

TEMA: 0833 Lic\_Piloto PRI-A - Instrumentos de Vuelo

**COD\_PREG:** PREGUNTA: **RPTA:**  
PREG20103119 Figura 4 C  
¿Qué color identifica al rango operacional normal de los flaps?  
**OPCION A:** El límite inferior del arco blanco hasta el límite superior del arco verde.  
**OPCION B:** El arco verde.  
**OPCION C:** El arco blanco.  
**OPCION D:**

PREG20103120 Figura 4 C  
¿Qué color identifica a la velocidad de pérdida sin potencia con los flaps del ala y el tren de aterrizaje en la configuración de aterrizaje?  
**OPCION A:** Límite superior del arco verde.  
**OPCION B:** Límite superior del arco blanco.  
**OPCION C:** Límite inferior del arco blanco.  
**OPCION D:**

PREG20103121 Figura 4 B  
¿Cuál es la máxima velocidad estructural de crucero?  
**OPCION A:** 100 MPH.  
**OPCION B:** 165 MPH.  
**OPCION C:** 208 MPH.  
**OPCION D:**

PREG20103122 ¿Cuál es la limitación importante de velocidad de aire que carece de código de color en los indicadores de velocidad aérea indicada? C  
**OPCION A:** La velocidad no exceder.  
**OPCION B:** La velocidad máxima estructural de crucero.  
**OPCION C:** La velocidad de maniobra.  
**OPCION D:**

PREG20103123 Figura 5 A  
Un coordinador de viraje da indicación  
**OPCION A:** del movimiento de la aeronave alrededor de los ejes vertical y longitudinal.  
**OPCION B:** del ángulo de banqueo hasta menos de 30°.  
**OPCION C:** de la actitud con referencia al eje longitudinal.  
**OPCION D:**

PREG20103124 Figura 6 C  
Para recibir indicaciones exactas en vuelo, producidas por un indicador de rumbo, el instrumento debe ser  
**OPCION A:** ajustado antes del vuelo con relación a un rumbo conocido.  
**OPCION B:** calibrado según la rosa náutica a intervalos regulares.

**OPCION C:** realineado periódicamente con la brújula magnética, debido a la precesión del giróscopo.

**OPCION D:**

---

PREG20103125 Figura 7 C  
El ajuste correcto que se debe hacer en el indicador de actitud, en un vuelo nivelado consiste en alinear

**OPCION A:** la barra del horizonte con la indicación de vuelo nivelado.

**OPCION B:** la barra del horizonte con el avión en miniatura.

**OPCION C:** el avión en miniatura con la barra del horizonte.

**OPCION D:**

---

PREG20103126 Figura 7 C  
¿Cómo debe determinar un piloto la dirección de un banqueo, si se tiene el indicador de actitud como el que se muestra en la figura?

**OPCION A:** Por la dirección de deflexión de la escala de banqueo (A).

**OPCION B:** Por la dirección de deflexión de la barra de horizonte (B).

**OPCION C:** Por la relación entre el avión en miniatura (C) con la barra de horizonte deflectada (B).

**OPCION D:**

---

PREG20103127 ¿Cuál sería el cambio en la indicación si un piloto varía la fijación del altímetro de 30.10 a 29.95? C

**OPCION A:** El altímetro indica 0.15 pulg. más.

**OPCION B:** El altímetro indica 150 pies más.

**OPCION C:** El altímetro indica 150 pies menos.

**OPCION D:**

---

PREG20103128 ¿Bajo qué condición es la altitud presión, equivalente a la altitud verdadera? B

**OPCION A:** Cuando la presión atmosférica es 29.92" de Hg.

**OPCION B:** Cuando existen condiciones atmosféricas estándares.

**OPCION C:** Cuando la altitud indicada es equivalente a la altitud de presión.

**OPCION D:**

---

PREG20103129 ¿Bajo qué condición, poseen el mismo valor la altitud presión y la altitud densidad? C

**OPCION A:** A nivel del mar, si la temperatura es 0°F.

**OPCION B:** Si el altímetro no posee error de instalación.

**OPCION C:** A temperatura estándar.

**OPCION D:**

---

PREG20103130 Si se realiza un vuelo desde un área de baja presión hacia una de alta presión sin haber registrado la fijación del altímetro, éste indicará: C

**OPCION A:** Menos que la altitud efectiva por encima del nivel del mar.

**OPCION B:** Más que la altitud efectiva por encima del nivel del mar.

---

**OPCION C:** La altitud efectiva por encima del nivel del mar.  
**OPCION D:**

---

PREG20103131 Si se efectúa un vuelo desde un área de alta presión hacia una de baja presión sin regular la fijación del altímetro, éste indicará: B

**OPCION A:** Menos que la altitud efectiva por encima del nivel del mar.  
**OPCION B:** Más que la altitud efectiva por encima del nivel del mar.  
**OPCION C:** La altitud efectiva por encima del nivel del mar.  
**OPCION D:**

---

PREG20103132 ¿Bajo qué condiciones será la altitud verdadera menor que la altitud indicada? A

**OPCION A:** En temperaturas de aire más frías que la estándar.  
**OPCION B:** En temperaturas de aire más cálidas que la estándar.  
**OPCION C:** Cuando la altitud de densidad es mayor que la altitud indicada.  
**OPCION D:**

---

PREG20103133 ¿Qué condición podría ocasionar que el altímetro indique una altitud inferior a la verdadera? C

**OPCION A:** Temperatura de aire inferior a la estándar.  
**OPCION B:** Presión atmosférica inferior a la estándar.  
**OPCION C:** Temperatura de aire mayor a la estándar.  
**OPCION D:**

---

PREG20163549 ¿QUE SIGNIFICA LA RAYA ROJA EN EL INDICADOR? C

**OPCION A:** VELOCIDAD DE MANIOBRA  
**OPCION B:** VELOCIDAD DE TURBULENCIA O VIENTO FUERTE  
**OPCION C:** NUNCA EXCEDER LA VELOCIDAD  
**OPCION D:**

---

PREG20168589 QUE VELOCIDAD V REPRESENTA LA VELOCIDAD MÁXIMA PARA BAJAR LOS FLAPS A

**OPCION A:** VFP  
**OPCION B:** VLOF  
**OPCION C:** VFC  
**OPCION D:**

---

PREG20178103 QUE SIGNIFICA LA RAYA ROJA EN EL INDICADOR DEL VELOCÍMETRO? C

**OPCION A:** VELOCIDAD DE MANIOBRA  
**OPCION B:** VELOCIDAD DE TURBULENCIA O VIENTO FUERTE  
**OPCION C:** NUNCA EXCEDER LA VELOCIDAD  
**OPCION D:**

---

---

PREG20103087 ¿Qué velocidad tipo V representa la velocidad de maniobra? A

**OPCION A:** Va.

**OPCION B:** Vlo.

**OPCION C:** Vne.

**OPCION D:**

---

PREG20103088 ¿Qué velocidad tipo V representa la máxima velocidad con flaps extendidos? A

**OPCION A:** Vfe.

**OPCION B:** Vlof.

**OPCION C:** Vfc.

**OPCION D:**

---

PREG20103089 ¿Qué velocidad tipo V representa la máxima velocidad con el tren de aterrizaje extendido? A

**OPCION A:** Vle.

**OPCION B:** Vlo.

**OPCION C:** Vfe.

**OPCION D:**

---

PREG20103090 Se define la Vno como: C

**OPCION A:** El rango operacional normal.

**OPCION B:** La velocidad no exceder.

**OPCION C:** La máxima velocidad estructural de crucero.

**OPCION D:**

---

PREG20103091 La Vso se define como: A

**OPCION A:** La velocidad de pérdida o la velocidad mínima estable de vuelo en la configuración de aterrizaje.

**OPCION B:** La velocidad de pérdida o la velocidad mínima estable de vuelo en una configuración específica.

**OPCION C:** La velocidad de pérdida o la velocidad mínima de seguridad en el despegue.

**OPCION D:**

---

PREG20103092 ¿Con cuál velocidad se lograría la máxima ganancia de altitud en la distancia más corta durante el ascenso posterior al despegue? C

**OPCION A:** Vy.

**OPCION B:** Va.

**OPCION C:** Vx.

**OPCION D:**

---

PREG20103093 ¿Después del despegue qué velocidad emplearía el piloto para ganar la máxima altitud en un período determinado de tiempo? A

**OPCION A:** Vy.

**OPCION B:** Vx.

**OPCION C:** Va.  
**OPCION D:**

---

PREG20103094 ¿A qué altitud debe el piloto regular el altímetro, si antes del vuelo no se dispone de una información del reglaje altimétrico? B

**OPCION A:** La elevación del aeropuerto más cercano corregida de acuerdo al nivel medio del mar.

**OPCION B:** La elevación del área de partida.

**OPCION C:** La altitud de presión corregida para temperaturas no estándares.

**OPCION D:**

---

PREG20103095 Antes del despegue, ¿a qué altitud o ajuste de altímetro se debe ajustar éste? A

**OPCION A:** Al ajuste actual, local del altímetro, si estuviera disponible, o a la elevación del aeropuerto de salida.

**OPCION B:** La altitud por densidad corregida del aeropuerto de salida.

**OPCION C:** La altitud por presión corregida que corresponde al aeropuerto de salida.

**OPCION D:**

---

PREG20103096 ¿Qué instrumentos se verían afectados si el tubo pitot y las ventilaciones estáticas externas se encuentran obstruidas? B

**OPCION A:** El altímetro, el indicador de velocidad aerea indicada y el indicador de viraje y banqueo.

**OPCION B:** El altímetro, el indicador de velocidad aerea indicada y el indicador de velocidad vertical.

**OPCION C:** El altímetro, el indicador de presión y el indicador de viraje y banqueo.

**OPCION D:**

---

PREG20103097 ¿Qué instrumento quedaría inoperativo si se obstruye el tubo pitot? C

**OPCION A:** El altímetro.

**OPCION B:** La velocidad vertical.

**OPCION C:** La velocidad aerea indicada.

**OPCION D:**

---

PREG20103098 ¿Qué instrumento(s) quedaría(n) inoperativo(s) si se obstruye las ventilaciones estáticas? C

**OPCION A:** Sólo la velocidad aerea indicada.

**OPCION B:** Sólo el altímetro.

**OPCION C:** La velocidad aerea indicada, el altímetro y la velocidad vertical.

**OPCION D:**

---

PREG20103099 Figura 3 El altímetro 1 indica C

**OPCION A:** 500 pies.

**OPCION B:** 1,500 pies.

**OPCION C:** 10,500 pies.

---

**OPCION D:**

PREG20103100    Figura 3    C  
El altímetro 2 indica

**OPCION A:**    1,500 pies.

**OPCION B:**    4,500 pies.

**OPCION C:**    14,500 pies.

**OPCION D:**

---

PREG20103101    Figura 3    A  
El altímetro 3 indica

**OPCION A:**    9,500 pies.

**OPCION B:**    10,950 pies.

**OPCION C:**    15,940 pies.

**OPCION D:**

---

PREG20103102    Figura 3    B  
¿Qué altímetro(s) indica(n) más de 10,000 pies?

**OPCION A:**    1, 2 y 3.

**OPCION B:**    1 y 2 solamente.

**OPCION C:**    1 solamente.

**OPCION D:**

---

PREG20103103    La regulación del altímetro, es el valor con respecto al cual se debe fijar la    C  
escala de presión barométrica de modo que el altímetro indique:

**OPCION A:**    La altitud calibrada del campo.

**OPCION B:**    La altitud absoluta del campo.

**OPCION C:**    La altitud verdadera del campo.

**OPCION D:**

---

PREG20103104    ¿Cómo afectan al altímetro las variaciones en la temperatura?    A

**OPCION A:**    Los niveles de presión se incrementan en días cálidos y la altitud indicada es menor que la altitud verdadera.

**OPCION B:**    Las temperaturas mayores incrementan los niveles de presión y la altitud indicada es mayor que la altitud verdadera.

**OPCION C:**    Las temperaturas menores reducen los niveles de presión y la altitud indicada es menor que la altitud verdadera.

**OPCION D:**

---

PREG20103105    ¿Qué es altitud verdadera?    A

**OPCION A:**    La distancia vertical de la aeronave por encima del nivel del mar.

**OPCION B:**    La distancia vertical de la aeronave por encima de la superficie.

**OPCION C:**    La altura por encima del plano de referencia estandar.

**OPCION D:**

---

---

PREG20103106	¿Qué es altitud absoluta?	B
<b>OPCION A:</b>	La lectura de altitud, tomada directamente del altímetro.	
<b>OPCION B:</b>	La distancia vertical de la aeronave por encima de la superficie.	
<b>OPCION C:</b>	La altura por encima del plano de referencia estandar.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20103107	¿Qué es altitud de densidad?	B
<b>OPCION A:</b>	La altura por encima del plano de referencia estandar.	
<b>OPCION B:</b>	La altitud de presión corregida para temperaturas no estándares.	
<b>OPCION C:</b>	La lectura de altitud tomada directamente del altímetro.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20103108	¿Qué es altitud de presión?	B
<b>OPCION A:</b>	La altitud indicada, corregida para efectos de error de posición e instalación.	
<b>OPCION B:</b>	La altitud indicada, cuando se fija en 29.92 en la escala de presión barométrica.	
<b>OPCION C:</b>	La altitud indicada, corregida para temperatura y presión no estándares.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20103109	¿En qué condición la altitud indicada es igual a la altitud verdadera?	B
<b>OPCION A:</b>	Si el altímetro no tiene error mecánico.	
<b>OPCION B:</b>	Al estar a nivel del mar en condiciones estándares.	
<b>OPCION C:</b>	Al estar a 18,000 pies MSL con el altímetro ajustado a 29.92.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20103110	¿Qué cambio se suscitaría si fuera necesario cambiar el altímetro de 29.15 a 29.85?	C
<b>OPCION A:</b>	Un incremento de 70 pies en la altitud indicada.	
<b>OPCION B:</b>	Un incremento de 70 pies en la altitud de densidad.	
<b>OPCION C:</b>	Un incremento de 700 pies en la altitud indicada.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20103111	¿Para cuál instrumento produce presión de impacto el sistema pitot?	C
<b>OPCION A:</b>	Altímetro.	
<b>OPCION B:</b>	VSI.	
<b>OPCION C:</b>	Indicador de velocidad aérea.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20103112	¿Qué representa la línea roja en el indicador de velocidad aerea indicada?	C
<b>OPCION A:</b>	Velocidad de maniobra.	
<b>OPCION B:</b>	Velocidad de aire turbulento.	
<b>OPCION C:</b>	No exceder velocidad (never exceed speed)	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20103113 Figura 4 A  
¿Cuál es el rango operacional de flaps al máximo para la aeronave?

**OPCION A:** De 60 a 100 MPH.

**OPCION B:** De 60 a 208 MPH.

**OPCION C:** De 65 a 165 MPH.

**OPCION D:**

---

PREG20103114 Figura 4 C  
¿Cuál es el rango de precaución de la aeronave?

**OPCION A:** De 0 a 60 MPH.

**OPCION B:** De 100 a 165 MPH.

**OPCION C:** De 165 a 208 MPH.

**OPCION D:**

---

PREG20103115 Figura 4 C

La velocidad máxima en la cual se puede operar una aeronave en aire tranquilo es

**OPCION A:** 100 MPH.

**OPCION B:** 165 MPH.

**OPCION C:** 208 MPH.

**OPCION D:**

---

PREG20103116 Figura 4 C

¿Qué color identifica a la Vne?

**OPCION A:** Límite inferior del arco amarillo.

**OPCION B:** Límite superior del arco blanco.

**OPCION C:** La línea radial roja.

**OPCION D:**

---

PREG20103117 Figura 4 C

¿Qué color identifica a la velocidad de pérdida sin potencia en una configuración específica?

**OPCION A:** Límite superior del arco verde.

**OPCION B:** Límite superior del arco blanco.

**OPCION C:** Límite inferior del arco verde.

**OPCION D:**

---

PREG20103118 Figura 4 B

¿Cuál es la máxima velocidad con los flaps extendidos?

**OPCION A:** 65 MPH.

**OPCION B:** 100 MPH.

**OPCION C:** 165 MPH.



**OPCION D:**

---