

TEMA: 1029 SAAO LEG Legislacion

**COD\_PREG:** PREGUNTA: **RPTA:**  
PREG20107529 Los convenios de Tokio,La Haya y Montreal, llevaron a intensificar: A  
(0002)  
**OPCION A:** la lucha contra la interferencia Ilicita  
**OPCION B:** la promocion de las libertades del aire  
**OPCION C:** seguridad operacional  
**OPCION D:**

PREG20107530 ¿CUANTOS SON LOS ANEXOS DE LA OACI? B  
(0003)  
**OPCION A:** 20  
**OPCION B:** 19  
**OPCION C:** 14  
**OPCION D:**

PREG20107531 La OACI cuenta con 7 sedes regionales, las cuales son: A  
(0004)  
**OPCION A:** Bangkok,Dakar,El Cairo,Lima,Mexico D.F,Nairobi y Paris  
**OPCION B:** Bangkok,Oslo,El Cairo,Lima,Mexico D.F,Nairobi y Paris  
**OPCION C:** Bangkok,Montreal,El Cairo,Lima,Mexico D.F,Nairobi y Paris  
**OPCION D:**

PREG20107532 La asamblea de la OACI se reune cada....años B  
(0005)  
**OPCION A:** 2  
**OPCION B:** 3  
**OPCION C:** 5  
**OPCION D:**

PREG20107533 El propósito de esta NTC-DNA OOI-2008 es formalizar el uso obligatorio de A  
(0006) los "Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea - Gestión del Tránsito Aéreo(PANS-ATM) del Doc. 4444 y los "Procedimientos Suplementarios Regionales" (SUPPS), establecidos en el Doc. 7030 de la OACI, a través de requisitos que regulen su uso e inclusión como tema del entrenamiento del personal involucrado de lo servicios de tránsito aéreo y las tripulaciones de los operadores aéreos  
**OPCION A:** VERDADERO  
**OPCION B:** FALSO  
**OPCION C:** Opción no válida para respuesta  
**OPCION D:**

---

PREG20107534 (0007) La Norma Técnica Complementaria NTC-DNA-004-2004 describe los procedimientos de Información de tránsito aéreo transmitida por la aeronave (TIBA-Traffic information broadcast by aircraft), establecidos para efectos de complementar la información sobre peligros de colisión suministrada por los servicios de tránsito aéreo (ATS) de CORPAC S.A." A

- OPCION A:** VERDADERO  
**OPCION B:** FALSO  
**OPCION C:** Opción no válida para respuesta  
**OPCION D:**
- 

PREG20107535 (0008) En cuanto a los vuelos sobre alta mar; la autoridad apropiada del Estado de matrícula B

- OPCION A:** Autoridad ATS competente  
**OPCION B:** Autoridad competente  
**OPCION C:** Autoridad DGAC  
**OPCION D:**
- 

PREG20107536 (0009) En cuanto a los vuelos que no sean sobre alta mar; la autoridad apropiada del Estado que tenga soberanía sobre el territorio sobrevolado. C

- OPCION A:** Autoridad ATS competente  
**OPCION B:** Autoridad DGAC competente  
**OPCION C:** Autoridad competente  
**OPCION D:**
- 

PREG20107537 (0010) Es un Documento Público otorgado por la DGAC y certifica que la aeronave a la que se refiere, reúne las condiciones aptas de aeronavegabilidad para operación segura. C

- OPCION A:** Permiso de vuelo  
**OPCION B:** Autorización de vuelo  
**OPCION C:** Certificado de aeronavegabilidad  
**OPCION D:**
- 

PREG20107538 (0011) Conceptualmente podemos decir que el Derecho Aeronáutico es un conjunto de principios y normas de Derecho Público y Privado, de orden nacional e internacional que rigen las instituciones y las relaciones jurídicas nacidas de la actividad aeronáutica o modificada por ella: A

- OPCION A:** VERDADERO  
**OPCION B:** FALSO  
**OPCION C:** Opción no válida para respuesta  
**OPCION D:**
-

---

PREG20107539 (0012)	Los Anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional tratan sobre:	B
<b>OPCION A:</b>	Aspectos genéricos de la aviación civil	
<b>OPCION B:</b>	Aspectos específicos sobre determinados temas de la aviación civil	
<b>OPCION C:</b>	Aspectos de relativa importancia para la aviación civil	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107540 (0013)	La obligación que pesa sobre el explotador de reparar los perjuicios ocasionados por la utilización de la aeronave según su destino específico es decir la navegación, se conoce como	B
<b>OPCION A:</b>	Responsabilidad contractual	
<b>OPCION B:</b>	Responsabilidad aeronáutica	
<b>OPCION C:</b>	Responsabilidad extracontractual	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107541 (0014)	El 07.Dic.1944 en la ciudad de Chicago se creó el Convenio sobre Aviación Civil Internacional, el mencionado convenio fijó 96 artículos, en los cuales se establecen los privilegios y las obligaciones de los Estados signatarios y se adoptan las normas y métodos recomendados para el desarrollo de la navegación aérea, lo enunciado para usted es :	A
<b>OPCION A:</b>	Es un concepto válido	
<b>OPCION B:</b>	Es un concepto válido a medias	
<b>OPCION C:</b>	Es un concepto poco claro	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107542 (0015)	El artículo primero del Convenio sobre Aviación Civil Internacional establece fehacientemente	C
<b>OPCION A:</b>	Las obligaciones de los estados signatarios del Convenio	
<b>OPCION B:</b>	Las funciones obligatorias del Consejo	
<b>OPCION C:</b>	La soberanía plena y exclusiva sobre el espacio aéreo de cada estado signatario del convenio	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107543 (0016)	El derecho de desembarcar pasajeros, correo y mercancías procedentes del Estado de nacionalidad de la Aeronave en otro estado se conoce como:	B
<b>OPCION A:</b>	Sexta libertad del aire	
<b>OPCION B:</b>	Tercera libertad del aire	
<b>OPCION C:</b>	Cuarta libertad del aire	
<b>OPCION D:</b>		

---

---

PREG20107544 (0017)	El Convenio de la Haya de 1970 trata sobre:	B
<b>OPCION A:</b>	Los delitos cometidos abordo de una aeronave	
<b>OPCION B:</b>	El apoderamiento ilícito de las aeronaves	
<b>OPCION C:</b>	La seguridad de la aviación civil	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107545 (0018)	Una aeronave de Lloyd Aéreo Boliviano ha desembarcado en la ciudad de Bogotá 90 pasajeros embarcados en la ciudad de Asunción en la mencionada operación se ha utilizado	C
<b>OPCION A:</b>	Sexta libertad del aire	
<b>OPCION B:</b>	Cuarta libertad del aire	
<b>OPCION C:</b>	Quinta libertad del aire	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107546 (0019)	En la OACI las funciones obligatorias y discrecionales están desarrollada por:	C
<b>OPCION A:</b>	La Asamblea	
<b>OPCION B:</b>	El Comité de Aeronavegabilidad	
<b>OPCION C:</b>	El Consejo	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107547 (0020)	Los Convenios Bilaterales son pactos celebrados entre dos estados sobre asuntos que les concierne a ambas partes e implica:	A
<b>OPCION A:</b>	Reciprocidad	
<b>OPCION B:</b>	Desigualdad	
<b>OPCION C:</b>	Competitividad	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107548 (0021)	El conjunto de funciones actividades y relaciones jurídicas vinculadas con el empleo de aeronaves destinadas a propósitos civiles se denomina	C
<b>OPCION A:</b>	Aviación Civil	
<b>OPCION B:</b>	Aviación General	
<b>OPCION C:</b>	Aeronáutica Civil	
<b>OPCION D:</b>		

---

PREG20107549 (0022)	La norma legal fundamental de una nación y a la cual, cualquier otra norma legal que se le oponga se le considera írrita se denomina:	C
<b>OPCION A:</b>	Ley	
<b>OPCION B:</b>	Decreto Supremo	
<b>OPCION C:</b>	Constitución	

---

**OPCION D:**

PREG20107550 (0023) El Convenio de Chicago de 1944 reconoce principalmente C

**OPCION A:** Las cinco Libertades del Aire

**OPCION B:** El Convenio de Varsovia de 1919

**OPCION C:** La soberanía de cada estado

**OPCION D:**

---

PREG20107551 (0024) El Sistema de Convenios Bilaterales para la Aviación Civil Internacional se estableció por primera vez en una reunión angloamericana dos años después de establecida la OACI el resultado de esta reunión fue: B

**OPCION A:** El Convenio de Varsovia

**OPCION B:** El Tratado de las Bermudas

**OPCION C:** El Convenio de Tokio

**OPCION D:**

---

PREG20107552 (0025) La primera y segunda libertad del aire están comprendidas en: A

**OPCION A:** Acuerdo de Tránsito Aéreo

**OPCION B:** Acuerdo de Aeronavegación

**OPCION C:** Acuerdo de Transporte Aéreo

**OPCION D:**

---

PREG20107553 (0026) Una aeronave de la Compañía de Aviación Varig ha desembarcado en la ciudad de Sao Paulo 160 pasajeros que se habían embarcado en la ciudad de Asunción en la mencionada operación aérea se ha utilizado la: B

**OPCION A:** Primera Libertad del Aire

**OPCION B:** Cuarta Libertad del Aire

**OPCION C:** Tercera Libertad del Aire

**OPCION D:**

---

PREG20107554 (0027) Según la Ley 27261 el servicio Transporte Aéreo en su forma mas genérica se clasifica en: B

**OPCION A:** Por ser nacionales y por internacionales

**OPCION B:** Por su ámbito y su periodicidad

**OPCION C:** Por ser regulares y por ser no regulares

**OPCION D:**

---

PREG20107555 (0028) Los hechos ocurridos, los actos realizados y los delitos cometidos a bordo de una aeronave civil peruana fuera del territorio de la república también se someten a las leyes y tribunales peruanos, aún cuando se encuentra en espacio aéreo de otro estado contratante este concepto es concordante con: A

**OPCION A:** Convenio de Ginebra de 1948

**OPCION B:** Convenio de la Haya de 1955

**OPCION C:** Convenio de Varsovia de 1929

**OPCION D:**

---

PREG20107556 (0029) El anexo 16 del Convenio de Chicago de 1944 trata de : C

**OPCION A:** Facilitación

**OPCION B:** Brusquedad y Salvamento

**OPCION C:** Protección del medio ambiente

**OPCION D:**

---

PREG20107557 (0030) La norma legal que autoriza el Permiso de Operaciones es: A

**OPCION A:** Resolución Directoral

**OPCION B:** Resolución Ministerial

**OPCION C:** Resolución Suprema

**OPCION D:**

---

PREG20107528 (0001) La OACI nació en chicago en B

**OPCION A:** 1940

**OPCION B:** 1944

**OPCION C:** 1942

**OPCION D:**

---