

TEMA: 0841 Lic_Piloto PRI-A - Vuelo en ruta

COD_PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20103459	El ancho de una aerovía desde cualquier lado de la línea central es	A
OPCION A:	4 millas náuticas.	
OPCION B:	6 millas náuticas.	
OPCION C:	8 millas náuticas.	
OPCION D:		
PREG20103460	Las operaciones VFR normales en el espacio aéreo de Clase D con una torre de control operativa requieren un mínimo de techo y visibilidad de	B
OPCION A:	1,000 pies y 1 milla.	
OPCION B:	1,000 pies y 3 millas.	
OPCION C:	2,500 pies y 3 millas.	
OPCION D:		
PREG20103507	Antes de ingresar a un area Aeroportuaria de Aviso, un piloto debe:	C
OPCION A:	Monitorear ATIS para obtener avisos climáticos y de tráfico.	
OPCION B:	Contactar el control de aproximación para obtener vectores al patrón de tráfico.	
OPCION C:	Contactar el FSS local para obtener avisos aeroportuarios y de tráfico.	
OPCION D:		
PREG20103508	¿Qué acción inicial debe llevar a cabo un piloto antes de ingresar a un espacio aéreo de Clase C?	A
OPCION A:	Tener contacto con el control de aproximación en la frecuencia apropiada.	
OPCION B:	Tener contacto con la torre y solicitar permiso para ingresar.	
OPCION C:	Tener contacto con FSS a fin de obtener informes sobre tráfico.	
OPCION D:		
PREG20103462	Sólo se clasifica como de Clase D un espacio aéreo localizado en un aeropuerto que posee una torre de control de tiempo compartido cuando:	B
OPCION A:	Los mínimos climáticos se encuentran por debajo del VFR básico.	
OPCION B:	La torre de control asociada se encuentra en proceso de operación.	
OPCION C:	La Estación de Servicio de Vuelo asociada se encuentra en proceso de operación.	
OPCION D:		
PREG20103463	Si no se dispone lo contrario, las radio comunicaciones de emisión/recepción con el ATC son mandatorias para los aterrizajes o despegues	A
OPCION A:	en todos los aeropuertos controlados por torre no obstante las condiciones meteorológicas.	
OPCION B:	en todos los aeropuertos controlados por torre sólo si las condiciones meteorológicas son inferiores a VFR.	

OPCION C: en todos los aeropuertos controlados por torre dentro del espacio aéreo de Clase D sólo si las condiciones meteorológicas son inferiores a VFR.

OPCION D:

PREG20103466 ¿Qué certificación mínima de piloto se requiere para operar dentro del espacio aéreo de Clase B? B

OPCION A: Certificado de Piloto Comercial.

OPCION B: Certificado de Piloto Privado o Certificado de Piloto Estudiante con anotaciones apropiadas en la bitácora.

OPCION C: Certificado de Piloto Privado con una especialidad en instrumentos.

OPCION D:

PREG20103467 ¿Qué equipo mínimo de radio se requiere para efectos de operaciones VFR dentro del espacio aéreo de Clase B? B

OPCION A: Equipo de radio comunicaciones de emisión/recepción y un transponder de código 4096.

OPCION B: Equipo de radio comunicaciones de emisión/recepción, un transponder de código 4096 y un altímetro encodificador.

OPCION C: Equipo de radio comunicaciones de emisión/recepción, un transponder de código 4096, un altímetro encodificador y un receptor VOR o TACAN.

OPCION D:

PREG20103468 ¿En qué tipo de espacio aéreo se prohíbe los vuelos VFR? A

OPCION A: Clase A.

OPCION B: Clase B.

OPCION C: Clase C.

OPCION D:

PREG20103469 Figura 21 En ruta al Aeropuerto First Flight (área 5), su vuelo pasa sobre el Aeropuerto de Hampton Roads (área 2) a las 1456 y luego sobre el Aeropuerto Municipal de Chesapeake a las 1501. ¿A qué hora debería llegar su vuelo a First Flight? C

OPCION A: 1516.

OPCION B: 1521.

OPCION C: 1526.

OPCION D:

PREG20103470 Figura 21 Area 3 Determinar la latitud y longitud aproximada del Aeropuerto del Condado de Currituck. A

OPCION A: 36°24'N - 76°01'O.

OPCION B: 36°48'N - 76°01'O

OPCION C: 47°24'N - 75°58'O.

OPCION D:

PREG20103471	Figura 21 Determinar el curso magnético desde el Aeropuerto First Flight (área 5) hasta el Aeropuerto Hampton Roads (área 2).	C
OPCION A:	141°.	
OPCION B:	321°.	
OPCION C:	331°.	
OPCION D:		

PREG20103472	Figura 22 ¿Cuál es el tiempo estimado en ruta desde el Aeropuerto Regional del Condado de Mercer (área 3) hasta el Aeropuerto Internacional de Minot (área 1)? El viento es de 330° a 25 nudos y la velocidad aérea verdadera es 100 nudos. Añadir 3 1/2 minutos para la salida y el ascenso después del despegue.	B
OPCION A:	44 minutos.	
OPCION B:	48 minutos.	
OPCION C:	52 minutos.	
OPCION D:		

PREG20103473	Figura 22 area 2 ¿Qué aeropuerto está ubicado aproximadamente a 47°39'30"N de latitud y 100°53'00"O de longitud?	B
OPCION A:	Linrud.	
OPCION B:	Crooked Lake.	
OPCION C:	Johnson.	
OPCION D:		

PREG20103474	Figura 22 area 3 ¿Qué aeropuerto está ubicado aproximadamente a 47°21' de latitud norte y 101°01' de longitud oeste?	C
OPCION A:	Underwood.	
OPCION B:	Evenson.	
OPCION C:	Washburn.	
OPCION D:		

PREG20103475	Figura 22 Determinar el rumbo magnético para un vuelo desde el Aeropuerto Regional del Condado de Mercer (área 3) hasta el Aeropuerto Internacional de Minot (área 1). El viento es de 330° a 25 nudos, la velocidad aérea verdadera es 100 nudos y la variación magnética es 10° este.	C
OPCION A:	002°.	
OPCION B:	012°.	
OPCION C:	352°.	
OPCION D:		

PREG20103476	Figura 23 ¿Cuál es el tiempo estimado en ruta desde el Aeropuerto de Sandpoint (área 1) hasta el Aeropuerto de St. Maries (área 4)? El viento es de 215° a 25 nudos y la velocidad aérea verdadera es 125 nudos.	C
--------------	---	---

- OPCION A:** 38 minutos.
OPCION B: 30 minutos.
OPCION C: 34 minutos.
OPCION D:

PREG20103477 Figura 23 C
Determinar el tiempo estimado en ruta para un vuelo desde el Aeropuerto de Priest River (área 1) hasta el Aeropuerto del Condado de Shoshone (área 3). El viento es de 030 a 12 nudos y la velocidad aérea verdadera es 95 nudos. Añadir 2 minutos para el ascenso después del despegue.

- OPCION A:** 23 minutos.
OPCION B: 27 minutos.
OPCION C: 31 minutos.
OPCION D:

PREG20103478 Figura 23 B
¿Cuál es el tiempo estimado en ruta para un vuelo desde el Aeropuerto de St. Maries (área 4) hasta el Aeropuerto de Priest River (área 1)? El viento es de 300° a 14 nudos y la velocidad aérea verdadera es 90 nudos. Añadir 3 minutos para el ascenso después del despegue.

- OPCION A:** 38 minutos.
OPCION B: 43 minutos.
OPCION C: 48 minutos.
OPCION D:

PREG20103479 Figura 23 area 3 B
Determinar la latitud y longitud aproximadas del Aeropuerto del Condado de Shoshone.

- OPCION A:** 47°02' Norte - 116°11' Oeste.
OPCION B: 47°33' Norte - 116°11' Oeste.
OPCION C: 47°32' Norte - 116°41' Oeste.
OPCION D:

PREG20103480 Figura 23 A
¿Cuál es el rumbo magnético para un vuelo desde el Aeropuerto de Priest River (área 1) hasta el Aeropuerto del Condado de Shoshone (área 3). El viento es de 030° a 12 nudos, la velocidad aérea verdadera es 95 nudos.

- OPCION A:** 118°.
OPCION B: 143°.
OPCION C: 136°.
OPCION D:

PREG20103481 Figura 23 A
Determinar el rumbo magnético para un vuelo desde el Aeropuerto de St. Maries (área 4) hasta el Aeropuerto de Priest River (área 1). El viento es de 340° a 10 nudos, la velocidad aérea verdadera es 90 nudos.

-
- OPCION A:** 345°.
OPCION B: 320°.
OPCION C: 327°.
OPCION D:
-

PREG20103461 ¿Qué clase de espacio aéreo indica un círculo azul segmentado en una Carta Seccional? C

- OPCION A:** Clase B.
OPCION B: Clase C.
OPCION C: Clase D.
OPCION D:
-

PREG20103464 ¿Antes de ingresar a qué clase de espacio aéreo se debe establecer las radio comunicaciones de dos vías utilizando la instalación de Control de Tráfico Aéreo con jurisdicción sobre el área? A

- OPCION A:** Clase C.
OPCION B: Clase E.
OPCION C: Clase G.
OPCION D:
-

PREG20103465 ¿Qué equipo mínimo de radio es necesario para la operación dentro del espacio aéreo de Clase C? C

- OPCION A:** Equipo de radio comunicaciones de emisión/recepción y un transponder 4096.
OPCION B: Equipo de radio comunicaciones de emisión/recepción, transponder 4096 y DME.
OPCION C: Equipo de radio comunicaciones de emisión/recepción, transponder 4096, y un radioaltímetro.
OPCION D:
-

PREG20103482 Figura 24
¿Cuál es el tiempo estimado en ruta para un vuelo desde el Aeropuerto del Condado de Allendale (área 1) hasta el Aeropuerto del Condado de Claxton-Evans (área 2)? El viento es de 100° a 18 nudos y la velocidad aérea verdadera es 115 nudos. Añadir 2 minutos para el ascenso después del despegue. C

- OPCION A:** 33 minutos.
OPCION B: 27 minutos.
OPCION C: 30 minutos.
OPCION D:
-

PREG20103483 Figura 24 B
¿Cuál es el tiempo estimado en ruta para un vuelo desde el Aeropuerto del Condado de Claxton-Evans (área 2) hasta el Aeropuerto de Hampton Varnville (área 1)? El viento es de 290° a 18 nudos y la velocidad aérea verdadera es 85 nudos. Añadir 2 minutos para el ascenso después del despegue.

- OPCION A:** 35 minutos.
OPCION B: 39 minutos.
OPCION C: 44 minutos.
OPCION D:
-

PREG20103484 Figura 24 A
Determinar el rumbo de brújula para un vuelo desde el Aeropuerto del Condado de Allendale (área 1) hasta el Aeropuerto del Condado de Claxton-Evans (área 2). El viento es de 090° a 16 nudos y la velocidad aérea verdadera es 90 nudos.

- OPCION A:** 208°.
OPCION B: 230°.
OPCION C: 212°.
OPCION D:
-

PREG20103485 Figura 24 y 59 B
Determinar el rumbo de compás para un vuelo desde el Aeropuerto del Condado de Claxton-Evans (área 2) hasta el Aeropuerto de Hampton Varnville (área 1). El viento es de 280° a 08 nudos y la velocidad aérea verdadera es 85 nudos.

- OPCION A:** 033°.
OPCION B: 042°.
OPCION C: 038°.
OPCION D:
-

PREG20103486 Figura 24 C
Estando en ruta en Víctor 185, un vuelo cruza el radial 248° del VOR de Allendale a las 0953 y luego cruza el radial 216° del VOR de Allendale a las 1000. ¿Cuál es la hora estimada de llegada al VORTAC de Savannah?

- OPCION A:** 1023.
OPCION B: 1036.
OPCION C: 1028.
OPCION D:
-

PREG20103487 Figura 25 A
Determinar el curso magnético desde el Aeropuerto de Airpark East (área 1) hasta el Aeropuerto de Winnsboro (área 2). La variación magnética es 6°30' este.

- OPCION A:** 075°.
OPCION B: 082°.
OPCION C: 091°.

OPCION D:

PREG20103488 Figura 26 A
¿Cuál es el tiempo estimado en ruta para un vuelo desde Denton Muni (área 1) hasta Addison (área 2)? El viento es de 200° a 20 nudos, la velocidad aérea verdadera es 110 nudos y la variación magnética es 7° este.

OPCION A: 13 minutos.

OPCION B: 16 minutos.

OPCION C: 19 minutos.

OPCION D:

PREG20103489 Figura 26 A
Estimar el tiempo en ruta desde Addison (área 2) hasta Redbird (área 3). El viento es de 300° a 15 nudos, la velocidad aérea verdadera es 120 nudos y la variación magnética es 7° este.

OPCION A: 8 minutos.

OPCION B: 11 minutos.

OPCION C: 14 minutos.

OPCION D:

PREG20103490 Figura 26 A
Determinar el rumbo magnético para un vuelo desde Fort Worth Meacham (área 4) hasta Denton Muni (área 1). El viento es de 330° a 25 nudos, la velocidad aérea verdadera es 110 nudos y la variación magnética es 7° este.

OPCION A: 003°.

OPCION B: 017°.

OPCION C: 023°.

OPCION D:

PREG20103491 Figura 27 area 2 A
¿Cuál es la latitud y longitud aproximada del Aeropuerto de Cooperstown?

OPCION A: 47°25' Norte - 98°06' Oeste.

OPCION B: 47°25' Norte - 99°54' Oeste.

OPCION C: 47°55' Norte - 98°06' Oeste.

OPCION D:

PREG20103492 Figura 27 A
Determinar el curso magnético desde el Aeropuerto de Breckheimer (Pvt) (área 1) hasta el Aeropuerto de Jamestown (área 4).

OPCION A: 180°.

OPCION B: 168°.

OPCION C: 360°.

OPCION D:

PREG20103493	Figura 28 Una aeronave parte de un aeropuerto en la zona horaria diurna del este a las 0945 EDT para un vuelo de 2 horas con destino a un aeropuerto ubicado en la zona horaria diurna del centro. ¿A qué hora UTC debe ser el aterrizaje?	C
OPCION A:	1345 Z	
OPCION B:	1445 Z	
OPCION C:	1545 Z	
OPCION D:		

PREG20103494	Figura 28 Una aeronave parte de un aeropuerto en la zona horaria estándar del centro a las 0930 CST para un vuelo de 2 horas con destino a un aeropuerto ubicado en la zona horaria estándar montañosa. ¿A qué hora debe ser el aterrizaje?	B
OPCION A:	0930 MST.	
OPCION B:	1030 MST.	
OPCION C:	1130 MST.	
OPCION D:		

PREG20103495	Figura 21 Area 4 ¿Qué riesgos a la aeronave puede haber en áreas restringidas tales como la R5302B?	B
OPCION A:	Alto volúmen de instrucción a pilotos o tipo inusual de actividad aérea.	
OPCION B:	No usuales, invisibles con frecuencia; se presentan en forma de ataque aéreo o misiles dirigidos sobre aguas internacionales.	
OPCION C:	Alto volúmen de entrenamiento a pilotos o inusual tipo de actividad aérea.	
OPCION D:		

PREG20103496	Figura 22 area 3 ¿Qué tipo de operaciones militares debe esperar un piloto a lo largo de la IR 644?	A
OPCION A:	Vuelos de instrucción IFR por encima de 1,500 pies AGL a velocidades mayores a 250 nudos.	
OPCION B:	Vuelos de instrucción VFR por encima de 1,500 pies AGL a velocidades menores a 250 nudos.	
OPCION C:	Vuelos de instrucción por instrumentos por debajo de 1,500 pies AGL a velocidades mayores a 150 nudos.	
OPCION D:		

PREG20103497	Figura 26 area 4 El espacio aéreo directamente debajo de Fort Worth Meacham es	C
OPCION A:	de Clase B hasta 10,000 pies MSL.	
OPCION B:	de Clase C hasta 5,000 pies MSL.	
OPCION C:	de Clase D hasta 3,200 pies MSL.	
OPCION D:		

PREG20103498	El límite vertical del espacio aéreo de Clase C por encima del aeropuerto primario es por lo general:	C
OPCION A:	1,200 pies AGL.	

- OPCION B:** 3,000 pies AGL.
OPCION C: 4,000 pies AGL.
OPCION D:
-

- PREG20103499 EL radio normal del área exterior del espacio aéreo de Clase C es: C
OPCION A: 5 millas náuticas.
OPCION B: 15 millas náuticas.
OPCION C: 20 millas náuticas.
OPCION D:
-

- PREG20103500 La totalidad de operaciones dentro del espacio aéreo de Clase C deben ser realizadas: C
OPCION A: De acuerdo a las normas de vuelo instrumental.
OPCION B: A fin de dar cumplimiento a las autorizaciones e instrucciones provenientes del Control de Tráfico Aéreo (ATC).
OPCION C: En una aeronave equipada con un transpondedor de código 4096 con una capacidad encodificadora de Modo C.
OPCION D:
-

- PREG20103501 ¿Bajo qué condición puede una aeronave operar desde un aeropuerto satélite dentro del espacio aéreo de Clase C? C
OPCION A: El piloto debe presentar un plan de vuelo antes de salir.
OPCION B: El piloto debe monitorear al ATC hasta encontrarse fuera del espacio aéreo de Clase C.
OPCION C: El piloto debe establecer contacto con el ATC tan pronto como sea posible después del despegue.
OPCION D:
-

- PREG20103502 ¿Bajo qué condiciones (si las hubiera) puede un piloto volar a través de un área restringida? B
OPCION A: Al volar en aerovías con una autorización del Control de Tráfico Aéreo.
OPCION B: Con autorización del ente controlador.
OPCION C: Las regulaciones no permiten dicha situación.
OPCION D:
-

- PREG20103503 ¿Qué acción se debe llevar a cabo al operar en VFR en un área de Operaciones Militares (MOA)? C
OPCION A: Obtener una autorización del ente controlador antes de ingresar a la MOA.
OPCION B: Operar sólo en aerovías que atraviesan la MOA.
OPCION C: Tener extremo cuidado cuando se lleva a cabo actividad militar.
OPCION D:
-

- PREG20103504 Con respecto al evitamiento de colisión en un área de alerta, la responsabilidad recae en: B
OPCION A: El ente controlador.

- OPCION B:** Todos los pilotos.
OPCION C: El Control de Tráfico Aéreo.
OPCION D:
-

- PREG20103505 Las dimensiones laterales del espacio aéreo de Clase D se basan en: C
- OPCION A:** La cantidad de aeropuertos que se encuentran dentro de los límites del espacio aéreo de Clase D.
- OPCION B:** 5 millas estatutarias desde el centro geográfico del aeropuerto primario.
- OPCION C:** Los procedimientos instrumentales para los cuales se establece el espacio aéreo controlado.
- OPCION D:**
-

- PREG20103506 Un aeropuerto con satélite sin torre, dentro del mismo espacio aéreo de Clase D que el designado para efectos de aeropuerto primario, requiere que se establezca las radio comunicaciones y se mantenga las mismas con: C
- OPCION A:** El satélite UNICOM del aeropuerto.
- OPCION B:** La estación de Servicio de Vuelo asociada.
- OPCION C:** LA torre de control primario del aeropuerto.
- OPCION D:**
-