

TEMA: 1024 SAAO - ACFT Aeronaves

COD_PREG: PREGUNTA: **RPTA:**
PREG20107388 LAS FUERZAS A QUE ESTÁ SOSTENIDA UNA AERONAVE EN C
(0001) VUELO SON:
OPCION A: SUSTENTACIÓN,RESISTENCIA,PESO, GRAVEDAD
OPCION B: SUSTENTACIÓN,RESISTENCIA,PESO, VELOCIDAD
OPCION C: SUSTENTACIÓN,RESISTENCIA,PESO,EMPUJE
OPCION D:

PREG20107389 LAS DISTINTAS FASES DE VUELO SON: A
(0002)
OPCION A: DESPEGUE,ASCENSO, CRUCERO,DESCENSO Y ATERRIZAJE
OPCION B: DESPEGUE,ASCENSO,VUELO CRUCERO,VIRAJE,DESCENSO Y ATERRIZAJE
OPCION C: DESPEGUE,ASCENSO,VUELO CRUCERO Y ATERRIZAJE
OPCION D:

PREG20107390 El principio de Bernouilli significa que al encontrar una aeronave una A
(0003) corriente de aire, un perfil de ala,el aire aumenta su velocidad sobre la superficie exterior del ala,disminuyendo su presión
OPCION A: CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no válida para respuesta
OPCION D:

PREG20107391 Un ala es una superficie diseñada para producir sustentación cuando el aire se A
(0004) mueve a través de ella
OPCION A: CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no válida para respuesta
OPCION D:

PREG20107392 Ambos intrados y extrados son iguales y simétricos y por tanto, su curvatura A
(0005) media es nula
OPCION A: Perfil simétrico
OPCION B: Perfil asimétrico
OPCION C: Curvatura media
OPCION D:

PREG20107393 (0006) Sus intrados y extrados son distintos y, por tanto, su curvatura media no es una recta si no una curva B

- OPCION A:** Perfil simétrico
OPCION B: Perfil asimétrico
OPCION C: Curvatura media
OPCION D:
-

PREG20107394 (0007) Es la línea equidistante entre el extrados y el intrados C

- OPCION A:** Perfil simétrico
OPCION B: Perfil asimétrico
OPCION C: Curvatura media
OPCION D:
-

PREG20107395 (0008) Considerando el principio de Bernouilli aplicado a un perfil de ala el aire a través del extrados del ala, desde el borde de ataque al borde de salida, llega al mismo tiempo que el aire a través del intrados, A

- OPCION A:** CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no válida para respuesta
OPCION D:
-

PREG20107396 (0009) El ángulo de ataque, es el ángulo formado entre: B

- OPCION A:** La cuerda del ala y el eje longitudinal del avión
OPCION B: La cuerda del ala y la dirección del viento relativo
OPCION C: La cuerda del ala y el eje longitudinal del avión
OPCION D:
-

PREG20107397 (0010) La mayor velocidad sobre el intrados produce una sobrepresión en el mismo B

- OPCION A:** CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no válida para respuesta
OPCION D:
-

PREG20107398 (0011) La diferencia de presión entre extrados e intrados produce la fuerza aerodinámica que dará lugar a la sustentación. A

- OPCION A:** CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no válida para respuesta

OPCION D:

PREG20107399 (0012) Es la fuerza aerodinámica producida por una aeronave moviéndose a través del aire y que es perpendicular a la trayectoria de la aeronave C

OPCION A: Empuje

OPCION B: Peso

OPCION C: Sustentación

OPCION D:

PREG20107400 (0013) Es la fuerza aerodinámica producida por una aeronave moviéndose a través del aire y que es paralela a la trayectoria de la aeronave y en sentido opuesto B

OPCION A: Peso

OPCION B: Resistencia

OPCION C: Sustentación

OPCION D:

PREG20107401 (0014) Es la fuerza producida por la atracción gravitatoria de la tierra.Su dirección y sentido es vertical hacia el centro de la tierra. A

OPCION A: Peso

OPCION B: Resistencia

OPCION C: Sustentación

OPCION D:

PREG20107402 (0015) Es la fuerza proporcionada por la planta de potencia de la aeronave(motores a reacción o hélice) y que desplaza el avión hacia delante a través del aire B

OPCION A: Peso

OPCION B: Empuje

OPCION C: Sustentación

OPCION D:

PREG20107403 (0016) Una aeronave tiene la capacidad para despegar, aterrizar y navegar por las zonas..... De la atmósfera. B

OPCION A: Zonas medias y altas

OPCION B: Zonas bajas y medias

OPCION C: Zonas bajas y altas

OPCION D:

PREG20107404 (0017) La sustentación en una aeronave aparece producida por 2 fenomenos fisicos de muy distinta naturaleza. C

-
- OPCION A:** El principio de arquimides
OPCION B: El empuje aerostático
OPCION C: El efecto aerodinámico y el empuje aerostático
OPCION D:
-

PREG20107405 (0018) Genera fuerzas aerodinámicas que lo sustenten, lo cual consigue a travez de superficies sustentadoras como las alas fijas o alas giratorias, pudiendo adoptar una superficie de configuraciones intermedias. A

- OPCION A:** Aerodino
OPCION B: Aerostato
OPCION C: Planeador
OPCION D:
-

PREG20107406 (0019) Cual de estas aeronaves no pertenece al grupo de tipos de aeronaves. C

- OPCION A:** Globo aerostatico
OPCION B: Dirigible
OPCION C: Girodino
OPCION D:
-

PREG20107407 (0020) Las situaciones más susceptibles de entrada en pérdida son: A

- OPCION A:** Durante el despegue,aproximación final,bajas velocidades,virajes,turbulencia
OPCION B: Durante el depegue,aproximación final,bajas velocidades,virajes
OPCION C: Durante el depegue, aproximación final
OPCION D:
-

PREG20107408 (0021) El empuje se obtiene por la 2da ley de newton que establece que a toda fuerza activa se opone otra fuerza reactiva igual y opuesta, y por la 1ra ley, que establece que una fuerza que actua sobre una masa la acelera en la dirección de la fuerza. B

- OPCION A:** CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no válida para respuesta
OPCION D:
-

PREG20107409 (0022) La fuerza de los motores de aviación es proporcionada por la expansión de los gases que se queman en el motor y la masa es la masa de aire que pasa a través del motor reactor o de la hélice.La aceleración es la variación de la velocidad del aire. A

- OPCION A:** CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no válida para respuesta
OPCION D:
-

PREG20107410 (0023)	Actitud del avión, - Este término se refiere a la orientación o referencia angulas de los ejes:	C
OPCION A:	Eje longitudinal	
OPCION B:	Eje longitudinal y vertical	
OPCION C:	Eje longitudinal y transversal	
OPCION D:		

PREG20107411 (0024)	Cuando el empuje excede a la sustentación,la velocidad de la aeronave aumentara y el avion acelerara horizontalmente,siempre que la sustentación y el peso esten equilibrados	B
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
OPCION D:		

PREG20107412 (0025)	Cuando la resistencia excede al empuje , el avión desacelerará horizontalmente,siempre que el peso y la sustentación esten equilibrados	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
OPCION D:		

PREG20107413 (0026)	Una aeronave para que pueda mantenerse en el aire debe de contrarrestar dos fuerzas negativas, estas son:	A
OPCION A:	Peso - Resistencia	
OPCION B:	Sustentación - Empuje	
OPCION C:	Peso - Sustentación	
OPCION D:		

PREG20107414 (0027)	Cuando el peso excede a la sustentación el avión descenderá	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
OPCION D:		

PREG20107415 (0028)	Es una línea recta imaginaria que une el borde de ataque con el borde de salida de un perfil o sección transversal del ala.	B
OPCION A:	Viento relativo	
OPCION B:	Cuerda	
OPCION C:	Angulo de ataque	
OPCION D:		

PREG20107416 (0029) Las propiedades más importantes del aire que afectan al comportamiento aerodinámico son: A

OPCION A: La presión,temperatura y densidad

OPCION B: La altura,temperatura y gravedad

OPCION C: La presión,altura y densidad

OPCION D:

PREG20107417 (0030) El mayor peligro y a la vez mas común de accidentes de una aeronave es la pérdida de la sustentación A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida para respuesta

OPCION D:
