

TEMA: 0834 Lic_Piloto PRI-A - Meteorología

COD_PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20103145 (3401)	¿Qué condiciones producen la formación de escarcha?	B
OPCION A:	La temperatura de la superficie colectora está en o por debajo de congelamiento cuando pequeñas gotas de humedad caen en dicha superficie.	
OPCION B:	La temperatura de la superficie colectora está en o por debajo del punto de rocío del aire adyacente y el punto de rocío está por debajo de congelamiento.	
OPCION C:	La temperatura del aire circundante está en o por debajo de congelamiento cuando pequeñas gotas de humedad caen en la superficie colectora.	
OPCION D:		
PREG20103174 (3431)	¿Por qué se considera que la escarcha reviste un riesgo para el vuelo?	C
OPCION A:	La escarcha cambia la forma aerodinámica básica del perfil aerodinámico, reduciendo por tanto la sustentación.	
OPCION B:	La escarcha reduce la velocidad del flujo de aire sobre los perfiles aerodinámicos, incrementando por ello la efectividad en el control.	
OPCION C:	La escarcha frena el flujo uniforme de aire sobre las alas, reduciendo por ello la capacidad de sustentación.	
OPCION D:		
PREG20103175 (3432)	¿Cómo afecta la escarcha a las superficies de sustentación de un avión en el despegue?	A
OPCION A:	La escarcha puede impedir que el avión se eleve a la velocidad normal de despegue.	
OPCION B:	La escarcha hará variar la combadura del ala, incrementando la sustentación en el despegue.	
OPCION C:	La escarcha puede hacer que el avión se eleve con un ángulo de ataque bajo a una velocidad aérea indicada más baja.	
OPCION D:		
PREG20103176 (3433)	Las condiciones necesarias para la formación de nubes cumulonimbus son una acción de elevación y	B
OPCION A:	aire inestable que contiene un exceso de núcleos de condensación.	
OPCION B:	aire inestable y húmedo.	
OPCION C:	aire estable o inestable.	
OPCION D:		
PREG20103177 (3434)	¿Qué característica suele asociarse a la etapa cumulus de una tormenta?	B
OPCION A:	Nube en desplazamiento.	
OPCION B:	Deriva ascendente continua.	
OPCION C:	Relampagueo constante.	
OPCION D:		

PREG20103178 (3435)	¿Qué fenómeno meteorológico señala el inicio de la etapa de maduración de una tormenta?	B
OPCION A:	Apariencia de cima.	
OPCION B:	Precipitación que empieza a caer.	
OPCION C:	Máximo régimen de crecimiento de las nubes.	
OPCION D:		

PREG20103179 (3436)	¿Qué condiciones son necesarias para la formación de tormentas?	A
OPCION A:	Alta humedad, fuerza impulsora, y condiciones inestables.	
OPCION B:	Alta humedad, alta temperatura, y nubes cumulus.	
OPCION C:	Fuerza impulsora, aire húmedo, y gran cubierta de nubes.	
OPCION D:		

PREG20103180 (3437)	¿Qué etapa se ve caracterizada en forma predominante por las derivas descendentes durante el ciclo vital de una tormenta?	B
OPCION A:	De cumulus.	
OPCION B:	De disipación.	
OPCION C:	De maduración.	
OPCION D:		

PREG20103181 (3438)	Las tormentas alcanzan su mayor intensidad durante la	A
OPCION A:	etapa de maduración.	
OPCION B:	etapa de deriva descendente.	
OPCION C:	la etapa de cúmulo.	
OPCION D:		

PREG20103182 (3439)	Las tormentas que suelen representar el máximo riesgo para la aeronave son las	A
OPCION A:	tormentas de líneas de turbonada.	
OPCION B:	tormentas de estado estable.	
OPCION C:	tormentas de frente cálido.	
OPCION D:		

PREG20103183 (3440)	A una banda, ajena a un frente, angosta, de tormentas que se desarrollan con frecuencia delante de un frente frío, se le conoce como	B
OPCION A:	un sistema previo a un frente.	
OPCION B:	línea de turbonada.	
OPCION C:	línea seca.	
OPCION D:		

PREG20103184 (3441)	¿Qué fenómeno atmosférico riesgoso se podría esperar en la aproximación al aterrizaje si existe tormenta eléctrica en la cercanía de un aeropuerto en el cual planea aterrizar?	B
OPCION A:	Estática por precipitación.	
OPCION B:	Turbulencia de viento cortante.	
OPCION C:	Lluvia estable.	
OPCION D:		

PREG20103185 (3442)	¿Qué condición de vuelo debe intentar mantener el piloto al encontrar turbulencia severa?	C
OPCION A:	Altitud y velocidad aérea constantes.	
OPCION B:	Ángulo constante de ataque.	
OPCION C:	Posición de vuelo a nivel.	
OPCION D:		

PREG20103186 (3443)	¿Qué situación sería más propicia para la formación de neblina de radiación?	A
OPCION A:	Aire cálido, húmedo sobre áreas de terreno llano, bajo en noches calmas, despejadas.	
OPCION B:	Aire, húmedo, tropical en desplazamiento sobre agua fría, lejana a la costa.	
OPCION C:	El desplazamiento de aire frío sobre agua de mayor temperatura.	
OPCION D:		

PREG20103187 (3444)	¿Qué tipo de condiciones meteorológicas son más factibles si es pequeña y descendente la aspersión térmica/de punto de rocío, asimismo, si la temperatura es de 62°F?	C
OPCION A:	Precipitaciones congelante	
OPCION B:	Tormentas eléctricas	
OPCION C:	Niebla o Nubes bajas	
OPCION D:		

PREG20103188 (3445)	¿En qué situación hay más posibilidades para la formación de la niebla de advección?	B
OPCION A:	Una masa de aire caliente, húmeda de lado del viento de las montañas (a barlovento de las montañas).	
OPCION B:	Una masa de aire que se mueve tierra adentro desde la costa en el invierno.	
OPCION C:	Una ligera brisa que sopla un aire más frío hacia el mar.	
OPCION D:		

PREG20103189 (3446)	¿Qué tipos de niebla dependen del viento para existir?	C
OPCION A:	Niebla de radiación y niebla de hielo.	
OPCION B:	Niebla marina y niebla terrestre.	
OPCION C:	Niebla de advección y niebla de ladera ascendente (upslope fog)	
OPCION D:		

PREG20103190 (3447)	¿En qué tipo de niebla puede suscitarse turbulencia de bajo nivel y engelamiento peligroso?	C
OPCION A:	Niebla inducida por lluvia.	
OPCION B:	Niebla de ladera ascendente (upslope fog).	
OPCION C:	Niebla humeante (steam fog).	
OPCION D:		

PREG20103191 (3450)	El origen de los patrones de circulación convectiva relacionados a las brisas marinas es	C
OPCION A:	aire cálido, denso en desplazamiento hacia la costa desde por encima del agua.	
OPCION B:	agua que absorbe e irradia calor con mayor rapidez que la tierra.	
OPCION C:	aire helado, denso en desplazamiento hacia la costa desde por encima del agua.	
OPCION D:		

PREG20103192 (3452)	¿Qué fenómeno meteorológico suele estar asociado a una tormenta?	A
OPCION A:	Relámpagos.	
OPCION B:	Luvia considerable.	
OPCION C:	Granizo.	
OPCION D:		

PREG20103134 (3206)	¿Cómo afecta la escarcha en las alas de un avión la performance de despegue?	A
OPCION A:	La escarcha rompe el flujo uniforme de aire sobre el ala, afectando de manera adversa su capacidad de sustentación.	
OPCION B:	La escarcha hace variar la combadura del ala, incrementando su capacidad de sustentación.	
OPCION C:	La escarcha hará que el avión se eleve con un ángulo de ataque mayor, reduciendo la velocidad de pérdida.	
OPCION D:		

PREG20103135 (3381)	Todo proceso físico climático se encuentra acompañado por, o es el resultado de	C
OPCION A:	desplazamiento de aire.	
OPCION B:	diferencial de presión.	
OPCION C:	Intercambio térmico.	
OPCION D:		

PREG20103136 (3382)	¿Cuál es la causa de las variaciones en la regulación del altímetro entre puntos distintos de reporte climático?	A
OPCION A:	Calefacción desigual en la superficie terrestre.	
OPCION B:	Variación en la elevación del terreno.	
OPCION C:	Fuerza de coriolis.	
OPCION D:		

PREG20103137 (3383)	¿En cuál condición atmosférica es más factible que se suscite una inversión térmica?	C
OPCION A:	Nubes con desarrollo vertical extensivo por encima de una inversión en vuelo.	
OPCION B:	Buena visibilidad en los niveles inferiores de la atmósfera y poca visibilidad por encima de una inversión en vuelo.	
OPCION C:	Un incremento en la temperatura al incrementarse la altitud.	
OPCION D:		
<hr/>		
PREG20103138 (3384)	El tipo más frecuente de inversión térmica sobre el terreno o la superficie es aquél producido por	A
OPCION A:	radiación terrestre en una noche clara, de relativa calma.	
OPCION B:	aire cálido desplazado con rapidez hacia arriba cerca a terreno montañoso.	
OPCION C:	el desplazamiento de aire más frío por debajo de aire cálido, o el desplazamiento de aire cálido sobre aire frío.	
OPCION D:		
<hr/>		
PREG20103139 (3385)	¿Qué condiciones meteorológicas debe esperarse por debajo de una capa de inversión térmica de bajo nivel si es alta la humedad relativa?	A
OPCION A:	Aire tranquilo, poca visibilidad, neblina, bruma o nubes bajas.	
OPCION B:	Ligero viento cortante, poca visibilidad, bruma y lluvia ligera.	
OPCION C:	Aire con turbulencia, poca visibilidad, neblina, nubes bajas tipo stratus y aguaceros.	
OPCION D:		
<hr/>		
PREG20103140 (3395)	El viento a 5,000 pies AGL viene del suroeste mientras que el de la superficie, del sur. Esta diferencia direccional se debe en principio a	B
OPCION A:	una mayor gradiente de presión a altitudes mayores.	
OPCION B:	la fricción entre el viento y la superficie.	
OPCION C:	la mayor fuerza coriolis en la superficie.	
OPCION D:		
<hr/>		
PREG20103141 (3397)	¿Qué se entiende por "punto de rocío"?	C
OPCION A:	La temperatura en la cual son equivalentes la condensación y la evaporación.	
OPCION B:	La temperatura en la cual siempre se forma el rocío.	
OPCION C:	La temperatura hasta la cual se debe congelar el aire para saturarse.	
OPCION D:		
<hr/>		
PREG20103142 (3398)	La cantidad de vapor de agua que puede contener el aire depende de	B
OPCION A:	el punto de rocío.	
OPCION B:	la temperatura del aire.	
OPCION C:	la estabilidad del aire.	
OPCION D:		

PREG20103143 (3399)	Las nubes, neblina o rocío siempre deben su origen a	A
OPCION A:	la condensación del vapor de agua.	
OPCION B:	la presencia del vapor de agua.	
OPCION C:	una humedad relativa de 100 por ciento.	
OPCION D:		

PREG20103144 (3400)	¿Cuáles son los procesos mediante los cuales la humedad se añade al aire no saturado?	A
OPCION A:	Evaporamiento y sublimación.	
OPCION B:	Calefacción y condensación.	
OPCION C:	Supersaturación y evaporación.	
OPCION D:		

PREG20103146 (3402)	La presencia de granizo sobre la superficie es un indicativo de la existencia de	C
OPCION A:	tormentas en el área.	
OPCION B:	un pasaje de frente frío.	
OPCION C:	una inversión térmica con lluvia congelada a una altitud considerable.	
OPCION D:		

PREG20103147 (3403)	¿Qué medición se puede utilizar para determinar la estabilidad de la atmósfera?	B
OPCION A:	Presión atmosférica.	
OPCION B:	Gradiente térmica vertical efectiva (Actual lapse rate).	
OPCION C:	Temperatura superficial.	
OPCION D:		

PREG20103148 (3404)	¿Qué podría reducir la estabilidad de una masa de aire?	A
OPCION A:	Calentamiento de abajo.	
OPCION B:	Congelamiento proveniente de la parte inferior.	
OPCION C:	Reducción en el vapor de agua.	
OPCION D:		

PREG20103149 (3405)	¿Cuál es una de las características del aire estable?	A
OPCION A:	Nubes estratiformes.	
OPCION B:	Visibilidad irrestricta.	
OPCION C:	Nubes cumulus.	
OPCION D:		

PREG20103150 (3406)	El aire húmedo y estable que fluye pendiente arriba puede	A
------------------------	---	---

-
- OPCION A:** producir nubes tipo stratus.
OPCION B: ocasionar lloviznas y tormentas.
OPCION C: desarrollar turbulencia convectiva.
OPCION D:
-

PREG20103151 (3407) ¿Qué tipo de nubes son posibles si se fuerza hacia arriba una masa de aire inestables? C

- OPCION A:** Nubes stratus con poco desarrollo vertical.
OPCION B: Nubes stratus con fuerte turbulencia.
OPCION C: Nubes con fuerte desarrollo vertical y turbulencia.
OPCION D:
-

PREG20103152 (3408) ¿Qué característica se asocia a la inversión térmica? A

- OPCION A:** Una capa estable de aire.
OPCION B: Una capa inestable de aire.
OPCION C: Vientos chinook en pendientes montañosas.
OPCION D:
-

PREG20103153 (3409) ¿Cuál es la base aproximada de nubes cumulus si a 1,000 pies MSL la temperatura del aire sobre la superficie es 70°F y la del punto de rocío es 48°F? C

- OPCION A:** 4,000 pies MSL.
OPCION B: 5,000 pies MSL.
OPCION C: 6,000 pies MSL.
OPCION D:
-

PREG20103154 (3410) ¿Aproximadamente a qué altitud por encima de la superficie debería esperar el piloto la base de nubes cumuliformes si la temperatura del aire sobre la superficie es 82°F y la del punto de rocío es 38°F? B

- OPCION A:** 9,000 pies AGL.
OPCION B: 10,000 pies AGL.
OPCION C: 11,000 pies AGL.
OPCION D:
-

PREG20103155 (3412) ¿Cuáles son las características de una masa de aire húmeda e inestable? A

- OPCION A:** Nubes cumuliformes y aguaceros.
OPCION B: Poca visibilidad y aire tranquilo.
OPCION C: Nubes estratiformes y aguaceros.
OPCION D:
-

PREG20103156 (3413) ¿Cuáles son las características del aire inestable? A

- OPCION A:** Turbulencia y buena visibilidad sobre la superficie.

- OPCION B:** Turbulencia y poca visibilidad sobre la superficie.
OPCION C: Nubes nimbostratus y buena visibilidad sobre la superficie.
OPCION D:
-

PREG20103157 (3414) ¿Qué característica es más factible en un una masa de aire estable? C

- OPCION A:** Aguaceros.
OPCION B: Aire con turbulencia.
OPCION C: Poca visibilidad en la superficie.
OPCION D:
-

PREG20103158 (3415) Utilizado para designar a las nubes, el sufijo "nimbus" implica B

- OPCION A:** una nube con extensivo desarrollo vertical.
OPCION B: una nube con lluvia.
OPCION C: una nube mediana con granizo.
OPCION D:
-

PREG20103159 (3416) Las nubes se encuentran divididas en cuatro familias de acuerdo a su: B

- OPCION A:** Forma externa.
OPCION B: Rango de altitud.
OPCION C: Composición.
OPCION D:
-

PREG20103160 (3417) A una nube en forma de lente que parece estacionaria, pero que puede contener vientos de 50 nudos o más, se le conoce como una C

- OPCION A:** nube de frente inactivo.
OPCION B: nube embudo.
OPCION C: nube lenticular.
OPCION D:
-

PREG20103161 (3418) Las crestas de las ondas estacionarias de montaña pueden ser marcadas por nubes estacionarias, en forma de lentes, conocidas como B

- OPCION A:** nubes mamatocumulus.
OPCION B: nubes lenticulares estacionarias.
OPCION C: nubes de rollo.
OPCION D:
-

PREG20103162 (3419) ¿Qué nubes presentan la mayor turbulencia? B

- OPCION A:** Cumulus en forma de torre.
OPCION B: Cumulonimbus.
OPCION C: Nimbostratus.

OPCION D:

PREG20103163 (3420) ¿Qué tipo de nubes es el indicativo de turbulencia convectiva? C

OPCION A: Nubes cirrus.

OPCION B: Nubes nimbostratus.

OPCION C: Nubes cumulus en forma de torre.

OPCION D:

PREG20103164 (3421) Al límite entre dos diferentes masas de aire, se le conoce como C

OPCION A: frontólisis.

OPCION B: frontogénesis.

OPCION C: frente.

OPCION D:

PREG20103165 (3422) Una de las discontinuidades más fácilmente reconocidas a través de un frente es: A

OPCION A: Una variación en la temperatura.

OPCION B: Un incremento en la cobertura de nubes.

OPCION C: Un incremento en la humedad relativa.

OPCION D:

PREG20103166 (3423) Un fenómeno climático que siempre se suscita al volar a través de un frente consiste en una variación en A

OPCION A: la dirección del viento.

OPCION B: el tipo de precipitación.

OPCION C: la estabilidad de la masa de aire.

OPCION D:

PREG20103167 (3424) La precipitación estable que precede a un frente es un indicativo de C

OPCION A: nubes estratiformes con turbulencia moderada.

OPCION B: nubes cumuliformes con turbulencia insignificante o nula.

OPCION C: nubes estratiformes con turbulencia insignificante o nula.

OPCION D:

PREG20103168 (3425) Se puede anticipar una posible turbulencia ondular de montaña si vientos de 40 nudos o más soplan A

OPCION A: por una estribación montañosa, y el aire es estable.

OPCION B: bajando un valle montañoso, y el aire es inestable.

OPCION C: paralelo al pico de una montaña, y el aire es estable.

OPCION D:

PREG20103169 (3426)	¿Dónde se suscita el viento cortante?	C
OPCION A:	Sólo en altitudes mayores.	
OPCION B:	Sólo en altitudes menores.	
OPCION C:	En todas las altitudes, en todas las direcciones.	
OPCION D:		

PREG20103170 (3427)	¿Cuándo se debe esperar un viento cortante riesgoso?	B
OPCION A:	Al cruzar aire estable por la barrera de una montaña donde presenta una tendencia a fluir en capas formando así nubes lenticulares.	
OPCION B:	En áreas de inversión térmica de bajo nivel, zonas de frentes y turbulencia de aire despejado.	
OPCION C:	Tras un pasaje de frente al formarse las nubes stratocumulus lo cual indica una mezcla mecánica.	
OPCION D:		

PREG20103171 (3428)	Un piloto puede esperar una zona de viento cortante en una inversión térmica en cualquier circunstancia que la velocidad del viento de 2,000 a 4,000 pies por encima de la superficie es de	C
OPCION A:	10 nudos.	
OPCION B:	15 nudos.	
OPCION C:	25 nudos.	
OPCION D:		

PREG20103172 (3429)	Una condición en vuelo necesaria para la formación del congelamiento estructural es	C
OPCION A:	aspersión térmica/punto de rocío insignificante.	
OPCION B:	nubes estratiformes.	
OPCION C:	humedad visible.	
OPCION D:		

PREG20103173 (3430)	¿En qué condiciones ambientales el hielo tiende a acumularse con mayor intensidad sobre la estructura de la aeronave ?	C
OPCION A:	Nubes cumulus con temperaturas por debajo de congelamiento.	
OPCION B:	Llovizna engelante.	
OPCION C:	Lluvia engelante.	
OPCION D:		
