

TEMA: 1028 SAAO ARO Notificacion ATS

COD_PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20107521 (0014)	Excepto cuando se hayan hecho otros arreglos para la presentación de planes de vuelo repetitivos, la presentación de plan de vuelo antes de la salida debería hacerse a la oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo en el aeródromo de salida. Si no hay tal oficina en el aeródromo de salida, el plan de vuelo debería transmitirse a la	B
OPCION A:	dependencia de los servicios de tránsito aéreo designada para servir al aeródromo de alternativa.	
OPCION B:	dependencia ATS designada para servir al aeródromo de salida.	
OPCION C:	NOF internacional	
OPCION D:		
PREG20107524 (0017)	Los cambios de carácter temporal y ocasional de los RPL relativos al tipo de aeronave, categoría de estela turbulenta, velocidad o nivel de crucero, se notificarán por cada vuelo, tan pronto como fuere posible y a más tardar 30 minutos antes de la salida a la oficina de notificación ATS responsable del aeródromo de salida.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
OPCION D:		
PREG20107508 (0001)	En el Plan de vuelo la RUTA ATS se debe considerar con un mínimo y un máximo de números de caracteres.¿ De cuantos caracteres debe ser?	B
OPCION A:	1 a 5 caracteres	
OPCION B:	2 a 7 caracteres	
OPCION C:	3 a 4 caracteres	
OPCION D:		
PREG20107509 (0002)	Cuantos caracteres se deben considerar para el aeródromo de alternativa	B
OPCION A:	6 caracteres	
OPCION B:	4 caracteres	
OPCION C:	2 caracteres	
OPCION D:		
PREG20107510 (0003)	En los casos en que no se proporcione un servicio de 24 horas, el servicio AIS estará disponible durante todo el periodo en que una aeronave se encuentre en vuelo en su área de responsabilidad, mas un período de.....de dicho período.	C
OPCION A:	1 hora antes	
OPCION B:	1 hora despues	

OPCION C: 2 horas antes y 2 horas despues

OPCION D:

PREG20107511 (0004) Oficina creada con objeto de recibir los informes referentes a los servicios de transito aéreo y los planes de vuelo que se presentan antes de la salida, corresponde a la definición de: **B**

OPCION A: Oficina meteorológica

OPCION B: Oficina de notificación de los servicios de transito aéreo.

OPCION C: Oficina de Plan de Vuelo.

OPCION D:

PREG20107512 (0005) Información especificada que, respecto a un vuelo proyectado o parte de un vuelo de una aeronave, se somete a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo es la definición de: **C**

OPCION A: Plan de vuelo actualizado

OPCION B: Plan de vuelo repetitivo

OPCION C: Plan de vuelo

OPCION D:

PREG20107513 (0006) Plan de vuelo que comprende las modificaciones, si las hay que resultan de incorporar autorizaciones posteriores, corresponde a: **B**

OPCION A: Plan de ruta

OPCION B: Plan de vuelo actualizado

OPCION C: RPL

OPCION D:

PREG20107514 (0007) Plan de vuelo, tal como ha sido presentado a la dependencia ATS por el piloto o su representante designado, sin ningún cambio subsiguiente, es el.... **C**

OPCION A: Plan de operaciones

OPCION B: Plan de vuelo actualizado

OPCION C: Plan de vuelo presentado

OPCION D:

PREG20107515 (0008) El formulario de plan de vuelo debería estar impreso y ademas del idioma o idiomas del Estado de que se trate, debería incluirse el texto en inglés. **A**

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida para respuesta

OPCION D:

PREG20107516 (0009)	Se le notificará a la, cuando se haya producido un airprox, obstrucción en la pista, incursión en la pista u otras dificultades graves que hayan puesto en peligro a las aeronaves.	A
OPCION A:	Dependencia de servicios de tránsito aéreo interesada	
OPCION B:	Oficina de riesgo de colisión	
OPCION C:	Oficina ATM	
OPCION D:		

PREG20107517 (0010)	Espacio aéreo designado especial de dimensiones definidas, dentro del cual las aeronaves deben satisfacer procedimientos especiales de identificación y notificación.	C
OPCION A:	Zona prohibida	
OPCION B:	Zona restringida	
OPCION C:	Zona de identificación de defensa aérea	
OPCION D:		

PREG20107518 (0011)	El servicio de Información aeronáutica obtendrá información que le permita suministrar servicio de información antes del vuelo y satisfacer las necesidades de información durante el vuelo.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
OPCION D:		

PREG20107519 (0012)	Si hubiera que modificar lo relativo a la identificación de la aeronave, al aeródromo de salida, a la ruta o al aeródromo de destino, que acción se debe tomar?	A
OPCION A:	Se cancela el RPL para el día en cuestión.	
OPCION B:	Se presenta un formato de incidente.	
OPCION C:	Se cancela el CPL para el día.	
OPCION D:		

PREG20107520 (0013)	Una oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo no debe establecerse como dependencia combinada con una dependencia existente.	B
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
OPCION D:		

PREG20107522 (0015)	Al dirigir mensajes ATS a las dependencias ATS, se usarán los siguientes designadores de tres letras para una oficina ARO:	A
OPCION A:	ZPZ	

OPCION B: ZWQ

OPCION C: ZTZ

OPCION D:

PREG20107523 (0016) La oficina de notificación ATS del aeródromo de salida transmitirá un mensaje SPL a las dependencias MET que hayan solicitado información adicional a la ya transmitida en un mensaje RPL. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida para respuesta

OPCION D:

PREG20107525 (0018) Palabra clave utilizada en una notificación de incidente de tránsito aéreo para designar la proximidad de aeronaves. B

OPCION A: INCERFA

OPCION B: AIRPROX

OPCION C: MAY DAY

OPCION D:

PREG20107526 (0019) Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones. A

OPCION A: Incidente

OPCION B: MAY DAY

OPCION C: Desastre

OPCION D:

PREG20107527 (0020) Área de control o parte de ella dispuesta en forma de corredor, corresponde a la definición de ... C

OPCION A: Calle de rodaje

OPCION B: Límite FIR

OPCION C: Aerovia

OPCION D:
