

---

**TEMA:** 1024 SAAO - ACFT Aeronaves

**COD\_PREG:** PREGUNTA: **RPTA:**  
PREG20107388 LAS FUERZAS A QUE ESTÁ SOSTENIDA UNA AERONAVE EN C  
(0001) VUELO SON:  
**OPCION A:** SUSTENTACIÓN,RESISTENCIA,PESO, GRAVEDAD  
**OPCION B:** SUSTENTACIÓN,RESISTENCIA,PESO, VELOCIDAD  
**OPCION C:** SUSTENTACIÓN,RESISTENCIA,PESO,EMPUJE  
**OPCION D:**

---

PREG20107389 LAS DISTINTAS FASES DE VUELO SON: A  
(0002)  
**OPCION A:** DESPEGUE,ASCENSO, CRUCERO,DESCENSO Y ATERRIZAJE  
**OPCION B:** DESPEGUE,ASCENSO,VUELO CRUCERO,VIRAJE,DESCENSO Y  
ATERRIZAJE  
**OPCION C:** DESPEGUE,ASCENSO,VUELO CRUCERO Y ATERRIZAJE  
**OPCION D:**

---

PREG20107390 El principio de Bernouilli significa que al encontrar una aeronave una A  
(0003) corriente de aire, un perfil de ala,el aire aumenta su velocidad sobre la  
superficie exterior del ala,disminuyendo su presión  
**OPCION A:** CIERTO  
**OPCION B:** FALSO  
**OPCION C:** Opción no válida para respuesta  
**OPCION D:**

---

PREG20107391 Un ala es una superficie diseñada para producir sustentación cuando el aire se A  
(0004) mueve a través de ella  
**OPCION A:** CIERTO  
**OPCION B:** FALSO  
**OPCION C:** Opción no válida para respuesta  
**OPCION D:**

---

PREG20107392 Ambos intrados y extrados son iguales y simétricos y por tanto, su curvatura A  
(0005) media es nula  
**OPCION A:** Perfil simétrico  
**OPCION B:** Perfil asimétrico  
**OPCION C:** Curvatura media  
**OPCION D:**

---

---

PREG20107393 (0006)	Sus intrados y extrados son distintos y, por tanto, su curvatura media no es una recta si no una curva	B
<b>OPCION A:</b>	Perfil simétrico	
<b>OPCION B:</b>	Perfil asimétrico	
<b>OPCION C:</b>	Curvatura media	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107394 (0007)	Es la línea equidistante entre el extrados y el intrados	C
<b>OPCION A:</b>	Perfil simétrico	
<b>OPCION B:</b>	Perfil asimétrico	
<b>OPCION C:</b>	Curvatura media	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107395 (0008)	Considerando el principio de Bernouilli aplicado a un perfil de ala el aire a través del extrados del ala, desde el borde de ataque al borde de salida, llega al mismo tiempo que el aire a través del intrados,	A
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para respuesta	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107396 (0009)	El ángulo de ataque, es el ángulo formado entre:	B
<b>OPCION A:</b>	La cuerda del ala y el eje longitudinal del avión	
<b>OPCION B:</b>	La cuerda del ala y la dirección del viento relativo	
<b>OPCION C:</b>	La cuerda del ala y el eje longitudinal del avión	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107397 (0010)	La mayor velocidad sobre el intrados produce una sobrepresión en el mismo	B
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para respuesta	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107398 (0011)	La diferencia de presión entre extrados e intrados produce la fuerza aerodinámica que dará lugar a la sustentación.	A
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para respuesta	

---

**OPCION D:**

PREG20107399 (0012) Es la fuerza aerodinámica producida por una aeronave moviéndose a través del aire y que es perpendicular a la trayectoria de la aeronave C

**OPCION A:** Empuje

**OPCION B:** Peso

**OPCION C:** Sustentación

**OPCION D:**

---

PREG20107400 (0013) Es la fuerza aerodinámica producida por una aeronave moviéndose a través del aire y que es paralela a la trayectoria de la aeronave y en sentido opuesto B

**OPCION A:** Peso

**OPCION B:** Resistencia

**OPCION C:** Sustentación

**OPCION D:**

---

PREG20107401 (0014) Es la fuerza producida por la atracción gravitatoria de la tierra.Su dirección y sentido es vertical hacia el centro de la tierra. A

**OPCION A:** Peso

**OPCION B:** Resistencia

**OPCION C:** Sustentación

**OPCION D:**

---

PREG20107402 (0015) Es la fuerza proporcionada por la planta de potencia de la aeronave(motores a reacción o hélice) y que desplaza el avión hacia delante a través del aire B

**OPCION A:** Peso

**OPCION B:** Empuje

**OPCION C:** Sustentación

**OPCION D:**

---

PREG20107403 (0016) Una aeronave tiene la capacidad para despegar, aterrizar y navegar por las zonas..... De la atmósfera. B

**OPCION A:** Zonas medias y altas

**OPCION B:** Zonas bajas y medias

**OPCION C:** Zonas bajas y altas

**OPCION D:**

---

PREG20107404 (0017) La sustentación en una aeronave aparece producida por 2 fenomenos fisicos de muy distinta naturaleza. C

- 
- OPCION A:** El principio de arquimides  
**OPCION B:** El empuje aerostático  
**OPCION C:** El efecto aerodinámico y el empuje aerostático  
**OPCION D:**
- 

PREG20107405 (0018) Genera fuerzas aerodinámicas que lo sustenten, lo cual consigue a travez de superficies sustentadoras como las alas fijas o alas giratorias, pudiendo adoptar una superficie de configuraciones intermedias. A

- OPCION A:** Aerodino  
**OPCION B:** Aerostato  
**OPCION C:** Planeador  
**OPCION D:**
- 

PREG20107406 (0019) Cual de estas aeronaves no pertenece al grupo de tipos de aeronaves. C

- OPCION A:** Globo aerostatico  
**OPCION B:** Dirigible  
**OPCION C:** Girodino  
**OPCION D:**
- 

PREG20107407 (0020) Las situaciones más susceptibles de entrada en pérdida son: A

- OPCION A:** Durante el despegue,aproximación final,bajas velocidades,virajes,turbulencia  
**OPCION B:** Durante el depegue,aproximación final,bajas velocidades,virajes  
**OPCION C:** Durante el depegue, aproximación final  
**OPCION D:**
- 

PREG20107408 (0021) El empuje se obtiene por la 2da ley de newton que establece que a toda fuerza activa se opone otra fuerza reactiva igual y opuesta, y por la 1ra ley, que establece que una fuerza que actua sobre una masa la acelera en la dirección de la fuerza. B

- OPCION A:** CIERTO  
**OPCION B:** FALSO  
**OPCION C:** Opción no válida para respuesta  
**OPCION D:**
- 

PREG20107409 (0022) La fuerza de los motores de aviación es proporcionada por la expansión de los gases que se queman en el motor y la masa es la masa de aire que pasa a través del motor reactor o de la hélice.La aceleración es la variación de la velocidad del aire. A

- OPCION A:** CIERTO  
**OPCION B:** FALSO  
**OPCION C:** Opción no válida para respuesta  
**OPCION D:**
-

---

PREG20107410 (0023)	Actitud del avión, - Este término se refiere a la orientación o referencia angulas de los ejes: .....	C
<b>OPCION A:</b>	Eje longitudinal	
<b>OPCION B:</b>	Eje longitudinal y vertical	
<b>OPCION C:</b>	Eje longitudinal y transversal	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107411 (0024)	Cuando el empuje excede a la sustentación,la velocidad de la aeronave aumentara y el avion acelerara horizontalmente,siempre que la sustentación y el peso esten equilibrados	B
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para respuesta	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107412 (0025)	Cuando la resistencia excede al empuje , el avión desacelerará horizontalmente,siempre que el peso y la sustentación esten equilibrados	A
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para respuesta	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107413 (0026)	Una aeronave para que pueda mantenerse en el aire debe de contrarrestar dos fuerzas negativas, estas son:	A
<b>OPCION A:</b>	Peso - Resistencia	
<b>OPCION B:</b>	Sustentación - Empuje	
<b>OPCION C:</b>	Peso - Sustentación	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107414 (0027)	Cuando el peso excede a la sustentación el avión descenderá	A
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para respuesta	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107415 (0028)	Es una línea recta imaginaria que une el borde de ataque con el borde de salida de un perfil o sección transversal del ala.	B
<b>OPCION A:</b>	Viento relativo	
<b>OPCION B:</b>	Cuerda	
<b>OPCION C:</b>	Angulo de ataque	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107416 (0029) Las propiedades más importantes del aire que afectan al comportamiento aerodinámico son: A

**OPCION A:** La presión,temperatura y densidad

**OPCION B:** La altura,temperatura y gravedad

**OPCION C:** La presión,altura y densidad

**OPCION D:**

---

PREG20107417 (0030) El mayor peligro y a la vez mas común de accidentes de una aeronave es la pérdida de la sustentación A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida para respuesta

**OPCION D:**

---