima para la intercepción de la senda de planeo es	B
<b>OPCION A:</b>	2,365 pies MSL.	
<b>OPCION B:</b>	2,400 pies MSL.	
<b>OPCION C:</b>	3,000 pies MSL.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20100257	(Ver Figura 28 en el Suplemento que proporciona el Encargado de Exámenes)  ¿Qué MDA se aplica si el indicador de senda de planeo falla durante el procedimiento ILS a RWY 31R en DSM?	B
<b>OPCION A:</b>	1,157 pies.	

---

**OPCION B:** 1,320 pies.

**OPCION C:** 1,360 pies.

**OPCION D:**

---

PREG20100258 (Ver Figuras 29 en el Suplemento que proporciona el Encargado de Exámenes) B

¿Cuál es la distancia desde el FAF hasta el punto de aproximación frustrada al realizar una aproximación de ATL ILS RWY 8L?

**OPCION A:** 4.8 millas náuticas.

**OPCION B:** 5.2 millas náuticas.

**OPCION C:** 12.0 millas náuticas.

**OPCION D:**

---

PREG20100259 (Ver Figura 30 en el Suplemento que proporciona el Encargado de Exámenes) B

En una aproximación al VOR/DME-A, el símbolo [2800] en el círculo del MSA representa la altitud mínima de sector dentro de 25 millas náuticas de

**OPCION A:** la intersección DEANI.

**OPCION B:** el VORTAC de White Cloud.

**OPCION C:** el Aeropuerto Municipal de Baldwin.

**OPCION D:**

---

PREG20100260 (Ver Figura 30 en el Suplemento que proporciona el Encargado de Exámenes) B

¿Qué equipo mínimo de navegación se necesita para llevar a cabo el procedimiento VOR/DME-A?

**OPCION A:** Un receptor VOR.

**OPCION B:** Un receptor VOR y un DME.

**OPCION C:** Dos receptores VOR y un DME.

**OPCION D:**

---

