

---

**TEMA:** 0955 Navegante - Reglas de Vuelo

**COD\_PREG:** PREGUNTA: **RPTA:**  
PREG20105886 Defina ALERFA: B  
(0001)

**OPCION A:** Sistema de Iluminación de aproximación.  
**OPCION B:** Fase de Alerta.  
**OPCION C:** Servicio de Alerta.  
**OPCION D:**

---

PREG20105887 Defina AIS: A  
(0002)

**OPCION A:** Servicio de información aeronáutica  
**OPCION B:** Servicio automático de información terminal.  
**OPCION C:** Servicio internacional de aeropuerto.  
**OPCION D:**

---

PREG20105888 Defina TWY: C  
(0003)

**OPCION A:** Torre de control de aeródromo.  
**OPCION B:** Enlace de calle de rodaje.  
**OPCION C:** Calle de rodaje.  
**OPCION D:**

---

PREG20105889 Defina TODA B  
(0004)

**OPCION A:** Recorrido de despegue disponible.  
**OPCION B:** Distancia de despegue disponible.  
**OPCION C:** Espacio temporalmente designado para operaciones aéreas.  
**OPCION D:**

---

PREG20105890 Defina SID: B  
(0005)

**OPCION A:** Procedimiento de aproximación estándar por instrumentos.  
**OPCION B:** Salida normalizada por instrumentos.  
**OPCION C:** Dispositivo de identificación selectivo.  
**OPCION D:**

---

PREG20105891 Defina METAR: A  
(0006)

---

**OPCION A:** Informe metereológico ordinario de aeródromo (en clave metereológica aeronáutica)

**OPCION B:** Pronóstico de aeródromo.

**OPCION C:** Informe metereológico aeronáutico especial seleccionado (en clave metereológica aeronáutica)

**OPCION D:**

---

PREG20105892 Defina TAF: B  
(0007)

**OPCION A:** Informe metereológico aeronáutico especial seleccionado (en clave metereológica aeronáutica)

**OPCION B:** Pronóstico de aeródromo (en clave metereológica aeronáutica).

**OPCION C:** Informe metereológico aeronáutico ordinario( en clave metereológica aeronáutica)

**OPCION D:**

---

PREG20105893 Defina SPECI: C  
(0008)

**OPCION A:** Pronóstico de aeródromo.

**OPCION B:** Informe metereológico aeronáutico ordinario( en clave metereológica aeronáutica)

**OPCION C:** Informe metereológico aeronáutico especial seleccionado (en clave metereológica aeronáutica)

**OPCION D:**

---

PREG20105894 Defina TEMPO A  
(0009)

**OPCION A:** Temporal o temporalmente

**OPCION B:** Cambiando a

**OPCION C:** Temperatura

**OPCION D:**

---

PREG20105895 Defina MEA: A  
(0010)

**OPCION A:** Altitud mínima de descenso

**OPCION B:** Altitud mínima de ruta

**OPCION C:** Altitud mínima de cruce

**OPCION D:**

---

PREG20105896 Defina MDA: A  
(0011)

---

**OPCION A:** Altitud mínima de descenso

**OPCION B:** Altitud mínima de ruta

**OPCION C:** Altitud mínima de cruce

**OPCION D:**

---

PREG20105897 Defina MCA: A  
(0012)

**OPCION A:** Altitud mínima de descenso

**OPCION B:** Altitud mínima de ruta

**OPCION C:** Altitud mínima de cruce

**OPCION D:**

---

PREG20105898 Defina DA A  
(0013)

**OPCION A:** Altitud de decisión

**OPCION B:** Altitud mínima de ruta

**OPCION C:** Altitud mínima de cruce

**OPCION D:**

---

PREG20105899 Defina MDH: A  
(0014)

**OPCION A:** Altitud de decisión

**OPCION B:** Altitud mínima de ruta

**OPCION C:** Altura mínima de descenso

**OPCION D:**

---

PREG20105900 Defina CTA: B  
(0015)

**OPCION A:** Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje)

**OPCION B:** Área de control

**OPCION C:** Control

**OPCION D:**

---

PREG20105901 Defina RCC: C  
(0016)

**OPCION A:** Área de control

**OPCION B:** Control

**OPCION C:** Centro Coordinador de Salvamento

**OPCION D:**

---

---

PREG20105902 Defina CPL: C  
(0017)

- OPCION A:** Área de control  
**OPCION B:** Control  
**OPCION C:** Plan de vuelo actualizado(designador de tipo de mensaje)  
**OPCION D:**
- 

PREG20105903 Defina TWR: B  
(0018)

- OPCION A:** Enlace de calle de rodaje  
**OPCION B:** Torre de control de aeródromo o control de aeródromo  
**OPCION C:** Calle de rodaje  
**OPCION D:**
- 

PREG20105904 Si un radar meteorológico indica un eco de tormenta eléctrica C  
(0019) extremadamente intenso, se debe evitar dicha tormenta a una distancia mínima de

- OPCION A:** 5 millas náuticas.  
**OPCION B:** 12 millas náuticas.  
**OPCION C:** 20 millas náuticas.  
**OPCION D:**
- 

PREG20105905 Defina TWYL: A  
(0020)

- OPCION A:** Enlace de calle de rodaje  
**OPCION B:** Torre de control de aeródromo o control de aeródromo  
**OPCION C:** Calle de rodaje  
**OPCION D:**
- 

PREG20105906 Defina WPT: B  
(0021)

- OPCION A:** Enlace de calle de rodaje  
**OPCION B:** Punto geográfico determinado (punto de recorrido).  
**OPCION C:** Calle de rodaje  
**OPCION D:**
- 

PREG20105907 Defina PWR: B  
(0022)

---

**OPCION A:** Posición

**OPCION B:** Potencia

**OPCION C:** Pasando por

**OPCION D:**

---

PREG20105908 (0023) Defina QNH: (Reglaje de la Subescala del Altímetro para obtener Elevación estando en tierra) A

**OPCION A:** Altitud con referencia al nivel medio del mar, de acuerdo a una presión local.

**OPCION B:** Dirección magnética de la pista.

**OPCION C:** Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (en el umbral de la pista)

**OPCION D:**

---

PREG20105909 (0024) Defina QFE: (Presión atmosférica a la elevación del aeródromo o en el umbral de la pista) C

**OPCION A:** Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra.

**OPCION B:** Dirección magnética de la pista.

**OPCION C:** Altura con relación a la elevación del aeropuerto, de acuerdo a la presión local

**OPCION D:**

---

PREG20105910 (0025) Qué es un Vuelo Controlado: B

**OPCION A:** Vuelo efectuado de acuerdo a reglas de vuelo instrumental.

**OPCION B:** Vuelo al cual se facilita el servicio de control de tráfico aéreo.

**OPCION C:** Vuelo efectuado de acuerdo a las reglas de vuelo visual.

**OPCION D:**

---

PREG20105911 (0026) Defina OACI: C

**OPCION A:** Centro de control área oceánica

**OPCION B:** Superficie de evaluación de obstáculos

**OPCION C:** Organización de Aviación Civil Internacional

**OPCION D:**

---

PREG20105912 (0027) Defina SCATER (STC): B

**OPCION A:** Cielo despejado

**OPCION B:** Nubosidad dispersa (1 a 4 octavos)

**OPCION C:** Cielo cubierto (8 octavos)

**OPCION D:**

---

---

PREG20105913 (0028) Toda persona que tenga noticia de que una aeronave está en peligro, o ha sufrido accidente en el espacio aéreo deberá: C

**OPCION A:** Prestar los auxilios que estén a su alcance.

**OPCION B:** Poner en conocimiento del RCC.

**OPCION C:** Las dos son correctas.

**OPCION D:**

---

PREG20105914 (0029) Cuando el comandante de una aeronave, que no sea de búsqueda y salvamento, intercepta una llamada o un mensaje de peligro, o ambos deberá: C

**OPCION A:** Localizar la posición de la aeronave en peligro si aquella se ha dado.

**OPCION B:** Cumplir los procedimientos de comunicaciones correspondientes a la situación.

**OPCION C:** Las dos son correctas.

**OPCION D:**

---

PREG20105915 (0030) En el formulario de Plan de vuelo (Anexo 1) en la casilla N°8 (Reglas de vuelo), si inserta la letra Y C

**OPCION A:** Si son IFR

**OPCION B:** Si son VFR

**OPCION C:** Si son IFR (posterior VFR)

**OPCION D:**

---

PREG20105916 (0031) En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 8 (Tipo de vuelo), se usan letras para indicar el tipo de vuelo, cuando lo requiera la autoridad ATS competente, defina la letra N. B

**OPCION A:** N si es de servicio aéreo regular.

**OPCION B:** N si es de servicio aéreo no regular.

**OPCION C:** N si es militar.

**OPCION D:**

---

PREG20105917 (0032) El AIP (publicación de Información Aeronáutica) es: A

**OPCION A:** Una publicación expedida por cualquier Estado, o con su autorización, que contiene información aeronáutica, de carácter duradero, indispensable para la navegación aérea.

**OPCION B:** Una publicación que contiene información aeronáutica, de carácter transitorio, necesario para la navegación aérea.

**OPCION C:** Una publicación que contiene información aeronáutica, de carácter reservado, necesario para la navegación aérea.

**OPCION D:**

---

---

PREG20105918 (0033)	Las RAP son:	A
<b>OPCION A:</b>	Regulaciones Aeronáuticas del Perú	
<b>OPCION B:</b>	Reglas de Armas Peligrosas	
<b>OPCION C:</b>	Rangos de Aproximación al Puerto.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20105919 (0034)	En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 9 (categoría de estela turbulencia), se insertará una barra oblicua, seguida de una letra, para indicar la categoría de estela turbulenta de la aeronave, defina la letra "M"	A
<b>OPCION A:</b>	M-Media, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada de despegue de menos de 136,000kg., pero mayor de 7,000 Kg.	
<b>OPCION B:</b>	M-Media, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada de despegue 7,000 Kg. o menos.	
<b>OPCION C:</b>	M-Media, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada de despegue 136,000 Kg. o más.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20105920 (0035)	En el Formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 10 (Equipo) equipo de radiocomunicación, de ayudas para la navegación y la aproximación, si se usa la letra "S".	C
<b>OPCION A:</b>	No se lleva equipo com	
<b>OPCION B:</b>	Se lleva ambos equipos	
<b>OPCION C:</b>	Si lleva los equipos VHF RTF,ADF, VOR e ILS.	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20105921 (0036)	En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 10 (Equipo), equipo de radiocomunicación, de ayudas para la navegación y la aproximación, si se usa la letra "T"	B
<b>OPCION A:</b>	AOF	
<b>OPCION B:</b>	TACAN	
<b>OPCION C:</b>	OMEGA	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20105922 (0037)	En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 10 (Equipo) radiocomunicación de ayuda para la navegación y aproximación si se usa la letra "C".	C
<b>OPCION A:</b>	VOR	
<b>OPCION B:</b>	DME	
<b>OPCION C:</b>	LORANC	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20105923 (0038)	Los documentos que debe tener el Navegante abordado, son entre otros los siguientes:	A
------------------------	--	---

- 
- OPCION A:** Orden de Vuelo, Plan de Vuelo Operacional, Bitácora, NOTAM's, Manifiesto de Carga, Manifiesto de Pasajeros, Recibos de Combustible.
- OPCION B:** Orden de Vuelo, Bitácora, NOTAM's, Plan de Vuelo, Manifiesto de Carga, Recibos de Combustible.
- OPCION C:** Orden de Vuelo, Manifiesto de Carga, Recibos de Combustible.
- OPCION D:**
- 

PREG20105924 (0039) Las publicaciones que debe tener el Navegante abordo, son entre otras las siguientes: A

- OPCION A:** Manual General de Operaciones, Manual de Peso y Balance, Manual de Mercancías Peligrosas, Manual General de Mantenimiento, Lista de Chequeo, AIP.
- OPCION B:** Manual General de Operaciones, Manual de Mercancías Peligrosas, Manual General deMantenimiento, AIP.
- OPCION C:** Manual General de Operaciones, Manual de Mercancías Peligrosas, AIP.
- OPCION D:**
- 

PREG20105925 (0040) En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 15 (Ruta), se insertan lo siguiente: B

- OPCION A:** Vuelo a lo largo de las Rutas ATS designados, Vuelos fuera de Rutas ATS designados, Cambio de reglas de vuelo y Ascenso de crucero.
- OPCION B:** Vuelo a lo largo de las Rutas ATS designados, Vuelos fuera de Rutas ATS designados, Cambio de velocidad o de nivel, Cambio de reglas de vuelo y Ascenso en crucero.
- OPCION C:** Vuelo a lo largo de las Rutas ATS designados, Cambio de velocidad o de nivel, Cambio de reglas de vuelo y Ascenso de crucero.
- OPCION D:**
- 

PREG20105926 (0041) En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 19 (Información Suplementaria), en autonomía se inserta después de E / un grupo de 4 cifras para indicar la autonomía de combustible en horas y minutos y en Personas a bordo después de P / insértese TBN que significa: C

- OPCION A:** Tripulación a bordo
- OPCION B:** Tripulación completa
- OPCION C:** Se notificará
- OPCION D:**
- 

PREG20105927 (0042) Defina Zona Peligrosa: C

- OPCION A:** Áreas en las que existen actividades de escuelas u operaciones militares.
- OPCION B:** Áreas reservadas a determinadas maniobras de entrenamiento de pilotos militares(actividades muy específicas) y reservadas exclusivamente a pilotos que intervienen en ellas.



---

**OPCION C:** Espacio aéreo de dimensiones definidas en el cual pueden desplegarse en determinados momentos actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves.

**OPCION D:**

---

PREG20105928 (0043) Defina Zona Prohibida: A

**OPCION A:** Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales del Estado dentro del cual está prohibido el vuelo de las aeronaves.

**OPCION B:** Áreas reservadas a determinadas maniobras de entrenamiento de pilotos militares(actividades muy específicas) y reservadas exclusivamente a pilotos que intervienen en ellas.

**OPCION C:** Áreas en las cuales existen ciertas actividades que pueden ser peligrosas para el vuelo, disparos de artillería, etc.

**OPCION D:**

---

PREG20105931 (0046) Defina ADIZ: B

**OPCION A:** Zonas situadas sobre costas.

**OPCION B:** Zona de identificación de Defensa Aérea.

**OPCION C:** Zonas situadas sobre el mar y alejadas de las costas

**OPCION D:**

---

PREG20105932 (0047) El ajuste altimétrico será leído en: C

**OPCION A:** Metros

**OPCION B:** Kilómetros

**OPCION C:** Milibares

**OPCION D:**

---

PREG20105933 (0048) La velocidad vertical es indicada en: B

**OPCION A:** Nudos

**OPCION B:** Metros por segundo

**OPCION C:** Kilómetros

**OPCION D:**

---

PREG20105934 (0049) Qué es un vuelo IFR: A

**OPCION A:** Vuelo efectuado con reglas de Vuelo Instrumental

**OPCION B:** Vuelo al cual se facilita el servicio de control de tráfico aéreo.

---

**OPCION C:** Vuelo efectuado de acuerdo a las reglas de vuelo visual.

**OPCION D:**

---

PREG20105935 Defina VOR: C  
(0050)

**OPCION A:** Radiofaro omnidireccional VHF

**OPCION B:** Visual operations radio

**OPCION C:** VHF Omnidireccinal Range

**OPCION D:**

---

PREG20105936 ADF significa: B  
(0051)

**OPCION A:** Altitude decisi3n fix

**OPCION B:** Automatic Direction Finding (Equipo radiogoni3metro autom3tico)

**OPCION C:** Automatic decisi3n finding

**OPCION D:**

---

PREG20105929 Defina Zona Restringida: B  
(0044)

**OPCION A:** 3reas en las que existen actividades de escuelas u operaciones militares.

**OPCION B:** Espacio a3reo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales del Estado dentro del cual est3 restringido el vuelo de las aeronaves, de acuerdo con determinadas condiciones especificadas.

**OPCION C:** 3rea en donde el vuelo est3 absolutamente prohibido

**OPCION D:**

---

PREG20105930 Defina Zona Reservada: A  
(0045)

**OPCION A:** Espacio a3reo de dimensiones determinadas reservadas para maniobras de entrenamiento de pilotos militares (actividades muy especificas).

**OPCION B:** 3reas en las cuales existen ciertas actividades que pueden ser peligrosas para el vuelo, disparos de artiller3a, etc.

**OPCION C:** 3reas en las que existen actividades de escuelas u operaciones militares.

**OPCION D:**

---

PREG20105937 Qu3 tiempo de vigencia tiene un plan de vuelo a partir de su estimado de salida: C  
(0052)

**OPCION A:** 5 horas

**OPCION B:** 3 horas

**OPCION C:** 1 hora

**OPCION D:**

---

---

PREG20105938 (0053) El plan de vuelo puede ser firmado por: A

**OPCION A:** Despachador de vuelo

**OPCION B:** Piloto al mando

**OPCION C:** Navegante

**OPCION D:**

---

PREG20105939 (0054) Defina STAR A

**OPCION A:** Llegada normalizada por instrumentos.

**OPCION B:** Salida normalizada por instrumentos.

**OPCION C:** Dispositivo de identificación selectivo.

**OPCION D:**

---

PREG20105940 (0055) Defina SSR B

**OPCION A:** Radar Primario de vigilancia

**OPCION B:** Radar Secundario de vigilancia

**OPCION C:** N/A

**OPCION D:**

---

PREG20105941 (0056) Defina Altitud B

**OPCION A:** Distancia vertical desde el nivel del mar hasta un punto del terreno.

**OPCION B:** Distancia vertical desde el nivel medio del mar hasta un punto en el espacio.

**OPCION C:** Distancia vertical desde un punto del terreno a un punto en el espacio.

**OPCION D:**

---

PREG20105942 (0057) Defina Altura C

**OPCION A:** Distancia vertical desde el nivel del mar hasta un punto del terreno.

**OPCION B:** Distancia vertical desde el nivel medio del mar hasta un punto en el espacio.

**OPCION C:** Distancia vertical desde un punto del terreno a un punto en el espacio.

**OPCION D:**

---

PREG20105943 (0058) En un METAR el indicador de lugar se representa por: B

**OPCION A:** Tres letras

**OPCION B:** Cuatro letras

**OPCION C:** Dos letras

---

**OPCION D:**

PREG20105944 Defina RA A  
(0059)

**OPCION A:** Lluvia

**OPCION B:** Nieve

**OPCION C:** Llovizna

**OPCION D:**

---

PREG20105945 Defina FG B  
(0060)

**OPCION A:** Nieve

**OPCION B:** Niebla

**OPCION C:** Lluvia

**OPCION D:**

---

PREG20105946 Defina FU B  
(0061)

**OPCION A:** Niebla

**OPCION B:** Humo

**OPCION C:** Bruma

**OPCION D:**

---

PREG20105947 La visibilidad horizontal es expresada en: A  
(0062)

**OPCION A:** Metros

**OPCION B:** Kilómetros

**OPCION C:** Pies

**OPCION D:**

---

PREG20105948 Las horas y minutos en UTC los expresamos en: C  
(0063)

**OPCION A:** 2 dígitos

**OPCION B:** 3 dígitos

**OPCION C:** 4 dígitos

**OPCION D:**

---

PREG20105949 Defina BR C  
(0064)

**OPCION A:** Lluvia

**OPCION B:** Calima

**OPCION C:** Bruma o neblina.

**OPCION D:**

---