

**TEMA:** 1023 SAAO - AGA Características de Aeródromos

<b>COD_PREG:</b>	<b>PREGUNTA:</b>	<b>RPTA:</b>
PREG20107368 (0001)	Toda franja de una pista de número de clave sea 3 o 4 se extenderá antes del umbral y más allá del extremo de la pista, hasta una distancia de por lo menos:	B
<b>OPCION A:</b>	30 m	
<b>OPCION B:</b>	60 m	
<b>OPCION C:</b>	45 m	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20107369 (0002)	La clave de referencia del aeródromo está compuesta por elementos que se relacionan con las características y dimensiones de:	B
<b>OPCION A:</b>	la pista	
<b>OPCION B:</b>	el avión	
<b>OPCION C:</b>	el aeródromo	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20107370 (0003)	Aeródromo o área definida sobre una estructura destinada a ser utilizada, total o parcialmente, para la llegada, la salida o el movimiento de superficie de los helicópteros, es la definición de:	B
<b>OPCION A:</b>	FATO	
<b>OPCION B:</b>	Helipuerto	
<b>OPCION C:</b>	Heliplataforma de operaciones	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20107371 (0004)	La distancia declarada que contiene a la zona de parada asociada a la pista se abrevia como:	A
<b>OPCION A:</b>	ASDA	
<b>OPCION B:</b>	TODA	
<b>OPCION C:</b>	TORA	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20107372 (0005)	Las dimensiones mínimas de la RESA de una pista de 45m de ancho y con número de clave 4, son.....(longitud / anchura)	C

---

**OPCION A:** 90 m x 60 m

**OPCION B:** 60 m x 90 m

**OPCION C:** 90 m x 90 m

**OPCION D:**

---

PREG20107373 (0006) La Superficie Cónica de una pista de aproximación de precisión con número de clave 4 tiene un radio de, por lo menos: C

**OPCION A:** 4,000 m

**OPCION B:** 5,000 m

**OPCION C:** 6,000 m

**OPCION D:**

---

PREG20107374 (0007) La elevación del aeródromo esta referida a la elevación del punto más alto: B

**OPCION A:** del aeródromo

**OPCION B:** del área de aterrizaje

**OPCION C:** de la pista de aterrizaje

**OPCION D:**

---

PREG20107375 (0008) La parte de una franja que comprenda una pista de vuelo visual de número de clave 4, debería proveer un área nivelada desde el eje de la pista, de por lo menos.....metros. B

**OPCION A:** 150

**OPCION B:** 75

**OPCION C:** 50

**OPCION D:**

---

PREG20107376 (0009) La Superficie Horizontal Interna de una pista de aproximación de precisión de número de clave 4, se extiende con un radio de: A

**OPCION A:** 4,000 m

**OPCION B:** 5,000 m

**OPCION C:** 6,000 m

**OPCION D:**

---

PREG20107377 (0010) La pendiente longitudinal de una pista de número de clave 4, no debería exceder de: C

---

**OPCION A:** 3%

**OPCION B:** 2%

**OPCION C:** 1%

**OPCION D:**

---

PREG20107378 (0011) La pendiente de la Superficie de Transición de una pista de aproximación de precisión de número de clave 4, es de: A

**OPCION A:** 14.3 %

**OPCION B:** 20%

**OPCION C:** 13.4%

**OPCION D:**

---

PREG20107379 (0012) La pendiente y la altura de la superficie cónica de una pista de aproximación de precisión con número de clave 4, son respectivamente: A

**OPCION A:** 5 % - 100m

**OPCION B:** 10 % - 100 m

**OPCION C:** 5 % - 75 m

**OPCION D:**

---

PREG20107380 (0013) La indicación que proporciona el PAPI a un piloto, indicándole que se encuentra ligeramente bajo la pendiente de aproximación es: C

**OPCION A:** 3 luces blancas y una roja

**OPCION B:** 2 luces blancas y dos rojas

**OPCION C:** 3 luces rojas y una blanca

**OPCION D:**

---

PREG20107381 (0014) Banda de terreno que bordea un pavimento, tratada de forma que sirva de transición entre ese pavimento y el terreno adyacente. B

**OPCION A:** franja de pista

**OPCION B:** margen

**OPCION C:** berma

**OPCION D:**

---

PREG20107382 (0015) Franja de pista: Una superficie definida que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a: A

**OPCION A:** Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista.

---

**OPCION B:** Proteger a los vehículos que ruedan hacia una plataforma

**OPCION C:** Colocar las luces del aeródromo

**OPCION D:**

---

PREG20107383 (0016) El área simétrica respecto a la prolongación de la pista y adyacente al extremo de la franja, cuyo objeto principal consiste en reducir el riesgo de daños a un avión que efectúe un aterrizaje demasiado corto o demasiado largo, se abrevia:

C

**OPCION A:** SWY

**OPCION B:** CWY

**OPCION C:** RESA

**OPCION D:**

---

PREG20107384 (0017) El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:

A

**OPCION A:** SWY

**OPCION B:** CWY

**OPCION C:** RESA

**OPCION D:**

---

PREG20107385 (0018) El área rectangular definida en el terreno designada como área adecuada sobre la cual un avión puede efectuar parte del ascenso inicial hasta una altura especificada, se abrevia:

B

**OPCION A:** SWY

**OPCION B:** CWY

**OPCION C:** RESA

**OPCION D:**

---

PREG20107386 (0019) Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.

B

**OPCION A:** Referencia cartográfica

**OPCION B:** Referencia geodésica

**OPCION C:** Referencia geográfica

**OPCION D:**

---

PREG20107387 (0020) El sistema PAPI se coloca normalmente al lado derecho de la pista de aterrizaje.

B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

**OPCION D:**

---