

TEMA: 0853 AN-26B-100_Navegación

COD_PREG: PREGUNTA: **RPTA:**
PREG20103635 Si el consumo de combustible es de 80 Lbs/hr. y la velocidad sobre el terreno C
(0001) es de
180 Kts.¿ Cuánto combustible se necesita para que el Avión recorra 460 MN?

OPCION A: 365 Libras

OPCION B: 215 Libras

OPCION C: 205 Libras

OPCION D:

PREG20103636 Cuando se planifica un vuelo de travesía nocturno, es necesario chequear el A
(0002) estado y
disponibilidad de:

OPCION A: Sistema de luces del aeropuerto de destino.

OPCION B: Las luces de seguridad rotativas.

OPCION C: Los VOR's a usarse en ruta.

OPCION D:

PREG20103637 Al sintonizar una baliza con el ADF, si el rumbo magnético es de 040° y la B
(0003) marcación
es de 290°, la marcación magnética a dicha baliza será:

OPCION A: 160°

OPCION B: 330°

OPCION C: 280°

OPCION D:

PREG20103638 Si un ADF tiene una marcación relativa que cambia de 265° a 260° en 2 B
(0004) minutos de
tiempo transcurrido, teniéndose un GS de 145 Kts., la distancia hacia la
estación es:

OPCION A: 37 MN

OPCION B: 58 MN

OPCION C: 45 MN

OPCION D:

PREG20103639 (0005) Al sintonizar un NDB, la marcación relativa cambia de 095° a 100° en 1.5 minutos de tiempo transcurrido, en consecuencia en tiempo en ruta hacia dicha baliza será de: A

OPCION A: 18 minutos.

OPCION B: 27 minutos.

OPCION C: 32 minutos.

OPCION D:

PREG20103640 (0006) Al sintonizar un NDB, la marcación relativa cambia de 270° a 265° en 2.5 minutos de tiempo transcurrido, en consecuencia en tiempo en ruta hacia dicha baliza será de: B

OPCION A: 14 minutos.

OPCION B: 30 minutos.

OPCION C: 10 minutos.

OPCION D:

PREG20103641 (0007) Manteniendo un rumbo constante, se observa que la marcación del ADF aumenta de 045° a 090° en 5 minutos, por lo tanto el tiempo hacia dicha radiobaliza sería: C

OPCION A: 14 minutos.

OPCION B: 8 minutos.

OPCION C: 5 minutos.

OPCION D:

PREG20103642 (0008) Los vientos superiores son los vientos que soplan a niveles mayores a los: B

OPCION A: 30 metros.

OPCION B: 20 metros.

OPCION C: 50 metros.

OPCION D:

PREG20103643 (0009) La corrección altimétrica que le permite a un altímetro colocado en un avión indicar la elevación del aeródromo, cuando el avión toca ruedas en tierra, es el: C

OPCION A: QNE

OPCION B: QFE

OPCION C: QNH

OPCION D:

PREG20103644 (0010) ¿A cuántos Fts. de la altura en el altímetro corresponde el aumento de cada milibar en la lectura de la escala barométrica (cerca del suelo)? A

OPCION A: 27 pies.

OPCION B: 30 pies.

OPCION C: 38 pies.

OPCION D:

PREG20103645 (0011) El rumbo magnético que debe tomar un avión para llegar a la estación, en caso de no haber deriva, define el : B

OPCION A: QUJ

OPCION B: QDM

OPCION C: QNH

OPCION D:

PREG20103646 (0012) ¿Cuál es el plazo máximo para efectuar un chequeo operacional en el equipo VOR de la aeronave para operar bajo IFR? A

OPCION A: 30 días.

OPCION B: 20 días.

OPCION C: 15 días.

OPCION D:

PREG20103647 (0013) Si se tiene una altitud de presión de 12,000 Fts. y una temperatura verdadera del aire de +50° F, ¿cuál sería la altura de densidad aproximada? C

OPCION A: 12,900 Fts.

OPCION B: 15,140 Fts.

OPCION C: 14,130 Fts.

OPCION D:

PREG20103648 (0014) Si se tiene una altitud de presión de 7,000 Fts. y una temperatura verdadera del aire de +15° C, ¿cuál sería la altitud de densidad aproximada? B

OPCION A: 5,400 Fts.

OPCION B: 8,500 Fts.

OPCION C: 8,750 Fts.

OPCION D:

PREG20103649 (0015) Tratándose de un carta aeronáutica seccional, es necesario realizar las mediciones de curso verdadero en un meridiano cerca al punto central del curso en razón a que: A

OPCION A: Los ángulos formados por las líneas de longitudes y la línea del curso varían en cada punto.

OPCION B: Los valores de las líneas isogónicas varían de punto a punto.

OPCION C: Los ángulos formados por las líneas isogónicas y las líneas de latitud varían de punto a punto.

OPCION D:

PREG20103650 (0016) Si el rumbo magnético es de 350° y la marcación relativa a la radiobaliza es de 240°, ¿cuál sería la marcación magnética a la radiobaliza? A

OPCION A: 230°

OPCION B: 295°

OPCION C: 232°

OPCION D:

PREG20103651 (0017) Teniendo una marcación relativa de 045° hacia un NDB y un rumbo magnético de 355° ¿cuál sería la marcación hacia tal radiobaliza? B

OPCION A: 075°

OPCION B: 040°

OPCION C: 220°

OPCION D:

PREG20103652 (0018) Si se tiene una indicación opuesta de un receptor VOR, ¿qué situación originaría? C

OPCION A: Fijar el CURSET a rumbo 090° desde aquel en el que se localiza la nave.

OPCION B: No poder variar el CURSET estando en el curso seleccionado.

OPCION C: Volar un curso recíproco al rumbo seleccionado en el CURSET.

OPCION D:

PREG20103653 (0019) Para interceptar una marcación magnética de 240° desde un ángulo de 030° (saliendo) la aeronave debe virarse hacia: C

OPCION A: Derecha 270°

OPCION B: Izquierda 075°

OPCION C: Izquierda 125°

OPCION D:

PREG20103654 (0020) Teniendo una TAS de 115 nudos y una marcación relativa en el ADF que cambió de 090° a 095° en un lapso de 1.5 minutos, ¿cuál sería la distancia hacia la estación? B

OPCION A: 26.5 MN.

OPCION B: 34.5 MN.

OPCION C: 14.5 MN.

OPCION D:

PREG20103655 (0021) ¿Cuál es rango de frecuencias reservado para los transmisores del localizador en los sistemas ILS? A

OPCION A: Desde 108.1 hasta 111.9 Mhz., con décima impar de Mhz.

OPCION B: Desde 108.2 hasta 111.8 Mhz., con décima par de Mhz.

OPCION C: Desde 108.0 hasta 111.0 MHz., con décima par o impar de Mhz.

OPCION D:

PREG20103656 (0022) Los transmisores de los sistemas VOR de 200 watts de potencia operan en la banda: C

OPCION A: Desde los 108 hasta los 119 Mhz., con décima par o impar de Mhz.

OPCION B: Desde los 108 hasta 112 Mhz., con décima par de Mhz.

OPCION C: Desde los 112 hasta 118 Mhz., con décima par o impar de Mhz.

OPCION D:

PREG20103657 (0023)	¿Cómo se convierte el QDM en QUJ?	B
OPCION A:	Sumando 5° al rumbo magnético.	
OPCION B:	Sumando algebraicamente las variaciones hacia el este u oeste.	
OPCION C:	Sumando 5° a la marcación relativa.	
OPCION D:		

PREG20103658 (0024)	Las marcaciones radiogonométricas son correctas solo cuando las señales recibidas están polarizadas:	B
OPCION A:	Circularmente.	
OPCION B:	Verticalmente.	
OPCION C:	Horizontalmente.	
OPCION D:		

PREG20103659 (0025)	Al utilizar el test para un chequeo operacional de equipo VOR, ¿cuál es la máxima tolerancia de error permitida?	C
OPCION A:	8°.	
OPCION B:	5°	
OPCION C:	4°	
OPCION D:		

PREG20103660 (0026)	Luego de haber volado 52 millas, se está 6 millas fuera de curso, faltando 118 millas por volar. Para converger al destino previsto, el ángulo a corregir es:	C
OPCION A:	4°.	
OPCION B:	7°.	
OPCION C:	10°.	
OPCION D:		

PREG20103661 (0027)	¿Cuál es la altura de decisión y la visibilidad para una aproximación ILS Categ. I?	C
OPCION A:	DH de 250 pies y una visibilidad de 2,000 pies RVR.	

OPCION B: DH de 150 pies y una visibilidad de 1,200 pies RVR.

OPCION C: DH de 200 pies y una visibilidad de 1,800 pies RVR.

OPCION D:

PREG20103662 (0028) Uno de los datos que debe incluirse en bitácora de vuelo, al reportar un chequeo VOR es: A

OPCION A: La desviación o error del equipo.

OPCION B: El número de la licencia de la persona que realice el chequeo.

OPCION C: La fecha del anterior chequeo realizado.

OPCION D:

PREG20103663 (0029) ¿A qué tipo de transmisor VOR corresponden las siglas TVOR? B

OPCION A: De ruta.

OPCION B: Terminal.

OPCION C: De comprobación.

OPCION D:

PREG20103664 (0030) Los sistemas de altímetro y transpondedor deberán ser chequeados dentro de los últimos : C

OPCION A: 6 meses calendarios.

OPCION B: 12 meses calendarios.

OPCION C: 24 meses calendarios.

OPCION D:

PREG20103665 (0031) La línea que une los puntos cuya variación magnética es nula se denomina: C

OPCION A: Línea isopórica.

OPCION B: Línea isógena.

OPCION C: Línea agónica.

OPCION D:

PREG20103666 (0032) ¿Qué tipo de NOTAM es aquel que refiere los cierres de pista de rodaje, hombres y equipo en las pistas, y acciones que no afecten las aproximaciones instrumentales? C

OPCION A: NOTAM FDC

OPCION B: NOTAM D

OPCION C: NOTAM L

OPCION D:

PREG20103667 (0033) ¿Cómo se le designa a un transmisor VOR que transmite reportes meteorológicos? A

OPCION A: BVOR.

OPCION B: MVOR.

OPCION C: RVOR.

OPCION D:

PREG20103668 (0034) Uno de los factores que influyen en el alcance de los radiofaros es: A

OPCION A: La sensibilidad del receptor del radiogoniómetro.

OPCION B: La frecuencia de transmisión.

OPCION C: las áreas de vegetación con alta humedad.

OPCION D:

PREG20103669 (0035) Cuando una onda de radio cruza la costa oblicuamente, se desvía de su dirección original debido a la diferencia de conductibilidad eléctrica de la tierra y del agua, a lo cual se le denomina: C

OPCION A: Desviación magnética.

OPCION B: Desviación electromagnética.

OPCION C: Refracción costera.

OPCION D:

PREG20103670 (0036) Si un ADF indica un cambio de marcación de punta de ala de 10° en el lapso de 2 minutos y se tiene una TAS de 160 Kts., ¿cuál sería la distancia hacia la estación? A

OPCION A: 32 MN

OPCION B: 37 MN

OPCION C: 16 MN

OPCION D:

PREG20103671 (0037) Una aeronave necesita recorrer 612 MN, consumiendo 14.7 Gls/hr., con una velocidad sobre el terreno de 157 Kts., ¿cuánto combustible necesita? C

OPCION A: 62 galones.

OPCION B: 66 galones.

OPCION C: 58 galones.

OPCION D:

PREG20103672 (0038) Cuando una aeronave mantiene un rumbo magnético de 265° y el ADF indica una marcación relativa de 065°, significa que la aeronave cruza la: C

OPCION A: Marcación magnética de 075° desde la radiobaliza.

OPCION B: Marcación magnética de 335° desde la radiobaliza.

OPCION C: Marcación magnética de 150° desde la radiobaliza.

OPCION D:

PREG20103673 (0039) Una radiobaliza omnidireccional de terminal de baja potencia tiene como siglas: B

OPCION A: MOR.

OPCION B: TVOR.

OPCION C: LVOR.

OPCION D:

PREG20103674 (0040) Los vientos frontales son aquellos que forman ángulos de viento de: B

OPCION A: 0° a 45° aproximadamente.

OPCION B: 0° a 85° aproximadamente.

OPCION C: 0° a 60° aproximadamente.

OPCION D:

PREG20103675 (0041) El ángulo entre el meridiiano que pasa por el lugar de origen y la línea que une el origen y el destino: B

OPCION A: Rumbo.

OPCION B: Derrota.

OPCION C: Trayectoria.

OPCION D:

PREG20103676 (0042) Bajo condiciones de vuelo IFR, el piloto deberá reportar al ATC cualquier defecto de los equipos de navegación, aproximación o comunicación, incluyendo entre otros aspectos: A

OPCION A: La identificación de la aeronave.

OPCION B: Tiempo estimado de arribo al aeropuerto.

OPCION C: El nivel de vuelo.

OPCION D:

PREG20103677 (0043) El máximo error de altímetro permisible para volar es: C

OPCION A: 55 pies.

OPCION B: 65 pies.

OPCION C: 75 pies.

OPCION D:

PREG20103678 (0044) ¿Cuál grupo de instrumentos precisa presión estática? A

OPCION A: Altímetro e indicador de velocidad vertical.

OPCION B: Flight Director y Flight Recorder.

OPCION C: Velocímetro e indicador de velocidad Mach.

OPCION D:

PREG20103679 (0045) Si una aeronave tiene una velocidad de aproximación de 130 nudos, ¿cuál deberá ser su régimen de descenso? B

OPCION A: 550 pies/minuto.

OPCION B: 650 pies/minuto.

OPCION C: 750 pies/minuto.

OPCION D:

PREG20103680 (0046) Para volar en condiciones IFR, una aeronave deberá tener los equipos VOR, debidamente chequeados dentro de los pasados últimos: B

OPCION A: 25 días.

OPCION B: 30 días.

OPCION C: 45 días.

OPCION D:

PREG20103681 (0047) La altitud de presión corregida por la temperatura no estándar es:

C

OPCION A: La altitud verdadera.

OPCION B: La altitud corregida.

OPCION C: La altitud de densidad.

OPCION D:

PREG20103682 (0048) Aquel beacon rotatable que alterna luces verdes y blancas, identifica un aeropuerto de tipo:

B

OPCION A: Militar.

OPCION B: Civil.

OPCION C: Helipuerto.

OPCION D:

PREG20103683 (0049) Cuando la temperatura es más caliente que la estándar, ocurre que:

B

OPCION A: La altitud verdadera y la indicada coinciden con mínima diferencia.

OPCION B: La altitud verdadera es mayor que la altitud indicada.

OPCION C: La altitud verdadera es menor que la altitud indicada.

OPCION D:

PREG20103684 (0050) Las rutas militares de entrenamiento que se extienden sobre los 1,500 Ft.AGL son:

A

OPCION A: Rutas Víctor VR.

OPCION B: Rutas Indio IR.

OPCION C: Rutas Tango TR.

OPCION D:
