

TEMA: 0835 Lic_Piloto PRI-A - Navegación

COD_PREG: PREGUNTA: **RPTA:**
PREG20103193 Figura 21 B
¿Cuál es su posición aproximada en la aerovía Victor 1 de baja altitud, hacia el suroeste de Norfolk (área 1), si el receptor VOR indica que se encuentra en el radial 340° del VOR de Elizabeth City (área 3)?
OPCION A: A 15 millas náuticas desde el VORTAC de Norfolk.
OPCION B: A 18 millas náuticas desde el VORTAC de Norfolk.
OPCION C: A 23 millas náuticas desde el VORTAC de Norfolk.
OPCION D:

PREG20103194 Figura 21- area 3 - fig. 29 A
Se ha sintonizado el VOR con el de Elizabeth City; la aeronave se encuentra sobre Shawboro. ¿Qué indicación de VOR es la correcta?
OPCION A: 2
OPCION B: 5
OPCION C: 9
OPCION D:

PREG20103195 Figura 22 B
¿Qué curso debe seleccionarse en el OBS (OMNIBEARING SELECTOR) a fin de realizar un vuelo directo desde el Aeropuerto Regional del Condado de Mercer (área 3) hasta el VORTAC de Minot (área 1) con una indicación de TO?
OPCION A: 001°.
OPCION B: 359°.
OPCION C: 181°.
OPCION D:

PREG20103196 Figura 24 B
¿Cuál es la posición aproximada de la aeronave si los receptores VOR indican el radial 320° del VORTAC de Savannah (área 3) y el radial 184° del VOR de Allendale (área 1)?
OPCION A: Ciudad de Guyton.
OPCION B: Ciudad de Springfield.
OPCION C: A 3 millas al este de Marlow.
OPCION D:

PREG20103197 Figura 24 B
¿En qué curso debe fijarse el receptor VOR con la finalidad de navegar en forma directa desde el Aeropuerto de Hampton Varnville (área 1) al VORTAC de Savannah (área 3)?
OPCION A: 003°.
OPCION B: 183°.
OPCION C: 200°.
OPCION D:

PREG20103198	Figura 25 ¿En qué curso debe fijarse el receptor VOR con la finalidad de navegar en forma directa desde el Aeropuerto de Majors (área 1) al VORTAC de Quitman (área 2)?	A
OPCION A:	101°.	
OPCION B:	108°.	
OPCION C:	281°.	
OPCION D:		

PREG20103199	Figuras 25 y 29 Se ha sintonizado el VOR con el VORTAC de Bonham (área 3); la aeronave se encuentra sobre la ciudad de Sulphur Springs ¿Qué indicación de VOR es la correcta?	B
OPCION A:	1.	
OPCION B:	7.	
OPCION C:	8.	
OPCION D:		

PREG20103200	Figura 26 Area 5 Se sintoniza el VOR al VORTAC de Dallas/Fort Worth. Se ajusta el selector de curso / radial (OBS) en 253°, se tiene indicación de TO y deflexión a la derecha del indicador de desviación de curso (CDI). ¿Cuál es la posición de la aeronave con respecto al VORTAC?	A
OPCION A:	Este-noreste.	
OPCION B:	Norte-noreste.	
OPCION C:	Oeste-sureste.	
OPCION D:		

PREG20103201	Figura 27 áreas 4 y 3. Figura 29 Se ha sintonizado el VOR con el de Jamestown; la aeronave se encuentra sobre el aeropuerto de Cooperstown. ¿Qué indicación de VOR es la correcta?	B
OPCION A:	1.	
OPCION B:	6.	
OPCION C:	4.	
OPCION D:		

PREG20103202	Figura 29 ilustración 1 El receptor VOR muestra su indicación. ¿Cuál es la posición de la aeronave con relación a la estación?	C
OPCION A:	Al norte.	
OPCION B:	Al este.	
OPCION C:	Al sur.	
OPCION D:		

PREG20103203	Figura 29 ilustración 3 El receptor VOR muestra su indicación. ¿Cuál es la posición de la aeronave con relación a la estación?	B
OPCION A:	Al este.	
OPCION B:	Al sureste.	
OPCION C:	Al oeste.	
OPCION D:		

PREG20103204	Figura 29 ilustración 8 El receptor VOR muestra su indicación. ¿Qué radial cruza la aeronave?	A
OPCION A:	030°.	
OPCION B:	210°.	
OPCION C:	300°.	
OPCION D:		

PREG20103205	Figura 30 ilustración 1 Determinar la marcación magnética HACIA (TO) la estación.	C
OPCION A:	030°.	
OPCION B:	180°.	
OPCION C:	210°.	
OPCION D:		

PREG20103206	Figura 30 ilustración 2 ¿Qué marcación magnética debe utilizar el piloto para volar HACIA (TO) la estación?	C
OPCION A:	010°.	
OPCION B:	145°.	
OPCION C:	190°.	
OPCION D:		

PREG20103207	Figura 30 ilustración 2 Determinar el rumbo aproximado para interceptar la marcación 180° HACIA (TO) la estación.	C
OPCION A:	040°.	
OPCION B:	160°.	
OPCION C:	220°.	
OPCION D:		

PREG20103208	Figura 30 ilustración 3 ¿Cuál es la marcación magnética DESDE (FROM) la estación?	B
OPCION A:	025°.	
OPCION B:	115°.	
OPCION C:	295°.	
OPCION D:		

PREG20103209	Figura 30 ¿Qué indicación ADF representa la ruta de la aeronave HACIA (TO) la estación con un viento cruzado hacia la derecha?	C
OPCION A:	1.	
OPCION B:	2.	
OPCION C:	4.	
OPCION D:		

PREG20103210	Figura 30 ilustración 1 ¿Qué marcación saliendo cruza la aeronave?	A
OPCION A:	030°.	
OPCION B:	150°.	
OPCION C:	180°.	
OPCION D:		

PREG20103211	Figura 30 ilustración 1 ¿Cuál es la marcación relativa hacia (TO) la estación?	C
OPCION A:	030°.	
OPCION B:	210°.	
OPCION C:	240°.	
OPCION D:		

PREG20103212	Figura 30 ilustración 2 ¿Cuál es la marcación relativa Hacia (TO) la estación?	B
OPCION A:	190°.	
OPCION B:	235°.	
OPCION C:	315°.	
OPCION D:		

PREG20103213	Figura 30 ilustración 4 ¿Cuál es la marcación relativa HACIA (TO) la estación?	C
OPCION A:	020°.	
OPCION B:	060°.	
OPCION C:	340°.	
OPCION D:		

PREG20103214	Figura 31 ilustración 1 La marcación relativa HACIA (TO) la estación es	C
OPCION A:	045°.	
OPCION B:	180°.	
OPCION C:	315°.	
OPCION D:		

PREG20103215	Figura 31 , ilustración 2 La marcación relativa HACIA (TO) la estación es	A
--------------	--	---

-
- OPCION A:** 090°.
OPCION B: 180°.
OPCION C: 270°.
OPCION D:
-

PREG20103216 Figura 31 ilustración 3 B
La marcación relativa HACIA (TO) la estación es

- OPCION A:** 090°.
OPCION B: 180°.
OPCION C: 270°.
OPCION D:
-

PREG20103217 Figura 31 ilustración 4 B
En un rumbo magnético de 320°, la marcación magnética HACIA (TO) la estación es

- OPCION A:** 005°.
OPCION B: 185°.
OPCION C: 225°.
OPCION D:
-

PREG20103218 Figura 31 ilustración 5 A
En un rumbo magnético de 035°, la marcación magnética HACIA (TO) la estación es:

- OPCION A:** 035°.
OPCION B: 180°.
OPCION C: 215°.
OPCION D:
-

PREG20103219 Figura 31 ilustración 6 B
En un rumbo magnético de 120°, la marcación magnética HACIA (TO) la estación es:

- OPCION A:** 045°.
OPCION B: 165°.
OPCION C: 270°.
OPCION D:
-

PREG20103220 Figura 31 ilustración 6 C
Si la marcación magnética HACIA (TO) la estación es 240°, el rumbo magnético es

- OPCION A:** 045°.
OPCION B: 105°.
OPCION C: 195°.
OPCION D:
-

PREG20103221 Figura 31 ilustración 7 B
Si la marcación magnética HACIA (TO) la estación es 030°, el rumbo magnético es

OPCION A: 060°.
OPCION B: 120°.
OPCION C: 270°.
OPCION D:

PREG20103222 Figura 31 ilustración 8 C
Si la marcación magnética HACIA (TO) la estación es 135°, el rumbo magnético es

OPCION A: 135°.
OPCION B: 270°.
OPCION C: 360°.
OPCION D:

PREG20103223 Figura 26 área 5 B
La instalación de navegación en el Aeropuerto Internacional de Dallas Ft. Worth (DFW) es un

OPCION A: VOR.
OPCION B: VORTAC.
OPCION C: VOR/DME.
OPCION D:

PREG20165164 ¿CUANTOS SATÉLITES SON REQUERIDOS EN EL SISTEMA GLOBAL DE POSICIÓN (GPS) PARA UTILIZAR LAS TRES POSICIONES DIMENSIONALES (LONGITUD, LATITUD Y ALTITUD) Y LA SOLUCIÓN DEL TIEMPO C

OPCION A: 5
OPCION B: 6
OPCION C: 4
OPCION D:
