
TEMA: 0854 AN-26B-100_Meteorología

COD_PREG: PREGUNTA: **RPTA:**
PREG20103685 El hielo estructural en la aeronave suele acumularse con una mayor frecuencia en ambientes de: A
(0001)

OPCION A: Granizo.

OPCION B: Nubes Cúmulos.

OPCION C: Nubes Cirrus.

OPCION D:

PREG20103686 La presión de altitud y la altitud de densidad son equivalentes bajo la condición de: C
(0002)

OPCION A: Altímetro fijado en 29.29 pulgadas de Hg.

OPCION B: Cuando coinciden las altitudes indicadas y de presión.

OPCION C: Temperatura estandar.

OPCION D:

PREG20103687 La escarcha es considerada como un riesgo en vuelo debido a que: B
(0003)

OPCION A: Varía la forma aerodinámica básica del perfil aerodinámico.

OPCION B: Origina la separación temprana del flujo de aire con la consecuente pérdida de sustentación.

OPCION C: Incrementa el peso de la aeronave en el despegue.

OPCION D:

PREG20103688 Al nivel del mar, los valores estandar de temperatura y de presión son: C
(0004)

OPCION A: 13.0° C y 977.0 milibares.

OPCION B: 17.0° C y 1013.2 milibares.

OPCION C: 15.0° C y 1013.2 milibares.

OPCION D:

PREG20103689 Se indentifica una inversión térmica por: A
(0005)

OPCION A: El régimen de gradiente térmica positiva.

OPCION B: El régimen de gradiente positiva de presión.

OPCION C: La ubicación de la tropopausa.

OPCION D:

PREG20103690 (0006) Aquella turbulencia que causa pequeños, rápidos y algunos inconstantes golpeteos sin apreciables cambios de altitud, se denomina: B

OPCION A: Turbulencia de corte moderado.

OPCION B: Turbulencia de corte ligero.

OPCION C: Turbulencia ligera.

OPCION D:

PREG20103691 (0007) ¿Cuándo se reporta una turbulencia como de tipo intermitente? B

OPCION A: Cuando ocurre más de los 2/3 del tiempo.

OPCION B: Cuando ocurre entre 1/3 a 2/3 del tiempo.

OPCION C: Cuando ocurre en menos de 1/3 del tiempo.

OPCION D:

PREG20103692 (0008) Cuando una porción de aire es forzada a descender, ésta se comprime, con lo cual: B

OPCION A: Se enfría.

OPCION B: Se calienta.

OPCION C: Se produce nieve.

OPCION D:

PREG20103693 (0009) ¿Cuál es la característica del aire estable? A

OPCION A: Nubes estratiformes.

OPCION B: Nubes cúmulos, con buen tiempo.

OPCION C: La temperatura decrece rápidamente con la altura.

OPCION D:

PREG20103694 (0010) Si se desea mantener el mismo ángulo de ataque en vuelo nivelado, al presentarse una variación en la densidad del aire, entonces: C

OPCION A: La TAS debe ser menor si aumenta la densidad del aire.

OPCION B: La TAS debe ser menor si se reduce la densidad del aire

OPCION C: La TAS debe ser mayor si se reduce la densidad del aire.

OPCION D:

PREG20103695 (0011) Cuando el aire húmedo estable, es movido sobre terreno elevado por el viento, al enfriarse adiabáticamente conforme se eleva, forma una neblina conocida como: C

OPCION A: Neblina de radiación.

OPCION B: Neblina de advección.

OPCION C: Neblina de pendiente de subida.

OPCION D:

PREG20103696 (0012) Un motor produce más potencia en un día frío que en un día caluroso debido que a: B

OPCION A: El aire poco denso produce más oxígeno.

OPCION B: Hay más concentración de oxígeno.

OPCION C: El frío reduce las tolerancias metálicas en el motor.

OPCION D:

PREG20103697 (0013) Las condiciones necesarias para la formación de nubes estratiformes consisten en una acción de elevación y: B

OPCION A: Aire inestable y seco.

OPCION B: Aire estable y húmedo.

OPCION C: Aire inestable y húmedo.

OPCION D:

PREG20103698 (0014) Los tres generadores comunes de condiciones de wind shear son: A

OPCION A: Las tormentas, la inversión de temperatura y los vientos jet stream.

OPCION B: Las tormentas, la granizada y la neblina de radiación.

OPCION C: Las tormentas, las líneas de turbonada y la lluvia.

OPCION D:

PREG20103699 (0015) ¿A qué se deben las diferencias horizontales de la presión que ocasionan el movimiento del aire en la atmósfera terrestre? C

OPCION A: Al movimiento de rotación de la tierra.

OPCION B: A la diferencia de espesores de la capa de ozono.

OPCION C: Al desigual calentamiento de la superficie de la tierra.

OPCION D:

PREG20103700 (0016) ¿Qué es lo correcto respecto de la temperatura real del aire y de la dispersión térmica del punto de rocío?, la dispersión térmica: B

OPCION A: Es mayor al incrementarse la humedad relativa

OPCION B: Se reduce al incrementarse la humedad relativa.

OPCION C: Es menor al decrecer la humedad relativa

OPCION D:

PREG20103701 (0017) ¿En qué capa de la atmósfera terrestre se encuentran las masas de aire frío y de aire cálido, produciendo el llamado jet stream o corriente de chorro? A

OPCION A: En la tropopausa.

OPCION B: En la mesósfera.

OPCION C: En la estratósfera.

OPCION D:

PREG20103702 (0018) La información que emite ATIS se actualiza : B

OPCION A: Si la velocidad del viento varía por un valor que requiera ser reportado.

OPCION B: Al recibo de cualquier reporte meteorológico sin importar la variación del contenido reportado.

OPCION C: Cada hora si las condiciones meteorológicas están por debajo del VFR básico.

OPCION D:

PREG20103703 (0019) En ascenso, la tropopausa puede ser identificada como aquella altitud donde: C

OPCION A: Se incrementa la densidad del aire.

OPCION B: Se recibe un jet stream.

OPCION C: Hay una variación abrupta del régimen térmico de la gradiente positiva.

OPCION D:

PREG20103704 (0020) Aquella condición atmosférica que reduce la densidad del aire es: A

OPCION A: La menor presión.

OPCION B: La menor temperatura.

OPCION C: La mayor humedad.

OPCION D:

PREG20103705 (0021) El efecto más comprometedor en el rendimiento de la aeronave, como resultado de la lluvia es que: B

OPCION A: La gotas de lluvia generan una fuerza de arrastre.

OPCION B: El impacto de las gotas de lluvia pone áspera la película de agua alterando la aerodinámica.

OPCION C: El impacto dispar de las gotas de lluvia puede suscitar momentos de cabeceo y alabeo.

OPCION D:

PREG20103706 (0022) Uno de los efectos de la formación de hielo o nieve en la aeronave es: C

OPCION A: Un considerable ángulo de ataque en las pérdidas.

OPCION B: Una mayor tendencia al cabeceo.

OPCION C: Una mayor velocidad de pérdida.

OPCION D:

PREG20103707 (0023) La altitud de presión en vuelo se logra regulando el altímetro a: C

OPCION A: La posición actual del altímetro.

OPCION B: 29.29" de Hg. y corregir la altitud indicada por temperatura.

OPCION C: 29.29" de Hg. Y leer la altitud de presión directo del altímetro.

OPCION D:

PREG20103708 (0024) ¿Cuáles de las siguientes condiciones son las más comunes cuando una masa de aire es estable? : A

OPCION A: Humo, polvo, bruma, etc., concentrados en los niveles inferiores originando poca visibilidad.

OPCION B: Turbulencia de moderada a severa en los niveles inferiores.

OPCION C: Nubes de desarrollo vertical y cumuliformes.

OPCION D:

PREG20103709 (0025) En la codificación de la información sobre pronóstico de vientos superiores, ¿qué indican los 3 primeros guarismos del ejemplo 225/975 02101220? B

OPCION A: El código de la estación que reporta la información.

OPCION B: La latitud del punto de pronóstico.

OPCION C: La hora de emisión de la información.

OPCION D:

PREG20103710 (0026) Los vientos de superficie son aquellos que soplan en alturas menores a los: A

OPCION A: 20 metros sobre la superficie terrestre.

OPCION B: 30 metros sobre la superficie terrestre.

OPCION C: 40 metros sobre la superficie terrestre.

OPCION D:
