

TEMA: 0954 Navegante - Meteorología

COD_PREG: PREGUNTA: **RPTA:**
PREG20105807 ¿Cuál es el origen del viento? C
(0001)
OPCION A: La rotación de la tierra.
OPCION B: La modificación de la masa de aire.
OPCION C: Diferencia de presiones.
OPCION D:

PREG20105808 En que capa de transición de la atmósfera se asocian los Jet Stream: B
(0002)
OPCION A: Estratopausa
OPCION B: Tropopausa
OPCION C: Mesopausa
OPCION D:

PREG20105809 Las corrientes convectivas son más activas en las tardes calientes de verano A
(0003) cuando los vientos son:
OPCION A: Ligeros
OPCION B: Moderados
OPCION C: Fuertes
OPCION D:

PREG20105810 ¿Que disminuye la estabilidad de una masa de aire? A
(0004)
OPCION A: Calentamiento desde abajo.
OPCION B: Enfriamiento desde abajo.
OPCION C: Disminución en el vapor de agua.
OPCION D:

PREG20105812 Las condiciones necesarias para la formación de nubes estratiformes son una B
(0006) acción de levantamiento y:
OPCION A: Aire Seco Inestable.
OPCION B: Aire Húmedo Estable
OPCION C: Aire Húmedo Inestable.
OPCION D:

PREG20105811 (0005) Cuando un aire condicionalmente inestable con alto contenido de humedad y alta temperatura de superficie es pronosticada ¿ Qué tipo de tiempo metereológico se puede esperar? C

- OPCION A:** Fuertes corrientes ascendentes y nubes estratonimbus.
OPCION B: Visibilidad restringida cerca de al superficie sobre una gran área.
OPCION C: Fuertes corrientes ascendentes y nubes cumulusnimbus.
OPCION D:
-

PREG20105813 (0007) Que tipo de nubes indican turbulencia convectiva C

- OPCION A:** Nubes Cirrus
OPCION B: Nubes Nimboestratos.
OPCION C: Nubes Tower Cumulus (Cumulus de desarrollo vertical).
OPCION D:
-

PREG20105814 (0008)Cuál es la característica del aire estable A

- OPCION A:** Nubes estratiformes.
OPCION B: Clima limpio con nubes cumulus.
OPCION C: La temperatura disminuye rápidamente con la altitud.
OPCION D:
-

PREG20105815 (0009) Una situación conducente a la formación de niebla por advección es: C

- OPCION A:** Una masa de aire moviéndose hacia tierra desde la línea de costa durante el invierno.
OPCION B: Una brisa ligera moviendo aire frío sobre una superficie de agua
OPCION C: Una masa de aire húmedo y caliente movida horizontalmente sobre una superficie fría la cual es enfriada alcanzando su punto de rocío o menos condensándose finalmente.
OPCION D:
-

PREG20105816 (0010) La Humedad Relativa disminuye: B

- OPCION A:** 10% por cada 5,000 pies.
OPCION B: 10% por cada 3,000 pies.
OPCION C: 10% por cada 1,000 pies.
OPCION D:
-

PREG20105817 (0011) La presión barométrica denominada QNE es: A

- OPCION A:** 29.92 "Hg
OPCION B: 29.93 "Hg
OPCION C: 28.92 "Hg
OPCION D:
-

PREG20105818 (0012) Defina OVERCAST (OVC) A

- OPCION A:** Cielo cubierto (8 octavos)
OPCION B: Cielo despejado
OPCION C: Nubosidad dispersa (1 a 9 octavos)
OPCION D:
-

PREG20105819 (0013) Defina SKYCLEAR (SKC) B

- OPCION A:** Cielo cubierto (8 octavos)
OPCION B: Cielo despejado
OPCION C: Nubosidad fragmentada (5 a 7 octavos)
OPCION D:
-

PREG20105820 (0014) Defina BROKEN (BKN) B

- OPCION A:** Cielo cubierto (8 octavos)
OPCION B: Nubosidad fragmentada (4 a 7 octavos)
OPCION C: Cielo despejado
OPCION D:
-

PREG20105821 (0015) Defina CAVOK C

- OPCION A:** Nubosidad despensa (1 a 4 octanos)
OPCION B: Cielo cubierto (8 octavos)
OPCION C: Cielo y visibilidad OK
OPCION D:
-

PREG20105822 (0016) Defina qué es velocímetro B

-
- OPCION A:** Instrumento que indica la altura del avión
OPCION B: Instrumento que indica la velocidad del avión
OPCION C: Instrumento que indica el viento
OPCION D:
-

PREG20105823 (0017) Qué son vientos frontales C

- OPCION A:** Son los que forman ángulos de viento de 270°
OPCION B: Son los que forman ángulos de viento de 95° a 180°
OPCION C: Son los cuales enfrenta la nariz del avión formando a ambos lados ángulos de viento relativo de 0° a 85° (desde el 275° hasta el 085°).
OPCION D:
-

PREG20105824 (0018) Qué son vientos de cola B

- OPCION A:** Son los que forman ángulos de 275° a 85°
OPCION B: Son los cuales soporta el empenaje del avión formando a ambos lados ángulos de viento relativo de 0° a 85° (desde el 095° hasta el 265°).
OPCION C: Son los que forman ángulos de viento de 270°
OPCION D:
-

PREG20105825 (0019) Defina triángulo de velocidades B

- OPCION A:** Diagrama para calcular velocidades
OPCION B: Diagrama para explicar el efecto del viento en el desplazamiento de la aeronave en relación con el terreno
OPCION C: Diagrama para calcular el rumbo
OPCION D:
-

PREG20105826 (0020) Cada proceso físico meteorológico está acompañado por o es el resultado de: A

- OPCION A:** un intercambio de calor
OPCION B: el movimiento de aire
OPCION C: un diferencial de presión
OPCION D:
-

PREG20105827 (0021) ¿Qué condiciones son favorables para la formación de una inversión térmica cuya base se encuentra en una superficie? A

- OPCION A:** noches claras y frías con aire calmado o ligero

OPCION B: areas de aire inestable con transferencias rapida de calor desde la superficie

OPCION C: amplias areas de nubes cumulus con base niveladas suaves a la misma altitud

OPCION D:

PREG20105828 (0022) ¿Por qué el viento tiende a fluir en paralelo a las líneas isobaricas , por encima del nivel de fricción? A

OPCION A: La fuerza coriolis tiende a contrabalancear el declive de presión horizontal

OPCION B: La fuerza coriolis actúa en forma perpendicular a una línea que conecta las altas y bajas

OPCION C: La fricción del aire con la tierra desvía el aire en forma perpendicular al declive de presión

OPCION D:

PREG20105829 (0023) Con respecto a los patrones de flujo de viento que aparecen en las cartas de análisis de superficies, si las líneas isobaricas C

OPCION A: están muy cerca una a la otra ,la fuerza de la gradiente de presión es ligera y las velocidades del viento son menores

OPCION B: no están muy cerca una a la otra, la fuerza de gradiente de presión es mayor y las velocidades del viento son mayores

OPCION C: están muy cerca una a la otra ,la fuerza de gradiente de presión es mayor y las velocidades del viento son mayores

OPCION D:

PREG20105830 (0024) ¿Qué impide que el aire fluya directamente desde áreas de alta presión a áreas de baja presión? A

OPCION A: la fuerza coriolis

OPCION B: la fricción superficial

OPCION C: la fuerza de gradiente de presión

OPCION D:

PREG20105831 (0025) ¿Cuál es lo correcto con respecto a un sistema de alta o baja presión? C

OPCION A: Un área o estribación de alta presión se constituye en un área de aire ascendente

OPCION B: Un área o depresión de baja es un área de aire descendente

OPCION C: Un area o estribacion de alta presion es un area de aire descendente

OPCION D:

PREG20105832 (0026) ¿Cuál afirmacion es la verdadera con respecto a los sistemas de alta o baja presion? B

OPCION A: Un area o estribacion de alta presion es un area de aire ascendente

OPCION B: Un area o depresion de baja es un area de aire ascendente

OPCION C: tanto las areas de alta como de baja presion se caracterizan por el aire descendente

OPCION D:

PREG20105833 (0027) ¿Cuál es lo correcto con respecto a la temperatura real del aire y a la dispersion termica del punto de rocío? La dispersion termica B

OPCION A: se reduce al decrecer la humedad relativa

OPCION B: se reduce al incrementarse la humedad relativa

OPCION C: es mayor al incrementarse la humedad relativa

OPCION D:

PREG20105834 (0028) La mejor descripcion de virga es A

OPCION A: corrientes de precipitacion que salen de las nubes ;dicha precipitacion se evapora antes de llegar al suelo

OPCION B: torrentes de nube que salen de las nubes cumulonimbus ;dichos torrentes se disipan antes de llegar al suelo

OPCION C: areas turbulentas de las nubes cumulonimbus

OPCION D:

PREG20105835 (0029) La humedad se añade a una masa de aire mediante C

OPCION A: sublimacion y condensacion

OPCION B: evaporacion y condensacion

OPCION C: evaporacion y sublimacion

OPCION D:

PREG20105836 (0030)	Si en vuelo se encuentra granizada , entonces,hay evidencia de que	B
OPCION A:	ha pasado un fuerte calido	
OPCION B:	va a pasar un frente calido	
OPCION C:	hay tormentas electricas en el area	
OPCION D:		

PREG20105837 (0031)	¿Qué le indica si se encuentra granizada a 8,000 pies?	A
OPCION A:	Lluvia congelada a una mayor altitud	
OPCION B:	se esta aproximando a un area de tormenta electrica	
OPCION C:	Encontrara granizo si continua el vuelo	
OPCION D:		

PREG20105838 (0032)	¿Qué tipo de clima se debe esperar si se ha pronosticado aire condicionalmente inestable con alta humedad y temperatura superficial muy elevada?	C
OPCION A:	fuertes corrientes de aire ascendente y nubes nimbus estratos	
OPCION B:	visibilidad restringida creca a la suprficie sobre un area grande	
OPCION C:	fuertes corrientes de aire ascendente y nubes cumulonimbus	
OPCION D:		

PREG20105839 (0033)	¿Cuál es la base aproximada de las nubes cumulus si la temperatura a 2,000 pies MSL es 10°C y el punto de rocío es 1°C?	C
OPCION A:	3,000 pies MSL	
OPCION B:	4,000 pies MSL	
OPCION C:	6,000 pies MSL	
OPCION D:		

PREG20105840 (0034)	Si se forma nubes como resultado de aire muy estable y humedo , las cuales se ven forzadas a ascender a la cima de una montaña, se tratara de nubes	C
OPCION A:	tipo cirrus , sin desarrollo vertical ni turbulencia	
OPCION B:	tipo cumulos ,sin desarrollo vertical considerable ni turbulencia	

OPCION C: tipo estratos , con cierto desarrollo vertical y poca o nula turbulencia

OPCION D:

PREG20105841 (0035) ¿Qué determina la estructura o tipo de nubes formadas como resultado de aire que se ve forzado a ascender? B

OPCION A: El metodo mediante el cual se eleva el aire

OPCION B: La estabilidad del aire antes de suscitarse la elevacion

OPCION C: La humeda relativa del aire tras suscitarse la elevacion

OPCION D:

PREG20105842 (0036) Ver el extracto del siguiente reporte METAR : KTUS.....08004KT 4SM HZ.....26/04 A2995 RMK RAE36 ¿Aproximadamente a que altura AGL se deberia esperar las bases de nubes cumuliformes de tipo convectivo? (usar el metodo de estima rapido) B

OPCION A: 4,400 pies

OPCION B: 8,800 pies

OPCION C: 17,600 pies

OPCION D:

PREG20105843 (0037) ¿Qué reduciria la estabilidad de una masa de aire? A

OPCION A: Calor desde abajo

OPCION B: Enfriamiento desde abajo

OPCION C: Reduccion en el vapor de agua

OPCION D:

PREG20105844 (0038) ¿A partir de que medicion de la atmosfera se puede determinar al estabilidad? B

OPCION A: Presion atmosferica

OPCION B: La gradiente vertical de ambiente

OPCION C: La gradiente vertical adibatica seca

OPCION D:

PREG20105845 (0039) ¿Qué incrementaria la estabilidad de una masa de aire? B

OPCION A: Calor desde abajo

OPCION B: Enfriamiento desde abajo

OPCION C: Reduccion en el vapor de agua

OPCION D:

PREG20105846 (0040) Las condiciones necesarias para la formacion de nubes estratiformes consisten en una accion de elevacion y **B**

OPCION A: aire inestable y seco

OPCION B: aire estable y humedo

OPCION C: aire inestable y humedo

OPCION D:

PREG20105847 (0041) La presencia de nubes altocumulus lenticulares verticales es una buena indicacion de **B**

OPCION A: formacion lenticular de hielo con viento en calma

OPCION B: turbulencia severa

OPCION C: condiciones severas de congelamiento

OPCION D:

PREG20105848 (0042) La formacion de nubes predominantemente estratiformes o predominantemente cumuliformes depende de la **B**

OPCION A: fuente de elevacion

OPCION B: estabilidad del aire en proceso de elevacion

OPCION C: temperatura del aire en proceso de elevacion

OPCION D:

PREG20105849 (0043) ¿Qué combinacion de variables meteorologicas podrian originar nubes tipos cumuliformes ,buena visibilidad y garua? **B**

OPCION A: Aire estable y humedo y elevacion orografica

OPCION B: Aire inestable y humedo y elevacion orografica

OPCION C: Aire inestable y humedo sin ninguna forma de elevacion

OPCION D:

PREG20105850 (0044) Una masa de aire humeda e inestable se caracteriza por B

OPCION A: poca visibilidad y aire uniforme

OPCION B: nubes cumuliformes y chubascos

OPCION C: nubes estratiformes y precipitacion continua

OPCION D:

PREG20105851 (0045) ¿Cuáles de las siguientes condiciones son las mas comunes cuando una masa de aire es estable? C

OPCION A: Nubes de desarrollo vertical y cumuliformes

OPCION B: Turbulencia de moderada a severa en los niveles inferiores

OPCION C: Humo, polvo, bruma, etc.concentrados en los niveles inferiores originando poca visibilidad

OPCION D:

PREG20105852 (0046) ¿Cuál es lo correcto con respecto a la oclusion de un frente frio? El aire delante del frente calido B

OPCION A: es mas frio que el aire detrás del frente frio

OPCION B: es mas calido que el aire detrás del frente frio

OPCION C: posee la misma temperatura que el aire detrás del frente frio

OPCION D:

PREG20105853 (0047) ¿Cuáles son las características de una masa de aire fria que se mueve sobre una superficie calida? B

OPCION A: nubes cumuliformes ,turbulencia y poca visibilidad

OPCION B: nubes cumuliformes , tubulencia y buena visibilidad

OPCION C: nubes estratiformes ,aire constante y poca visibilidad

OPCION D:

PREG20105854 (0048) Las condiciones necesarias para la formacion de nubes cumulonimbus son una accion de elevacion y C

- OPCION A:** aire inestable y seco
- OPCION B:** aire estable y humedo
- OPCION C:** aire inestable y humedo
- OPCION D:**
-

PREG20105855 (0049) La nebilna producida por la actividad frontal es el resultado de la saturacion debido a: C

- OPCION A:** enfriamiento nocturno
- OPCION B:** enfriamiento adiabatico
- OPCION C:** evaporacion o precipitacion
- OPCION D:**
-

PREG20105856 (0050) ¿Cuál es la característica importante del viento cortante? C

- OPCION A:** se presenta solo a niveles inferiores y existe en una direccion horizontal
- OPCION B:** se presenta en cualquier nivel y existe solo en una direccion vertical
- OPCION C:** se puede presentar en cualquier nivel y puede existir en ambas direcciones horizontal y vertical
- OPCION D:**
-

PREG20105857 (0051) Por lo general, se suele encontrar turbulencia peligrosa C

- OPCION A:** cerca de una actividad frontal calida o estacionaria
- OPCION B:** cuando la velocidad del viento es mayor a 35 nudos
- OPCION C:** en areas de inversion termica y cerca de tormentas de rayos
- OPCION D:**
-

PREG20105858 (0052) Un windshear de bajo nivel puede ocurrir cuando B

- OPCION A:** los vientos de la superficie son ligeros y variables
- OPCION B:** hay una inversion termica de bajo nivel con vientos fuertes por encima de la inversion
- OPCION C:** los vientos de la superficie se encuentran por encima de 15 nudos y no existe variacion en la direccion y velocidad del viento con la altura

OPCION D:

PREG20105859 (0053) Si se encuentra una inversion termica inmediatamente despues de un despegue o durante una aproximacion a un aterrizaje , existe un peligro potencial debido a A

OPCION A: viento cortante

OPCION B: fuertes vientos superficiales

OPCION C: fuertes corrientes convectivas

OPCION D:

PREG20105860 (0054) Al volar bajo sobre colinas estribaciones o montañas el mayor peligro potencial que generan las corrientes de aire turbulento se presenta por lo general en B

OPCION A: el sotavento al volar con viento de cola

OPCION B: el sotavento al volar hacia el viento

OPCION C: la direccion del viento al volar hacia este

OPCION D:

PREG20105861 (0055) Durante una aproximacion la mejor manera de estar alerta ante una posible turbulencia consiste en monitoriar C

OPCION A: la cantidad de compensacion necesaria para aliviar las presiones del control

OPCION B: las correcciones de curso necesarias para permanecer en la linea central de la pista

OPCION C: la potencia y la velocidad vertical necesarias para permanecer en la trayectoria de planeo adecuada

OPCION D:

PREG20105863 (0057) ¿Qué situacion ocasionaria con mayor facilidad precipitacion congelada? La lluvia que cae del aire con una temperatura de: C

OPCION A: 32°F o menos hacia el aire con una temperatura de mas de 32°F

OPCION B: 0°C o menos hacia el aire con una temperatura de 0°C o mas

OPCION C: mas de 32°F hacia el aire con una temperatura de 32°F o menos

OPCION D:

PREG20105865 (0059)	El concepto de granizo se asocia mas a	B
OPCION A:	nubes cumulus	
OPCION B:	nubes cumulonimbus	
OPCION C:	nubes cumuloestratos	
OPCION D:		

PREG20105866 (0060)	Por lo general ,se asocia las condiciones meteorologicas mas severas tales como vientos destructivos ,fuerte granizo y tornados, a	B
OPCION A:	frentes calidos de movimiento lento sobre la tropopausa	
OPCION B:	lineas de chubasco	
OPCION C:	frentes ocluidos de movimiento rapido	
OPCION D:		

PREG20105867 (0061)	Si un radar de a bordo indica un eco de tormenta electrica extremadamente intenso , se debe evitar dicha tormenta a una distancia minima de	A
OPCION A:	20 millas	
OPCION B:	10 millas	
OPCION C:	5 millas	
OPCION D:		

PREG20105862 (0056)	En la salida bajo condiciones de sospecha de turbulencia de bajo nivel un decrecimiento repentino en el viento la nariz ocasionara	A
OPCION A:	una perdida en la velocidad aerea igual a la reduccion en la velocidad del viento	
OPCION B:	una ganancia en la velocidad aerea igual a la reduccion en la velocidad del viento	
OPCION C:	ninguna variacion en la velocidad aerea ,pero disminuira la velocidad sobre el terreno	
OPCION D:		

PREG20105864 (0058)	¿Cuál afirmacion es la correcta con respecto a los riesgos provinientes del granizo?	C
------------------------	--	---

- OPCION A:** el daño por granizo en vuelo horizontales minimo debido a su movimiento vertical en las nubes
- OPCION B:** la lluvia en la superficie es una indicacion confiable de la inexistencia de granizo en el aire
- OPCION C:** se puede encontrar granizo en aire claro a varias millas de una tormenta de rayos

OPCION D:

PREG20105868 (0062) ¿Cuál afirmacion es la correcta con respecto a las lines de chubasco ? C

- OPCION A:** Siempre estan asociadas con frentes frios
- OPCION B:** se forman lentamente pero son de movimiento rapido
- OPCION C:** No coforman un frente y con frecuencia contienen tormentas electricas de estado severo

OPCION D:

PREG20105869 (0063) ¿Cuál afirmacion es la correcta con respecto a las lines de chubasco ? C

- OPCION A:** se forman lentamente ,pero se mueven rapido
- OPCION B:** Estan asociadas solo a saiatemas frontales
- OPCION C:** Constituyen los peligros meteorologicos mas intensos para las aeronaves

OPCION D:

PREG20105870 (0064) Elegir la afirmacion verdadera con respecto al ciclo de la vida de una tormenta electrica B

- OPCION A:** Las corrientes ascendentes siguen desarrollandose durante toda la etepa de discipacion de una tormenta electrica
- OPCION B:** El inicio de la lluvia en la superficie terrestre indica la etapa de maduracion de la tormenta electrica
- OPCION C:** El inicio de la lluvia en la superficie terrestre indica la etapa de disipacion de la tormenta electrica

OPCION D:

PREG20105871 (0065) ¿Qué señales visibles indican turbulencia extrema en las tormentas electricas? C

- OPCION A:** Base de las nubes cerca de la superficie ,fuerte lluvia y granizo

OPCION B: Bojo techo y visibilidad ,granizo y presipitacion estatica

OPCION C: Nubes cumulonimbus,rayos muy frecuentes y nubes rollo

OPCION D:

PREG20105872 (0066) ¿Qué fenomeno meteorologico señala el inicio de la etapa de maduracion de una tormenta electrica? A

OPCION A: El inicio de la lluvia

OPCION B: la aparicion de una cima de yunque

OPCION C: tasa de crecimiento de la nube es el maximo

OPCION D:

PREG20105873 (0067) ¿Qué características suele estar asociada a la etapa cumulus de una tormenta? B

OPCION A: Nube rollo

OPCION B: Corriente ascendente continua

OPCION C: Inicio de lluvia en la superficie

OPCION D:

PREG20105874 (0068) ¿Qué etapa esta caracterizada en forma predominante por las corrientes descendentes durante el ciclo de vida de una tormenta electrica? C

OPCION A: Maduracion

OPCION B: Desarrollo

OPCION C: Disipacion

OPCION D:

PREG20105875 (0069) ¿Qué distancia minima debe existir entre ecos intensos de radar antes de realizar cualquier intento de volar entre las tormentas electricas ? C

OPCION A: 20 millas

OPCION B: 30 millas

OPCION C: 40 millas

OPCION D:

PREG20105876 (0070)	¿Cuál peligro en vuelo suele asociarse a los frentes calidos?	C
OPCION A:	neblina de adveccion	
OPCION B:	neblina de radiacion	
OPCION C:	neblina de precipitacion inducida	
OPCION D:		

PREG20105877 (0071)	¿Cuál es la afirmacion correcta con respecto al uso de un radar meteorologico a bordo?	A
OPCION A:	El radar meteorologico no garantiza el evitamiento de condiciones meteorologicas instrumentales	
OPCION B:	Se garantize el evitamiento de granizo al volar entre los ecos mas intensos y exactamente fuera de ellos	
OPCION C:	El area despejada entre ecos intensos indica que se puede mantener la vision de tormentas al volar entre dichos ecos	
OPCION D:		

PREG20105878 (0072)	La situacion que mas favorece a la neblina de adveccion es:	B
OPCION A:	una brisa ligera que mueve aire mas frio sobre una superficie de agua	
OPCION B:	una masa de aire que se mueve hacia la superficie terrestre desde la linea costera durante el invierno	
OPCION C:	una masa de aire calido y humedo que se establece sobre una superficie helada sin vientos	
OPCION D:		

PREG20105879 (0073)	La neblina de adveccion se desvia sobre un aeropuerto costero en el dia,¿Que puede tender a disipar o elevar dicha neblina hasta convertirla en nubes estratos bajas?	C
OPCION A:	El enfriamiento nocturno	
OPCION B:	La radiacion de la superficie	
OPCION C:	Vientos de 15 nudos o mas	
OPCION D:		

PREG20105880 (0074)	¿Qué eleva la neblina de adveccion hacia las nubes estratos bajas?	C
------------------------	--	---

-
- OPCION A:** Enfriamiento nocturno
- OPCION B:** Sequedad de la masa terrestre subyacente
- OPCION C:** Vientos de la superficie de aproximadamente 15 nudos o mas

OPCION D:

PREG20105881 (0075) ¿Cuál es la afirmacion correcta con respecto a la neblina de adveccion? C

- OPCION A:** se demora en formarse y se disipa rapidamente
- OPCION B:** se forma exclusivamente por la noche o casi en el amanecer
- OPCION C:** puede aparecer repentinamente por el dia o la noche siendo mas persistente que la neblina de radiacion

OPCION D:

PREG20105882 (0076) ¿Qué característica se encuentra relacionada a la tropopausa? B

- OPCION A:** altura constante por encima de la tierra
- OPCION B:** variacion abrupta en el gradiente termico vertical
- OPCION C:** limite superior absoluto de formacion de nubes

OPCION D:

PREG20105883 (0077) La turbulencia en cielo despejado suele localizarse A

- OPCION A:** en un depresion superior en el lado polar de una corriente de chorro
- OPCION B:** creca a una estribacion en lo alto hacia el lado ecuatorial de un flujo de alta presion
- OPCION C:** hacia el sur de una estribacion con orientacion este/oeste en su etapa de disipacion

OPCION D:

PREG20105884 (0078) A veces ,se puede identificar visualmente la corriente en chorro y la correspondiente turbulencia en cielo despejado mediante B

- OPCION A:** polvo o bruma en vuelo nivelado
- OPCION B:** grandes masas de nubes tipo cirrus
- OPCION C:** una temperatura externa constante

OPCION D:

PREG20105885 (0079) Durante los meses de invierno en las latitudes medias ,la corriente de chorro se eleva hacia el **B**

OPCION A: norte y se reduce la velocidad

OPCION B: sur y se incrementa la velocidad

OPCION C: norte y se incrementa la velocidad

OPCION D:
