

TEMA: 1023 SAAO - AGA Características de Aeródromos

COD_PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20107368 (0001)	Toda franja de una pista de número de clave sea 3 o 4 se extenderá antes del umbral y más allá del extremo de la pista, hasta una distancia de por lo menos:	B
OPCION A:	30 m	
OPCION B:	60 m	
OPCION C:	45 m	
OPCION D:		
PREG20107369 (0002)	La clave de referencia del aeródromo está compuesta por elementos que se relacionan con las características y dimensiones de:	B
OPCION A:	la pista	
OPCION B:	el avión	
OPCION C:	el aeródromo	
OPCION D:		
PREG20107370 (0003)	Aeródromo o área definida sobre una estructura destinada a ser utilizada, total o parcialmente, para la llegada, la salida o el movimiento de superficie de los helicópteros, es la definición de:	B
OPCION A:	FATO	
OPCION B:	Helipuerto	
OPCION C:	Heliplataforma de operaciones	
OPCION D:		
PREG20107371 (0004)	La distancia declarada que contiene a la zona de parada asociada a la pista se abrevia como:	A
OPCION A:	ASDA	
OPCION B:	TODA	
OPCION C:	TORA	
OPCION D:		
PREG20107372 (0005)	Las dimensiones mínimas de la RESA de una pista de 45m de ancho y con número de clave 4, son.....(longitud / anchura)	C

OPCION A: 90 m x 60 m

OPCION B: 60 m x 90 m

OPCION C: 90 m x 90 m

OPCION D:

PREG20107373 (0006) La Superficie Cónica de una pista de aproximación de precisión con número de clave 4 tiene un radio de, por lo menos: C

OPCION A: 4,000 m

OPCION B: 5,000 m

OPCION C: 6,000 m

OPCION D:

PREG20107374 (0007) La elevación del aeródromo esta referida a la elevación del punto más alto: B

OPCION A: del aeródromo

OPCION B: del área de aterrizaje

OPCION C: de la pista de aterrizaje

OPCION D:

PREG20107375 (0008) La parte de una franja que comprenda una pista de vuelo visual de número de clave 4, debería proveer un área nivelada desde el eje de la pista, de por lo menos.....metros. B

OPCION A: 150

OPCION B: 75

OPCION C: 50

OPCION D:

PREG20107376 (0009) La Superficie Horizontal Interna de una pista de aproximación de precisión de número de clave 4, se extiende con un radio de: A

OPCION A: 4,000 m

OPCION B: 5,000 m

OPCION C: 6,000 m

OPCION D:

PREG20107377 (0010) La pendiente longitudinal de una pista de número de clave 4, no debería exceder de: C

OPCION A: 3%

OPCION B: 2%

OPCION C: 1%

OPCION D:

PREG20107378 (0011) La pendiente de la Superficie de Transición de una pista de aproximación de precisión de número de clave 4, es de: A

OPCION A: 14.3 %

OPCION B: 20%

OPCION C: 13.4%

OPCION D:

PREG20107379 (0012) La pendiente y la altura de la superficie cónica de una pista de aproximación de precisión con número de clave 4, son respectivamente: A

OPCION A: 5 % - 100m

OPCION B: 10 % - 100 m

OPCION C: 5 % - 75 m

OPCION D:

PREG20107380 (0013) La indicación que proporciona el PAPI a un piloto, indicándole que se encuentra ligeramente bajo la pendiente de aproximación es: C

OPCION A: 3 luces blancas y una roja

OPCION B: 2 luces blancas y dos rojas

OPCION C: 3 luces rojas y una blanca

OPCION D:

PREG20107381 (0014) Banda de terreno que bordea un pavimento, tratada de forma que sirva de transición entre ese pavimento y el terreno adyacente. B

OPCION A: franja de pista

OPCION B: margen

OPCION C: berma

OPCION D:

PREG20107382 (0015) Franja de pista: Una superficie definida que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a: A

OPCION A: Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista.

OPCION B: Proteger a los vehículos que ruedan hacia una plataforma

OPCION C: Colocar las luces del aeródromo

OPCION D:

PREG20107383 (0016) El área simétrica respecto a la prolongación de la pista y adyacente al extremo de la franja, cuyo objeto principal consiste en reducir el riesgo de daños a un avión que efectúe un aterrizaje demasiado corto o demasiado largo, se abrevia: C

OPCION A: SWY

OPCION B: CWY

OPCION C: RESA

OPCION D:

PREG20107384 (0017) El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia: A

OPCION A: SWY

OPCION B: CWY

OPCION C: RESA

OPCION D:

PREG20107385 (0018) El área rectangular definida en el terreno designada como área adecuada sobre la cual un avión puede efectuar parte del ascenso inicial hasta una altura especificada, se abrevia: B

OPCION A: SWY

OPCION B: CWY

OPCION C: RESA

OPCION D:

PREG20107386 (0019) Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial. B

OPCION A: Referencia cartográfica

OPCION B: Referencia geodésica

OPCION C: Referencia geográfica

OPCION D:

PREG20107387 (0020) El sistema PAPI se coloca normalmente al lado derecho de la pista de aterrizaje. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

OPCION D:
