

**TEMA:** 1025 SAAO - RAC Reglamento del aire

**COD\_PREG:** **PREGUNTA:** **RPTA:**  
PREG20107418 (0001) Entre la puesta y la salida del sol, todas las aeronaves en vuelo ostentarán: C  
**OPCION A:** luces anticollisión  
**OPCION B:** luces de navegación  
**OPCION C:** a) y b) son correctas  
**OPCION D:**

PREG20107419 (0002) La aeronave que tenga el derecho de paso mantendrá: C  
**OPCION A:** su derecha  
**OPCION B:** su rumbo  
**OPCION C:** su rumbo y velocidad  
**OPCION D:**

PREG20107420 (0003) El volar de forma tal que ponga en peligro la vida o propiedad ajena es considerado como una operación temeraria o negligente. A  
**OPCION A:** CIERTO  
**OPCION B:** FALSO  
**OPCION C:** Opción no válida  
**OPCION D:**

PREG20107421 (0004) Si se presenta durante el vuelo, un plan de vuelo para un vuelo al que haya de suministrarse servicio de control, se realizará en un momento en que exista la seguridad de que lo recibirá la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo, por lo menos .....minutos antes de la hora en que se calcule que la aeronave llegará al punto previsto de entrada en un área de control. A  
**OPCION A:** 10  
**OPCION B:** 15  
**OPCION C:** 30  
**OPCION D:**

PREG20107422 (0005) Se notificará a la dependencia ATS cuando el promedio de la velocidad aerodinámica verdadera al nivel de crucero entre puntos de notificación varíe en .....respecto a la consignada en el plan de vuelo. B  
**OPCION A:** mas o menos 2%  
**OPCION B:** más o menos 5%

---

**OPCION C:** más o menos 3%

**OPCION D:**

---

PREG20107423 (0006) Un vuelo controlado deberá notificar a la dependencia ATS cuando la hora prevista de llegada al próximo punto de notificación aplicable, al aeródromo de destino resulte errónea en más de .....minutos con respecto a la notificada al ATS. C

**OPCION A:** dos

**OPCION B:** cinco

**OPCION C:** tres

**OPCION D:**

---

PREG20107424 (0007) A menos que lo autorice la autoridad ATS competente, no se realizarán vuelos VFR por encima de FL 200 A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

**OPCION D:**

---

PREG20107425 (0008) En un vuelo en formación, cada aeronave se mantendrá a una distancia de no más de ..... lateralmente y longitudinalmente y a ..... verticalmente con respecto a la aeronave jefe. B

**OPCION A:** 1 NM - 100 ft

**OPCION B:** 0.5 NM - 100 ft

**OPCION C:** 0.5 NM - 150 ft

**OPCION D:**

---

PREG20107426 (0009) Se denomina " aeronave que alcanza " la que se aproxima a otra por detrás, siguiendo una línea que forme un ángulo.....con el plano de simetría de la que va delante. B

**OPCION A:** igual o mayor de 70°

**OPCION B:** menor de 70°

**OPCION C:** mayor de 70°

**OPCION D:**

---

PREG20107427 (0010) El objeto de las luces de navegación será el de llamar la atención hacia la aeronave. B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

**OPCION D:**

PREG20107428 (0011) Ninguna aeronave volará tan cerca de otra que pueda ocasionar peligro de colisión. A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

**OPCION D:**

PREG20107429 (0012) En caso de falla de comunicaciones de un vuelo IFR que opere en IMC, mantendrá el último nivel y velocidad asignados, por un período de.....minutos desde el momento en que deje de notificar su posición. C

**OPCION A:** 10

**OPCION B:** 15

**OPCION C:** 20

**OPCION D:**

PREG20107430 (0013) La mínima visibilidad de vuelo en un espacio aéreo Clase G, por encima de 10,000 ft AMSL es: A

**OPCION A:** 8 km

**OPCION B:** 5 km

**OPCION C:** 5 millas

**OPCION D:**

PREG20107431 (0014) En vuelos VFR no se despegará ni se aterrizará en ningún aeródromo dentro de una CTR, si el techo es inferior a ..... o si la visibilidad en tierra es inferior a: A

**OPCION A:** 1500 ft - 5 km

**OPCION B:** 3000 ft - 5 km

**OPCION C:** 1500 ft - 8 km

---

**OPCION D:**

PREG20107432 (0015) Excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, o cuando se tenga permiso de la autoridad competente, los vuelos VFR no se efectuarán sobre aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados a una altura menor de..... B

**OPCION A:** 300 m - 300 m

**OPCION B:** 300 m - 600 m

**OPCION C:** 600 m - 300 m

**OPCION D:**

---

PREG20107433 (0016) No se otorgará autorización para vuelos VFR..... en áreas donde se aplica una separación vertical mínima de 1000 ft por encima de dicho nivel de vuelo. C

**OPCION A:** a FL 280 o superior

**OPCION B:** a FL 290 o superior

**OPCION C:** por encima de FL 290

**OPCION D:**

---

PREG20107435 (0018) La señal visual para instruir a una aeronave en vuelo que el aeródromo es peligroso y que no aterrice, será una serie de: A

**OPCION A:** destellos rojos

**OPCION B:** destellos verdes

**OPCION C:** destellos blancos

**OPCION D:**

---

PREG20107436 (0019) La señal visual para instruir a una aeronave en tierra para que regrese al punto de partida en el aeródromo, es una serie de: C

**OPCION A:** destellos verdes

**OPCION B:** destellos rojos

**OPCION C:** destellos blancos

**OPCION D:**

---

PREG20107434 (0017) Cuando el Estado cuyo territorio se vuela no haya establecido una altitud mínima de vuelo y excepto cuando sea necesario para el despegue o aterrizaje, los vuelos IFR se efectuarán sobre terreno montañoso a un nivel de.....por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de ..... con respecto a la posición estimada de la aeronave en vuelo A

**OPCION A:** 600m - 8 km

**OPCION B:** 300 m - 8 km

**OPCION C:** 600 m - 5 km

**OPCION D:**

---