

TEMA: 0824 Lic_TC _Aerodinámica Básica

COD_PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20102725	Se denomina Aerodinámica a la ciencia que estudia las leyes que rigen el movimiento del aire y las reacciones que se originan sobre un cuerpo sólido en movimiento relativo con respecto al aire.	A
OPCION A:	Verdadero	
OPCION B:	Falso	
OPCION C:	NO MARQUE ESTA OPCION	
OPCION D:		
PREG20102726	De acuerdo al principio de Bernoulli, la sustentación alar se produce por:	C
OPCION A:	La textura áspera de los perfiles aerodinámicos.	
OPCION B:	El aire fluye a mayor velocidad bajo el ala que sobre ella, produciendo menor presión bajo el ala y mayor presión sobre el ala.	
OPCION C:	El aire fluye a mayor velocidad sobre el ala que bajo ella, produciendo mayor presión bajo el ala y menor presión sobre el ala.	
OPCION D:		
PREG20102727	A la parte delantera redondeada del ala se le denomina:	B
OPCION A:	Borde de Fuga	
OPCION B:	Borde de Ataque	
OPCION C:	Borde Intermedio	
OPCION D:		
PREG20102728	A la parte posterior delgada del ala se le denomina:	A
OPCION A:	Borde de Fuga	
OPCION B:	Borde Intermedio	
OPCION C:	Borde de Ataque	
OPCION D:		
PREG20102729	¿Cuales son los ejes de la aeronave?	B
OPCION A:	Horizontal - Longitudinal - Lineal	
OPCION B:	Vertical - Longitudinal - Lateral	
OPCION C:	Lineal - Longitudinal - Lateral	
OPCION D:		
PREG20102730	Las 4 fuerzas que actúan sobre un avión son:	C
OPCION A:	Sustentación - Peso - Resistencia a Subir - Balanceo	
OPCION B:	Peso - Resistencia al Avance - Limpieza del Fuselaje - Combustible	
OPCION C:	Sustentación - Peso - Resistencia al Avance - Tracción o Empuje	

OPCION D:

PREG20102731 Las superficies móviles situadas generalmente en cada extremo del ala, en el borde de fuga, y que controlan el movimiento lateral sobre el eje longitudinal de la aeronave, se denominan: **B**

OPCION A: Superficies de Control Primarios

OPCION B: Alerones

OPCION C: Elevadores

OPCION D:

PREG20102732 La superficie que controla el movimiento del avión alrededor del eje vertical y que se encuentra abisagrado al estabilizador fijo vertical del empenaje de cola, se denomina: **C**

OPCION A: Alerón

OPCION B: Estabilizador

OPCION C: Timón de Dirección

OPCION D:

PREG20102733 Son dispositivos que sirven para aumentar la sustentación y son usados para aproximarse y aterrizar, o para despegar a menores velocidades. **A**

OPCION A: Flaps y Slats

OPCION B: Spoilers o Speed brake

OPCION C: Aletas compensadoras

OPCION D:

PREG20102734 Indique cuál es la definición de Despegue. **B**

OPCION A: Se le considera una caída controlada con un stall al ras del suelo.

OPCION B: Es el momento en que el avión deja de ser sostenido por el tren de aterrizaje y pasa a ser sustentado por las alas.

OPCION C: El trayecto que recorre la aeronave en tierra.

OPCION D:

PREG20102735 ¿Cuál de las siguiente afirmaciones es correcta, con respecto a los ejes del avión? **B**

OPCION A: El alabeo (roll) se produce a través del eje vertical.

OPCION B: El cabeceo (pitch) se produce a través del eje lateral.

OPCION C: La guiñada (yaw) se produce a través del eje longitudinal.

OPCION D:

PREG20102736 El conjunto de componentes que sirven para soportar al avión en tierra y que pueden ser fijos, retráctiles, convencionales, o de triciclo, son: **C**

OPCION A: Ruedas

OPCION B: Amortiguadores

OPCION C: Tren de aterrizaje

OPCION D:

PREG20102737 ¿A qué se denomina TREN PRINCIPAL.? B

OPCION A: A las ruedas que se encuentran en la nariz del avión.

OPCION B: Al conjunto de componentes que soportan el mayor peso del avión.

OPCION C: Al conjunto de ruedas ubicadas en la nariz y cola de la aeronave.

OPCION D:

PREG20102738 Se pueden considerar los siguientes ejemplos como perfiles aerodinámicos: C

OPCION A: Superficie vertical y horizontal del empenaje.

OPCION B: Hélices, alas.

OPCION C: Todas las anteriores.

OPCION D:

PREG20102739 La fuerza de tracción o empuje es dada por: C

OPCION A: Las Alas

OPCION B: Los Frenos

OPCION C: Los Motores

OPCION D:

PREG20102740 ¿Qué es lo que permite incrementar o decrecer la velocidad del avión? A

OPCION A: Los aceleradores de los motores.

OPCION B: El timón de dirección ubicado en la cola del avión.

OPCION C: Los alerones, ubicados en la superficie alar.

OPCION D:

PREG20102741 La fuerza que levanta el ala es conocida como: C

OPCION A: Peso o Gravedad

OPCION B: Resistencia

OPCION C: Sustentación

OPCION D:

PREG20102742 La fuerza que proporciona el movimiento a través de la masa de aire se denomina: A

OPCION A: Tracción o Empuje

OPCION B: Sustentación

OPCION C: Resistencia

OPCION D:

PREG20102743 La fuerza que retarda el movimiento del avión a través del aire es: C

OPCION A: Peso o gravedad

OPCION B: Sustentación

OPCION C: Resistencia al Avance

OPCION D:

PREG20102744 Los elementos que controlan el movimiento del avión sobre su eje lateral y cuyo movimiento se denomina cabeceo, son: B

OPCION A: Flaps o Dispositivos Hiper Sustentadores

OPCION B: Elevadores o Timón de Profundidad

OPCION C: Alerones

OPCION D:

PREG20102745 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones con respecto a los controles de vuelo es correcta? C

OPCION A: Alerón derecho sube, alerón izquierdo baja = El avión gira hacia la izquierda.

OPCION B: Timón de profundidad sube = el avión baja.

OPCION C: El timón de dirección se mueve hacia la derecha = la nariz del avión se mueve hacia la derecha.

OPCION D:

PREG20102746 Su objetivo principal es: Aumentar la resistencia del avión, permitiéndole, un mayor ángulo de descenso sin un exclusivo aumento de la velocidad. B

OPCION A: Flaps

OPCION B: Spoilers o Frenos aerodinámicos

OPCION C: Tren de Aterrizaje

OPCION D:

PREG20102747 ¿Cómo se genera la sustentación? A

OPCION A: El aire al pasar por el perfil aerodinámico superior aumenta su velocidad y disminuye la presión, creando una fuerza de succión.

OPCION B: El aire al pasar por el perfil aerodinámico superior disminuye su velocidad y aumenta la presión, creando una fuerza de succión.

OPCION C: El aire al pasar por el perfil aerodinámico superior aumenta su velocidad y aumenta la presión, creando una fuerza de succión.

OPCION D:

PREG20102748 El Alabeo se produce a través del eje: B

OPCION A: Lateral

OPCION B: Longitudinal

OPCION C: Vertical

OPCION D:

PREG20102749 La guiñada se produce a través del eje: C

OPCION A: Lateral

OPCION B: Longitudinal

OPCION C: Vertical

OPCION D:

PREG20102750 Diga Ud. cuáles son las fuerzas que gobiernan un avión? C

OPCION A: Sustentación - resistencia - superficie - gravedad

OPCION B: Sustentación - resistencia - desplazamiento - gravedad

OPCION C: Sustentación - resistencia - empuje - gravedad

OPCION D:

PREG20102751 Los controles de vuelo pueden ser: C

OPCION A: Primarios - estudiados - secundarios

OPCION B: Primarios - secundarios - avanzados

OPCION C: Primarios - secundarios - suplementarios

OPCION D:

PREG20102752 Hablando de los Husos horarios, en el Perú estamos a 75° al Oeste de Greenwich, por lo tanto nuestra hora local es siempre: A

OPCION A: Cinco horas más temprano que la hora ZULU

OPCION B: Cinco horas más tarde que la hora ZULU

OPCION C: Tienen la misma hora

OPCION D:

PREG20102753 Durante un vuelo nivelado, las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre el avión permanecen: A

OPCION A: Constantes y en equilibrio.

OPCION B: Constantes y en desequilibrio.

OPCION C: En desequilibrio.

OPCION D:

PREG20102754 El ángulo agudo formado por la línea de cuerda del ala y el eje longitudinal del avión, se denomina C

OPCION A: Perfil aerodinámico

OPCION B: Angulo de ataque

OPCION C: Angulo de incidencia

OPCION D:

PREG20102755 El timón de dirección actúa a través del eje: B

- OPCION A:** Longitudinal.
OPCION B: Vertical.
OPCION C: Transversal ó Lateral.
OPCION D:
-

PREG20102756 El timón de profundidad actúa a través del eje: C

- OPCION A:** Longitudinal.
OPCION B: Vertical.
OPCION C: Transversal ó Lateral.
OPCION D:
-

PREG20102757 Los alerones actúan a través del eje: A

- OPCION A:** Longitudinal.
OPCION B: Vertical.
OPCION C: Transversal ó Lateral.
OPCION D:
-

PREG20102758 Los perfiles aerodinámicos del avión son: B

- OPCION A:** Motor, alas, empenaje.
OPCION B: Alas, hélice, empenaje.
OPCION C: Alas, empenaje.
OPCION D:
-

PREG20102759 Un stall se produce por: B

- OPCION A:** Pérdida de la velocidad.
OPCION B: Pérdida abrupta de la sustentación.
OPCION C: Pérdida del ángulo de ataque.
OPCION D:
-

PREG20102760 Cualquier superficie tal como un ala de avión, diseñada para obtener una reacción, como la sustentación a través del cual se desplaza, se llama: A

-
- OPCION A:** Perfil aerodinámico
OPCION B: Superficie alar.
OPCION C: Envergadura de las alas.
OPCION D:
-

PREG20102761 Los dispositivos que destruyen la sustentación alar durante el aterrizaje se llaman: A

- OPCION A:** Flaps.
OPCION B: Spoilers.
OPCION C: Alerones.
OPCION D:
-

PREG20102762 Señale cual opción es considerada Superficies de control B

- OPCION A:** Alas
OPCION B: Alerones, flaps
OPCION C: Tren de Aterrizaje
OPCION D:
-

PREG20102763 Los controles Suplementarios (aletas compensadoras,piloto automático) son los que secundan al actuar a los controles primarios A

- OPCION A:** VERDADERO
OPCION B: FALSO
OPCION C: No opción de respuesta
OPCION D:
-

PREG20102764 A los equipos de radio en tierra que emiten señales que son recibidas en el avión por un radio receptor y sirve para indicar donde se encuentra esa estación aeronáutica se le denomina B

- OPCION A:** Señales de tierra
OPCION B: Radioayudas
OPCION C: Aerovias
OPCION D:
-

PREG20102765 La ciencia de determinar la posición geográfica y mantener la dirección deseada de una aeronave con respecto a la superficie de la tierra se le denomina: B

- OPCION A:** Aerodinámica
OPCION B: Navegación

OPCION C: Geografía

OPCION D:

PREG20102766 El dispositivo cuyo objetivo es aumentar la resistencia del avión permitiendo mayor ángulo de descenso sin un excesivo aumento en la velocidad es: A

OPCION A: Frenos aerodinámicos , spoilers o speedbrakes

OPCION B: Flaps.

OPCION C: Slats

OPCION D:

PREG20102767 Un Tripulante de cabina debe conocer de manera general los siguientes instrumentos de vuelo: A

OPCION A: Reloj, Velocímetro, Compás magnético, Altímetro, Varómetro, Horizonte artificial

OPCION B: Elevadores, alerones, timón de dirección

OPCION C: Flaps, slats, spoilers

OPCION D:
