

TEMA: 1027 SAAO - AIS Servicio de información aeronáutica

COD_PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20107458 (0001)	Una sigla que significa el sistema que tiene por objeto la notificación anticipada, basadas en fechas comunes de entrada en vigor, de las circunstancias que requieren cambios importantes en los métodos de operaciones.	B
OPCION A:	AIS	
OPCION B:	AIRAC	
OPCION C:	AIC	
OPCION D:		
PREG20107459 (0002)	Altura de un punto relativa al geoide, que se expresa generalmente como una elevación	C
OPCION A:	altura elipsoidal	
OPCION B:	altura geométrica	
OPCION C:	altura geodésica	
OPCION D:		
PREG20107460 (0003)	La información AIRAC será distribuida por la dependencia AIS por lo menos con de antelación respecto a la fecha de entrada en vigor, de forma que los destinatarios puedan recibirla por lo menos.....antes de dicha fecha	B
OPCION A:	42 días - 30 días	
OPCION B:	42 días - 28 días	
OPCION C:	45 días - 28 días	
OPCION D:		
PREG20107461 (0004)	En los casos en que no se proporcione un servicio de 24 horas, el servicio AIS estará disponible durante todo el período en que una aeronave se encuentre en vuelo en su área de responsabilidad, más un período de..... de dicho período	C
OPCION A:	2 horas antes	
OPCION B:	2 horas después	
OPCION C:	2 horas antes y 2 horas después	
OPCION D:		
PREG20107462 (0005)	Cada uno de los elementos de la documentación integrada de información aeronáutica que se distribuya internacionalmente, contendrá la versión en Inglés de las partes que se expresen en lenguaje claro.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
OPCION D:		

PREG20107497 (0040) Los derechos por uso de navegación aérea los encontramos en la sección: C

OPCION A: AD
OPCION B: ENR
OPCION C: GEN
OPCION D:

PREG20107498 (0041) La clasificación del espacio aéreo ATS lo encontramos en la AIP sección: A

OPCION A: ENR
OPCION B: GEN
OPCION C: AD
OPCION D:

PREG20107499 (0042) Las distancias declaradas las encontramos en la sección: C

OPCION A: GEN
OPCION B: ENR
OPCION C: AD
OPCION D:

PREG20107500 (0043) El plan de vuelo y su contenido, en que parte de la AIP está en la sección: B

OPCION A: AD
OPCION B: ENR
OPCION C: GEN
OPCION D:

PREG20107501 (0044) Los estados contratantes que suministran información, datos aeronáuticos, se cerciorarán que éstos sean: B

OPCION A: Adecuados y de calidad
OPCION B: Adecuados de la calidad requerida y oportunos
OPCION C: exactos y oportunos
OPCION D:

PREG20107463 (0006) Debería evitarse utilizar la fecha del ciclo AIRAC comprendida entre el.....como fecha de entrada en vigor para la introducción de modificaciones importantes , según el sistema AIRAC. B

OPCION A: 21 de noviembre y 14 de diciembre inclusive
OPCION B: 21 de diciembre y 17 de enero inclusive
OPCION C: 21 de enero y 14 de febrero inclusive
OPCION D:

PREG20107464 (0007) Cuando las AIC se distribuyan en más de una serie, se identificará cada una de las series por separado mediante un número. B

OPCION A: CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no válida
OPCION D:

PREG20107465 (0008) Aviso que contiene información que no requiera la iniciación de un Notam ni la inclusión en las AIP, pero relacionada con la seguridad del vuelo, la navegación aérea o asuntos de carácter técnico, administrativo o legislativo. A

OPCION A: AIC
OPCION B: PIB
OPCION C: AIRAC
OPCION D:

PREG20107466 (0009) Para la aviación civil internacional se deberá utilizar.....como sistema de referencia temporal. C

OPCION A: el calendario gregoriano
OPCION B: el Tiempo Universal Coordinado (UTC)
OPCION C: a) y b) son correctas
OPCION D:

PREG20107467 (0010) El nivel de integridad de los datos aeronáuticos clasificados como esenciales debe ser: B

OPCION A: 1 x 10-8
OPCION B: 1 x 10-5
OPCION C: 1 x 10-3
OPCION D:

PREG20107468 (0011) Las unidades de medida empleadas al distribuir información/datos aeronáuticos deberían ajustarse a la decisión tomada por el Estado respecto al uso de las tablas contenidas en el.....de OACI. B

OPCION A: Anexo 7
OPCION B: Anexo 5
OPCION C: Anexo 8
OPCION D:

PREG20107469 (0012) Los indicadores de lugar, contenidos en el texto de un NOTAM, serán los que figuran en el Documento OACI: A

OPCION A: 7910
OPCION B: 8400

OPCION C: 8126

OPCION D:

PREG20107470 (0013) Línea en una carta en la cual todos los puntos tienen la misma declinación magnética para una época determinada A

OPCION A: isógona

OPCION B: isobara

OPCION C: isogriva

OPCION D:

PREG20107471 (0014) Se iniciará un..... y se expedirá prontamente cuando la información que se tenga que distribuir sea de carácter temporal y de corta duración, que sean de importancia para las operaciones. B

OPCION A: AIC

OPCION B: NOTAM

OPCION C: PIB

OPCION D:

PREG20107472 (0015) Aún cuando los trabajos de señalización de pista se realicen con equipo que puede ser retirado cuando sea necesario, se requerirá la emisión de un NOTAM B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

OPCION D:

PREG20107473 (0016) La ondulación geoidal se define como la distancia del geoide por encima o por debajo del: B

OPCION A: geoide matemático de referencia

OPCION B: elipsoide matemático de referencia

OPCION C: geoide

OPCION D:

PREG20107474 (0017) La ortografía de los nombres de lugar será la utilizada localmente, y cuando sea necesario, se transcribirá: C

OPCION A: en forma literal

OPCION B: en texto claro

OPCION C: al alfabeto latino

OPCION D:

PREG20107475 (0018)	El documento OACI que incluye los designadores de tipos de aeronave es:	C
OPCION A:	8697	
OPCION B:	8585	
OPCION C:	8643	
OPCION D:		

PREG20107476 (0019)	Las modificaciones permanentes de las AIP se publicarán como:	B
OPCION A:	Boletín de información previa al vuelo (PIB)	
OPCION B:	Enmienda AIP	
OPCION C:	Suplementos AIP AIRAC	
OPCION D:		

PREG20107477 (0020)	Cuando se envíe un suplemento AIP en sustitución de un NOTAM se incluirá como referencia:	C
OPCION A:	La fecha del NOTAM	
OPCION B:	La serie del NOTAM	
OPCION C:	El número de serie del NOTAM	
OPCION D:		

PREG20107478 (0021)	La carta de salida normalizada de vuelo por instrumentos OACI se publican en las AIP parte:	C
OPCION A:	GEN	
OPCION B:	ENR	
OPCION C:	AD	
OPCION D:		

PREG20107479 (0022)	La carta de aproximación por instrumentos OACI (para cada pista y cada tipo de procedimientos) se publican en las AIP, parte:	A
OPCION A:	AD	
OPCION B:	ENR	
OPCION C:	GEN	
OPCION D:		

PREG20107480 (0023)	La descripción detallada de las rutas ATS, se publican en las AIP parte:	B
OPCION A:	GEN	
OPCION B:	ENR	
OPCION C:	AD	
OPCION D:		

PREG20107481 (0024)	Una de las características del NOTAM es:	B
OPCION A:	No se distribuye por el AFTN	
OPCION B:	La duración es efímera	
OPCION C:	De caracter duradero	
OPCION D:		

PREG20107482 (0025)	La importancia de la AIC radica por:	A
OPCION A:	Estar relacionada con la seguridad del vuelo	
OPCION B:	Su carácter duradero	
OPCION C:	Su carácter administrativo	
OPCION D:		

PREG20107483 (0026)	Oficina asignada por el estado para el intercambio internacional del NOTAM	B
OPCION A:	Oficina NOTAM	
OPCION B:	Oficina NOTAM Internacional	
OPCION C:	División de Información Aeronáutica	
OPCION D:		

PREG20107484 (0027)	El Servicio de Información Aeronáutica es una consecuencia de:	C
OPCION A:	De los acuerdos suplementarios OACI	
OPCION B:	De los privilegios y aplicativos OACI	
OPCION C:	De las SARP de la OACI	
OPCION D:		

PREG20107485 (0028)	La ampliación del código NOTAM en lo que respecta a las 3ra. y 4ta. letra se Ubicará:	B
OPCION A:	Delante del código	
OPCION B:	No corresponde la ampliación	
OPCION C:	Después del código	
OPCION D:		

PREG20107486 (0029)	Una de las características del código NOTAM es:	C
OPCION A:	Está compuesto por ocho casillas	
OPCION B:	Complica la transmisión de mensajes por la AFTN	
OPCION C:	Contiene un total de cinco letras	
OPCION D:		

PREG20107487 (0030)	En la sección ENR de la AIP se aplican los siguientes documentos:	A
OPCION A:	Anexo 2 Documento 4444	
OPCION B:	Anexo 5 Documento 8585	
OPCION C:	Anexo 3 Documento 8126	
OPCION D:		

PREG20107488 (0031)	En la sección AD de la AIP se aplican los siguientes documentos	B
OPCION A:	Anexo 12 Documento 4444	
OPCION B:	Anexo 14 Documento 9157	
OPCION C:	Anexo 9 Documento 7910	
OPCION D:		

PREG20107489 (0032)	En la sección AD de la AIP encontramos:	B
OPCION A:	La lista de los puntos de notificación obligatorios	
OPCION B:	Las cartas VAC	
OPCION C:	La lista de ayudas a la aeronavegación	
OPCION D:		

PREG20107490 (0033)	El sistema que tiene por objeto la notificación anticipada basada en fechas comunes de entrada en vigor de las circunstancias que requieren cambios en los métodos de operaciones es:	A
OPCION A:	Reglamentación y control de Información Aeronáutica	
OPCION B:	Suplementos AIP	
OPCION C:	Publicación de Información Aeronáutica	
OPCION D:		

PREG20107491 (0034)	El sistema AIRAC es uno de los elementos que conforman la Documentación Integrada de Información Aeronáutica:	B
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción No Válida Para Respuesta	
OPCION D:		

PREG20107492 (0035)	La oficina designada por un estado para el intercambio internacional de NOTAM se denomina:	C
OPCION A:	ARO	
OPCION B:	AIS	
OPCION C:	NOF	
OPCION D:		

PREG20107493 (0036)	Se debe emitir un NOTAM por falla del anemómetro:	B
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
OPCION D:		

PREG20107494 (0037)	Cuando nos referimos a modificaciones permanentes de la información que figura en la AIP estamos hablando de:	C
OPCION A:	AIC	
OPCION B:	PIB	
OPCION C:	ENMIENDA AIP	
OPCION D:		

PREG20107495 (0038)	El AIRAC es la información distribuída por la dependencia AIS por lo menos con 42 días de anticipación respecto a la fecha de entrada en vigor, de forma que los destinatarios puedan recibirla por lo menos con :	B
OPCION A:	18 días	
OPCION B:	28 días	
OPCION C:	38 días	
OPCION D:		

PREG20107496 (0039)	Se pondrá a disposición de las tripulaciones de vuelo una recapitulación de los NOTAM vigentes y demas información de carácter urgente en forma de:	A
OPCION A:	Boletín de información previa al vuelo	
OPCION B:	Suplemento	
OPCION C:	AIC	
OPCION D:		

PREG20107502 (0045)	Toda la información aeronáutica de un estado se publicará como :	A
OPCION A:	Documentación Integrada de Información Aeronáutica	
OPCION B:	Suplemento AIP	
OPCION C:	AIP y enmiendas AIP	
OPCION D:		

PREG20107503 (0046)	Las abreviaturas OACI se usarán en el AIS siempre que sean apropiadas y que su utilización facilite la distribución internacional.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
OPCION D:		

PREG20107504 (0047) En que parte de la AIP- PERÚ se encuentra información sobre las radioayudas y sistemas de navegación del Perú en forma detallada: A

OPCION A: ENR

OPCION B: AD

OPCION C: GEN

OPCION D:

PREG20107505 (0048) en los aeródromos sin servicio de control de tránsito aéreo o en los que el control de las luces no sea central, las luces de una pista permanecerán encendidas después de un despegue durante el tiempo que normalmente se necesitaría para reactivarlas si la aeronave regresara para un aterrizaje de emergencia y, en cualquier caso, por lo menos durante después del despegue C

OPCION A: 10 minutos

OPCION B: 30 minutos

OPCION C: 15 minutos

OPCION D:

PREG20107506 (0049) De no existir dispositivos monitores automáticos, el operador AFIS observará visualmente las luces que alcance a ver desde la torre AFIS y utilizará la información obtenida de otras fuentes, tales como inspecciones visuales e informe de aeronaves, para mantenerse al corriente de la situación operacional de las ayudas visuales. A

OPCION A: VERDADERO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción No Válida Para Respuesta

OPCION D:

PREG20107507 (0050) Luces de pista B

OPCION A: Entre las luces de pista están comprendidas las de borde de pista, de umbral, de eje de pista, de extremo de pista y de barra de ala.

OPCION B: Entre las luces de pista están comprendidas las de borde de pista, de umbral, de eje de pista, de extremo de pista, de zona de toma de contacto y de barra de ala

OPCION C: Entre las luces de pista están comprendidas las de borde de pista, de eje de pista, de extremo de pista y de barra de ala.

OPCION D:
