

**TEMA:** 1026 SAAO - ATS Servicio de Tránsito aéreo

<b>COD_PREG:</b>	<b>PREGUNTA:</b>	<b>RPTA:</b>
PREG20107438 (0001)	Lugar geográfico especificado, utilizado para definir la ruta ATS o la trayectoria de vuelo de una aeronave y para otros fines de navegación y ATS	C
<b>OPCION A:</b>	punto de posición	
<b>OPCION B:</b>	punto de cambio	
<b>OPCION C:</b>	punto significativo	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20107439 (0002)	Aquellas partes de espacio aéreo controlado en las que se determine que también se suministrará servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos VFR, se designarán como:	B
<b>OPCION A:</b>	B y C	
<b>OPCION B:</b>	B, C y D	
<b>OPCION C:</b>	B, C, D y E	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20107440 (0003)	Una zona de control puede ser clasificada como espacio aéreo Clase D o E	B
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20107441 (0004)	Cuando las partes del espacio aéreo ATS se yuxtapongan verticalmente, es decir, una encima de la otra, los vuelos a un nivel común cumplirán con los requisitos correspondientes a la clase de espacio:	A
<b>OPCION A:</b>	menos restrictiva	
<b>OPCION B:</b>	más restrictiva	
<b>OPCION C:</b>	más extensa	
<b>OPCION D:</b>		
PREG20107442 (0005)	El tipo de RNP prescrito será el apropiado al nivel de los servicios de comunicaciones, navegación y tránsito aéreo que se proporcionen en el espacio aéreo en cuestión.	A

---

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

**OPCION D:**

---

PREG20107443 (0006) Toda región de información de vuelo incluirá la totalidad del espacio aéreo comprendido dentro de sus límites laterales, excepto cuando esté limitada por una: C

**OPCION A:** CTA

**OPCION B:** UTA

**OPCION C:** UIR

**OPCION D:**

---

PREG20107444 (0007) Cuando el límite inferior de un área de control esté por encima de .....debería coincidir con un nivel de crucero VFR A

**OPCION A:** 3,000 pies AMSL

**OPCION B:** 3000 pies AGL

**OPCION C:** 1500 pies AMSL

**OPCION D:**

---

PREG20107445 (0008) Los límites laterales de las CTR se extenderán, por lo menos, hasta C

**OPCION A:** 5 NM a partir del umbral de la pista

**OPCION B:** 5 NM a partir del extremo de la pista

**OPCION C:** 5 NM a partir del centro del aeródromo

**OPCION D:**

---

PREG20107446 (0009) Cuando una CTR esté ubicada dentro de un área de control, su límite superior siempre estará limitada por el límite inferior de dicha área. B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

**OPCION D:**

---

PREG20107447 (0010) El establecimiento de puntos de cambio en tramos de rutas VOR debería limitarse a tramos de ruta de: B

**OPCION A:** 50 NM o más

---

**OPCION B:** 60 NM o más  
**OPCION C:** 80 NM o más  
**OPCION D:**

---

PREG20107448 (0011) Los espacios aéreos ATS donde no se aplican limitaciones de velocidad son los de Clase: B

**OPCION A:** A y B  
**OPCION B:** A, B y C  
**OPCION C:** A, B, C y D  
**OPCION D:**

---

PREG20107449 (0012) Los relojes de las dependencias de servicios de tránsito aéreo darán la hora exacta, con una tolerancia de .....segundos respecto al UTC. C

**OPCION A:** mas / menos 15  
**OPCION B:** mas / menos 20  
**OPCION C:** mas / menos 30  
**OPCION D:**

---

PREG20107450 (0013) Las dependencias ATS suministrarán la hora exacta a las aeronaves con referencia: A

**OPCION A:** al medio minuto más próximo  
**OPCION B:** al minuto más próximo  
**OPCION C:** a los 15 segundos mas próximos  
**OPCION D:**

---

PREG20107451 (0014) Los requisitos de exactitud de los datos aeronáuticos se basan en un nivel de probabilidad del: C

**OPCION A:** 99%  
**OPCION B:** 97%  
**OPCION C:** 95%  
**OPCION D:**

---

PREG20107452 (0015) Cuando la zona de control esté situada fuera de los límites laterales del área de control debería establecerse un límite superior. A

**OPCION A:** CIERTO  
**OPCION B:** FALSO  
**OPCION C:** Opción no válida para respuesta  
**OPCION D:**

---

---

PREG20107453 (0016)	Los puntos significativos de una ruta ATS se identificarán por medio de designadores.	A
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107454 (0017)	Los datos aeronáuticos esenciales tendrán un nivel de integridad de:	B
<b>OPCION A:</b>	$1 \times 10 (-8)$	
<b>OPCION B:</b>	$1 \times 10 (-5)$	
<b>OPCION C:</b>	$1 \times 10 (-3)$	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107455 (0018)	La separación compuesta sólo se aplicará por:	C
<b>OPCION A:</b>	cartas de acuerdo	
<b>OPCION B:</b>	aprobación de la autoridad competente	
<b>OPCION C:</b>	acuerdos regionales de navegación aérea	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107456 (0019)	Cuando la aeronave que ha sido autorizada a aterrizar no lo haga dentro de los 5 minutos respecto a la hora prevista de aterrizaje y no se haya podido restablecer la comunicación con la aeronave, será declarada en fase de:	B
<b>OPCION A:</b>	incertidumbre	
<b>OPCION B:</b>	alerta	
<b>OPCION C:</b>	peligro	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107457 (0020)	Las instalaciones de comunicaciones aeroterrestres permitirán las comunicaciones en ambos sentidos entre la TWR y las aeronaves debidamente equipadas que vuelen a cualquier distancia dentro de un radio de.....NM del aeródromo.	C
<b>OPCION A:</b>	15	
<b>OPCION B:</b>	20	
<b>OPCION C:</b>	25	
<b>OPCION D:</b>		

---

